



(12)

BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2011 00745**

(22) Data de depozit: **28.07.2011**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **30.05.2014** BOPI nr. **5/2014**

(41) Data publicării cererii:
30.12.2011 BOPI nr. **12/2011**

(73) Titular:
• **MB 95 INTERFAM IMPEX S.R.L.**,
STR.GEORGE COȘBUC NR.40 BIS,
PITEȘTI, AG, RO

(72) Inventatori:
• **NEACȘU MIRCEA**, *STR.LIBERTĂȚII NR.8,*
MOȘOAIA, AG, RO

(74) Mandatar:
BROJBY PATENT INNOVATION,
STR.REPUBLICII, BL.212, SC.D, AP.11,
PITEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ

(56) Documente din stadiul tehnicii:
EP 1561477 B1

(54) **DEODORANT AUTO CU ELEMENTE ACTIVE NATURALE**



RO 126919 B1

1 Invenția de față se referă la un deodorant auto cu elemente active naturale, destinat
a fi utilizat în habitacul mijloacele de transport auto, dar și în alte spații locuite, birouri etc.

3 Actualmente, cele mai utilizate deodorante auto sunt de două mari categorii:

5 - deodorante sub forma unui material cu mare putere de capilaritate, cum ar fi un
carton special, sub diverse exprimări estetice și publicitare, impregnate cu substanțe
aromate, produse prin chimia de sinteză;

7 - deodorante lichide, aromatizantul fiind, de regulă, un produs de sinteză.

În literatura de brevete, găsim o multitudine de soluții dintre cele mai diverse.

9 În brevetul de invenție **US 5788931** este prezentată o soluție deodorant auto, tip
brichetă electrică, ce funcționează pe baza unei rezistențe electrice comandată de un circuit
11 electronic, având și o semnalizare optică și acustică.

13 În brevetul de invenție **US 5823432** găsim un deodorant sub forma unui sac constituit
din elemente textile impregnate cu substanțe aromate, care poate fi umplut, și cu niște
mărgelile parfumate, deodorantul fiind agățat de suportul oglinzii retrovizoare interioare a
15 șoferului.

17 În brevetul de invenție **US 7937863** autorul a conceput un dispozitiv deodorant care
cuprinde una sau mai multe elemente plane, care se pot mișca datorită unor resorturi, fiecare
element plan eliberând o anumită aromă. Elementele plane și racordurile flexibile sunt
19 dispuse într-un plan, elementele plane fiind realizate dintr-un carton care poate purta imagini
sau texte publicitare.

21 Datorită vibrațiilor din timpul deplasării vehiculului, aparatul deodorizant eliberează
parfumul, dar în același timp atrage și atenția privitorilor prin mesajele tipărite.

23 În cererea de brevet de invenție **US 2005/0226788** este prezentată o soluție de
aparat deodorizant care cuprinde o cameră cu cel puțin o priză de aer de admisie și una de
25 evacuare a aerului, care provine de la un ventilator electric centrifugal, ce antrenează
diversele arome expuse în calea fluxului de aer.

27 În cererea de brevet **US 2008/0219897** se face referire la un dispozitiv deodorizant
portabil, având rolul de a emite un miros comparabil cu cel al unui autovehicul nou. Deo-
29 dorantul propriu-zis conține cel puțin un material folosit la fabricarea elementelor interioare
ale habitaculului, materialul respectiv, de regulă, sintetic, având o suprafață de expunere
31 suficient de mare pentru a degaja mirosul propriu.

Un alt document din stadiul tehnicii, relativ apropiat de cererea de brevet, îl reprezintă
33 **EP 1561477 A1**, care face referire la un dispozitiv de dezodorizare a habitaculului unui auto-
vehicul, cuprinzând un corp și un capac, corpul fiind prevăzut, la interior, cu cel puțin un ele-
35 ment de dezodorizare granular și cu orificii de admisie și, respectiv, evacuare, astfel încât
granulele dezodorizante să fie străbătute de un curent de aer care, ulterior, este eliberat în
37 interiorul habitaculului. Dispozitivul menționat cuprinde suplimentar o clemă destinată fixării
în grilele de ventilare și climatizare ale autovehiculului.

39 Aceste soluții au, în general, dezavantajul, după caz, al complexității de realizare, dar
și pe acela al utilizării unor substanțe dezodorizante obținute prin procese chimice de
41 sinteză, care pot influența negativ atât capacitatea de concentrare a conducătorului auto, cât
și starea de sănătate a acestuia și a pasagerilor (stări de vomă, alergii, dureri de cap,
43 amețeli). Un alt dezavantaj îl reprezintă riscul major față de copii, la atingerea, scurgerea sau
ingerarea substanțelor de sinteză. În cazul neutilizării și depozitării, de exemplu, în zona
45 torpedoului, aceste tipuri de deodorante pot afecta suprafața de așezare prin pătare,
decolorare și chiar topire.

47 Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în realizarea unui deodorant auto
reîncărcabil, cu arome naturale active, într-o construcție simplă, bazată pe un flux de aer
49 ascendent, care spală elementul activ aromatizant, sub formă granulară, ce poate fi constituit

RO 126919 B1

din următoarele: boabe de cafea cu diverse arome, scorțișoară, vanilie, cuișoare și altele similare, sau organe de plante cu arome plăcute, intense și consistente, în funcție de preferințele publicului utilizator, dar și din combinații ale acestora.	1
Invenția de față înlătură dezavantajele menționate mai sus prin aceea că este constituită dintr-un corp rezervor cu capac clipsat sau filetat, niște seturi de găuri de admisie și de evacuare, decalate în spațiu pe verticală, un element activ natural, aromat, sub formă granulară, și o clemă de fixare sau agățare în grilele de ventilare din habitacul auto-vehiculului.	3
Avantajele invenției sunt următoarele:	5
- simplitate constructivă;	7
- nu prezintă risc alergologic sau halucinogen pentru utilizator;	9
- utilizează, ca elemente active, produse arome naturale, sub formă granulară, fiind total eliminate substanțele de sinteză;	11
- permite schimbarea și reîncărcarea facilă a elementului activ aromat, cu implicații pozitive asupra costurilor la utilizator;	13
- durata de utilizare a deodorantului este cu mult mai mare decât în cazul deodorantelor cunoscute;	15
- posibilitatea de reîncărcare a rezervorului, având implicații benefice asupra mediului;	17
- procesul de utilizare nu este consumator de energie suplimentară.	19
În continuare se dă un exemplu de realizare a invenției în legătura cu figura ce reprezintă o vedere prin secțiunea longitudinală a deodorantului auto, unde:	21
1 - corpul rezervorului;	23
2 - capacul rezervorului;	25
3 - clips sau filet;	27
4 - găurile de admisie a aerului climatizat;	29
5 - găurile de evacuare a aerului aromat climatizat;	31
6 - elementul activ, natural, aromat, sub forma granulară;	33
7 - clema de fixare/agățare.	35
Deodorantul auto cu elemente active naturale, conform invenției, cuprinde un corp rezervor 1 , închis cu un capac 2 , corpul 1 prezentând, la interior, un element activ natural 6 sub formă granulară, străbătut în masă de un flux de aer admis în interiorul corpului 1 printr-un set de găuri de admisie 4 , dispuse pe un perete lateral al corpului rezervor 1 , și refulat apoi printr-un set de găuri de evacuare 5 , dispuse pe un perete lateral opus al corpului, corpul rezervor 1 fiind fixat sau agățat în grilele de ventilare și climatizare ale autovehiculului, prin intermediul unei cleme 7 .	37
Elementul activ 6 , sub formă granulară, este un element activ natural, străbătut de un flux de aer ascendent, prin dispunerea setului de găuri de evacuare 5 la un nivel superior în raport cu găurile de admisie 4 , capacul 2 fiind montat demontabil pe corpul rezervor 1 , cu ajutorul unui clips sau filet 3 , pentru reîncărcarea corpului rezervor 1 cu elemente active naturale 6 .	39
Corpul rezervorului 1 poate fi de formă cilindrică, paralelipipedică sau sub formă prismatică regulată, în funcție de tipul grilelor de ventilare și climatizare ale autovehiculului, și poate fi realizat, în principal, din materiale plastice, într-o gamă variată tipo-dimensională.	41
Corpul rezervorului 1 se fixează sau se agață, prin intermediul clemei de fixare sau agățare 7 , în grilele de aerisire și climatizare prevăzute în bordul autovehiculului, în zona centrală, cât și în zonele laterale sau la nivelul bazei parbrizului, astfel încât fluxul de aer să intre direct prin setul de găuri de admisie 4 .	43
	45
	47

RO 126919 B1

1 Capacul **2**, fiind fixat prin clipsul sau filetul **3**, permite demontarea facilă în vederea
reîncărcării periodice a rezervorului **1**, în momentul când consistența aromelor din
3 elementele active naturale **6** scade sub pragul percepției senzoriale a utilizatorului.

5 Clema de fixare sau de agățare **7** este astfel concepută, încât să poată fi montată,
prin metode cunoscute, în plan vertical, în peretele corpului de rezervor **1**, în diverse poziții,
astfel încât fluxul de aer generat de instalația de ventilare și climatizare să fie proiectat direct
7 în setul de găuri de admisie **4**.

9 Este evident că diametrul seturilor de găuri de admisie **4** și de evacuare **5** este corelat
cu diametrul granulelor elementelor active naturale **6**, în sensul că sunt mai mici, pentru a
fi evitată expulzarea granulelor din incinta corpului rezervor **1**.

11 Aerul provenit de la instalația de ventilare și climatizare intră prin găurile de admisie
4, străbate, în direcție ascendentă, toată masa stratului granulat al elementului activ **6**, și
13 apoi este evacuat în habitaclul autovehiculului, fiind încărcat cu aroma elementului activ
natural **6**.

15 De remarcat că efectul de eliberare a aromelor din elementele active naturale utilizate
este cu atât mai intens, cu cât fluxul de aer este mai consistent.

17 Deodorantul auto cu elemente active naturale permite reîncărcarea elementelor
active naturale **6**, sub formă granulară, care pot fi: boabe de cafea, scorțișoară, vanilie,
19 cuișoare sau organe de plante cu arome plăcute, intense și consistente, sau amestecuri ale
acestora, în funcție de preferințele publicului utilizator.

21 Reglajul efectului mirositor al deodorantului auto, conform invenției, se face indirect,
prin mijloacele de reglaj ale instalației proprii de ventilare și climatizare a autovehiculului.

RO 126919 B1

Revendicări

1. Deodorant auto cu elemente active naturale, cuprinzând un corp rezervor (1), închis cu un capac (2), corpul (1) prezentând, la interior, un element activ natural (6), sub formă granulară, străbătut în masă de un flux de aer admis în interiorul corpului (1) printr-un set de găuri de admisie (4), dispuse pe un perete lateral al corpului rezervor (1), și refulat apoi printr-un set de găuri de evacuare (5), dispuse pe un perete lateral opus al corpului, corpul rezervor (1) fiind fixat sau agățat în grilele de ventilare și climatizare ale autovehiculului, prin intermediul unei cleme (7), **caracterizat prin aceea că** elementul activ (6) sub formă granulară este un element activ natural, străbătut de un flux de aer ascendent, prin dispunerea setului de găuri de evacuare (5) la un nivel superior în raport cu găurile de admisie (4), capacul (2) fiind montat demontabil pe corpul rezervor (1), cu ajutorul unui clips sau filet (3), pentru reîncărcarea corpului rezervor (1) cu elemente active naturale (6).
2. Deodorant auto cu elemente active naturale, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** elementul activ natural (6), sub formă granulară, este reîncărcabil, putând fi constituit din boabe de cafea, scorțișoară, vanilie, cuișoare sau organe de plante cu arome plăcute, intense și consistente, sau din amestecuri ale acestora.

