



(12) **CERERE DE BREVET DE INVENȚIE**

(21) Nr. cerere: **a 2011 00745**

(22) Data de depozit: **28.07.2011**

(41) Data publicării cererii:
30.12.2011 BOPI nr. **12/2011**

(71) Solicitant:
• **MB 95 INTERFAM IMPEX S.R.L.**,
STR. GEORGE COȘBUC NR. 40 BIS,
PITEȘTI, AG, RO

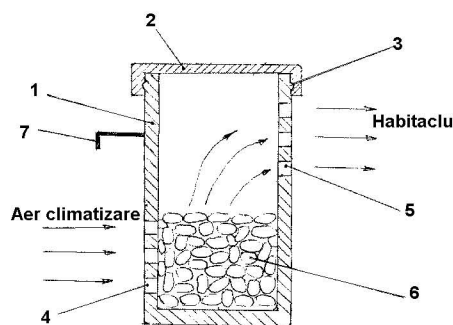
(72) Inventatori:
• **NEACȘU MIRCEA, STR. LIBERTĂȚII**
NR. 8, MOȘOAI, AG, RO

(74) Mandatar:
BROJBY PATENT INNOVATION,
STR.REPUBLICII, BL.212, SC.D, AP.11,
PITEȘTI, JUDEȚUL ARGEȘ

(54) **DEODORANT AUTO CU ELEMENTE ACTIVE NATURALE**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un deodorant cu elemente active naturale, cum sunt boabele de cafea cu diverse arome, granule de scorțișoară, de vanilie, cuișoare sau organe de plante plăcut mirositoare, ce are rolul de a parfuma habitacul mijloacelor de transport auto sau al altor spații locuite. Deodorantul conform invenției montează în dreptul fluxului de aer generat de instalația de ventilație sau climatizare a habitaculului sau a spațiului de locuit, și este constituit dintr-un corp (1) rezervor, închis cu un capac (2), ce conține elementul activ natural (6) și este prevăzut, la partea inferioară, cu un set (4) de găuri de admisie, prin care intră aerul, care se parfumează trecând prin stratul elementului activ natural (6) și iese prin setul (5) de găuri de evacuare aflate în partea superioară a corpului (1) rezervor, acesta fixându-se în dreptul grilelor de ventilație, prin intermediul unei cleme (7).



Revendicări: 5
Figuri: 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



DEODORANT AUTO CU ELEMENTE ACTIVE NATURALE

Inventia de fata se refera la un deodorant auto cu elemente active naturale, destinat a fi utilizat in habitacul mijloacele de transport auto, dar si in alte spatii locuite, birouri, etc..

Actualmente, cele mai utilizate deodorante auto sunt de doua mari categorii:

-deodorante sub forma unui material cu mare putere de capilaritate, cum ar fi un carton special, sub diverse exprimari estetice si publicitare, impregnate cu substante aromate produse prin chimia de sinteza ;

-deodorante lichide, aromatizantul fiind de regula un produs de sinteza.

In literatura de brevete, gasim o multitudine de solutii, din cele mai diverse.

In brevetul de inventie US 5788931 este prezentata o solutie deodorant auto, tip brichetă electrică, care functioneaza pe baza unui rezistente electrice comandata de un circuit electronic, avand si o semnalizare optica si acustica.

In brevetul de inventie US 5823432 gasim un deodorant sub forma unui sac constituit din elemente textile impregnate cu substante aromate care poate fi umplut si cu niste margele parfumate, deodorantul fiind agatat de suportul oglinzii retrovizoare interioare a soferului.

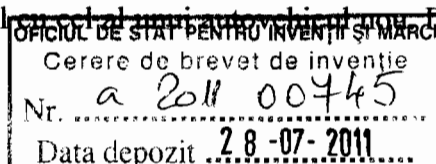
In brevetul de inventie US 7937863 autorul a conceput un dispozitiv deodorant care cuprinde una sau mai multe elemente plane care se pot misca datorita unor resorturi, fiecare element plan eliberand o anumita aroma. Elementele plane și racordurile flexibile sunt dispuse într-un plan, elementele plane fiind realizate dintr-un carton care pot purta imagini sau texte publicitare .

Datorita vibratiilor din timpul deplasarii vehiculului, aparatul deodorizant elibereaza parfumul , dar in acelasi timp atrage si atenta privitorilor prin mesajele tiparite.

In cererea de brevet de inventie US 2005/0226788 este prezentata o solutie de aparat deodorizant care cuprinde o camera cu cel putin o priza de aer de admisie si una de evacuare a aerului, care provine de la un ventilator electric centrifugal care antreneaza diversele arome expuse calea fluxului de aer.

In cererea de brevet US 2006/0292110 este prezentat un set de mai multe solutii de deodorante auto, constituite in principal din materiale preformate carora le-au fost aplicate mai multe tipuri de arome de cafea. Intr-o varianta deodorantul poate fi sub forma unei capsule tip spray, in alta varianta sub forma unei brichete electrice. De asemenea, cererea de brevet de inventie abordeaza si varianta unui deodorant plan din materiale de hartie presata multistrat dar si varianta unui recipient in care se gasesc mai multe marci de boabe de cafea, cu arome diferite, selectarea mirosului realizandu-se cu ajutorul unui buton selector.

In cererea de brevet US 2008/0219897 se refera la un dispozitiv deodorizant, portabil, avand rolul de a emite un miros comparabil cu cel al mirosului vehiculului. Deodorantul propriu-zis



contine cel putin un material folosit la fabricarea elementelor interioare ale habitaculului, materialul respectiv avand o suprafata de expunere suficient de mare pentru a degaja mirosul propriu..

Aceste solutii au in general dezavantajul, dupa caz, al complexitatii de realizare, dar al utilizarii unor substante dezodorizante obtinute prin procese chimice de sinteza., care pot influenta negativ capacitatea de concentrare a conducatorului auto cat si starea de sanatate atat a acestuia si a pasagerilor (stari de voma, alergii, dureri de cap, ameteli).

Problema tehnica pe care o rezolva inventia consta in realizarea unui deodorant auto cu arome naturale, intr-o constructie simpla, de o complexitate medie si cu posibilitate de reincarcare a elementului activ aromatizant.

Inventia de fata inlatura dezavantajele mentionate mai sus prin aceea ca este constituit dintr-un corp rezervor cu capac clipsat sau filetat, niste gauri de admisie si de evacuare, elementul activ natural, aromat, sub forma granulara si o clema de fixare sau agatare in grilele de ventilare din habitacul autovehicului.

Avantajele inventiei sunt urmatoarele :

- simplitate constructiva ;
- utilizeaza ca elemente active produse arome naturale sub forma granulara ;
- permite schimbarea si reincarcarea facila a elementului activ aromat ;
- durata de utilizare a deodorantului este cu mult mai mare decat in cazul deodorante cunoscute ;
- datorita posibilitatii de reincarcare a rezervorului, acesta este reutilizat avand implicatii benefice asupra mediului ;
- procesul de utilizare nu este consumator de energie suplimentara.

In continuare se da un exemplu de realizare a inventiei in legatura cu figura 1, care reprezinta o vedere prin sectiunea longitudinala a deodorantului auto, unde :

- 1- corpul rezervorului
- 2- capacul rezervorului
- 3- clips sau filet
- 4- gaurile de admisie a aerului climatizat
- 5- gaurile de evacuare a aerului aromat climatizat
- 6- elementul activ, natural, aromat sub forma granulara
- 7- clema de fixare/agatare.

Deodorantul auto cu elemente active naturale, conform inventiei, este constituit dintr-un corp al rezervorului 1, caruia ii este atasat un capac 2, prin intermediul unui clips sau filet 3.

Pe doua din laturile opuse ale peretilor rezervorului 1, sunt prevazute la partea inferioara setul de gauri de admisie 4, respectiv la partea superioara, setul de gauri de evacuare 5.

Corpul rezervorului 1 poate fi de forma cilindrica , paralelipedica sau sub forma prismatica regulata, in functie de tipul grilelor de ventilare si climatizare ale autovehiculului si poate fi realizat in principal din materiale plastice, intr-o gama variata tipo-dimensionala.

Corpul rezervorului 1 se fixeaza sau se agata prin intermediul clemei de fixare sau agatare 7 in grilele de aerisire si climatizare prevazute in bordul autovehiculului in zona centrala, cat si in zonele laterale sau la nivelul bazei parbrizului, astfel incat fluxul de aer sa intre direct prin setul de gauri de admisie 4.

Clema de fixare sau de agatare 7 este astfel conceputa incat sa poata fi montata, prin metode cunoscute, in plan vertical in peretele corpului de rezervor 1 in diverse pozitii, astfel incat fluxul de aer generat de instalatia de ventilare si climatizare sa fie proiectat direct in setul de gauri de admisie 4.

Este evident, ca diametrul seturilor de gauri de admisie 4 si de evacuare 5 sunt corelate cu diametrul granulelor elementelor active naturale 6, in sensul ca sunt mai mici, pentru a fi evitata expulzarea granulelor din incinta corpului rezervor 1.

Aerul provenit de la instalatia de ventilare si climatizare intra prin gaurile de admisie 4, strabate in toata masa sa stratul granulat al elementului activ 6 si apoi este evacuat in habitacul autovehiculului incarcat cu aroma elementului activ natural 6.

De remarcat ca efectul de eliberare a aromelor din elementele active naturale utilizate este cu atat mai intens, cu cat fluxul de aer este mai consistent. In plus, in timpul sezonului rece, cand instalatia de climatizare este reglata pentru incalzirea habitaculului, efectul de aromatizare al aerului este si mai pronuntat.

Elementul activ natural 6 poate fi sub forma granulata sau sub alte forme care permit ventilarea si poate fi constituit din urmatoarele: boabe de cafea cu diverse arome, scortisoara, vanilie, cuisoare si altele similare sau organe de plante cu arome placute intense si consistente, in functie de preferintele publicului utilizator, dar si din combinatii ale acestora.

Reglajul efectului mirositor al deodorantului auto, conform inventiei, se face indirect, prin mijloacele de reglaj ale instalatiei proprii de ventilare si climatizare a autovehiculului.

REVENDICARI

1. Deodorant auto cu elemente active naturale, caracterizat prin aceea ca, este constituit dintr-un corp rezervor **1**, cu capacul aferent **2**, in interiorul caruia se afla elementul activ natural **6**, sub forma granulara, elementul activ natural fiind strabatut in masa sa de un flux de aer dinspre grilele instalatiei de ventilare si climatizare a autovehiculului prin setul de gauri de admisie **4** si care este apoi refulat prin setul de gauri de evacuare **5**, corpul rezervorului **1** fiind fixat sau agatat in grilele de ventilare si climatizare prin intermediul clemei **7**.
2. Deodorant auto cu elemente active naturale, conform revendicarii 1, caracterizat prin aceea, ca elementul activ natural **6**, sub forma granulara, poate fi constituit din boabe de cafea cu diverse arome, scortisoara, vanilie, cuisoare sau organe de plante cu arome placute, intense si consistente.
3. Deodorant auto cu elemente active naturale, conform revendicarilor 1 si 2, caracterizat prin aceea ca elementul activ natural **6** poate fi constituit din diverse amestecuri de boabe de cafea cu diverse arome, scortisoara, vanilie, cuisoare sau organe de plante cu arome placute, intense si consistente.
4. Deodorant auto cu elemente active naturale, conform revendicarii 1, caracterizat prin aceea ca , clema de fixare sau agatare **7** permite o fixare in plan vertical in mai multe pozitii in peretele corpului rezervor **1**, astfel incat fluxul de aer generat de instalatia de ventilare si climatizare sa fie proiectat direct in setul de gauri de admisie **4**.
5. Deodorant auto cu elemente active naturale, conform revendicarii 1, caracterizat prin aceea ca, corpul rezervorului **1** poate fi sub forma paralelipedica , cilindrica sau prismatica regulata.

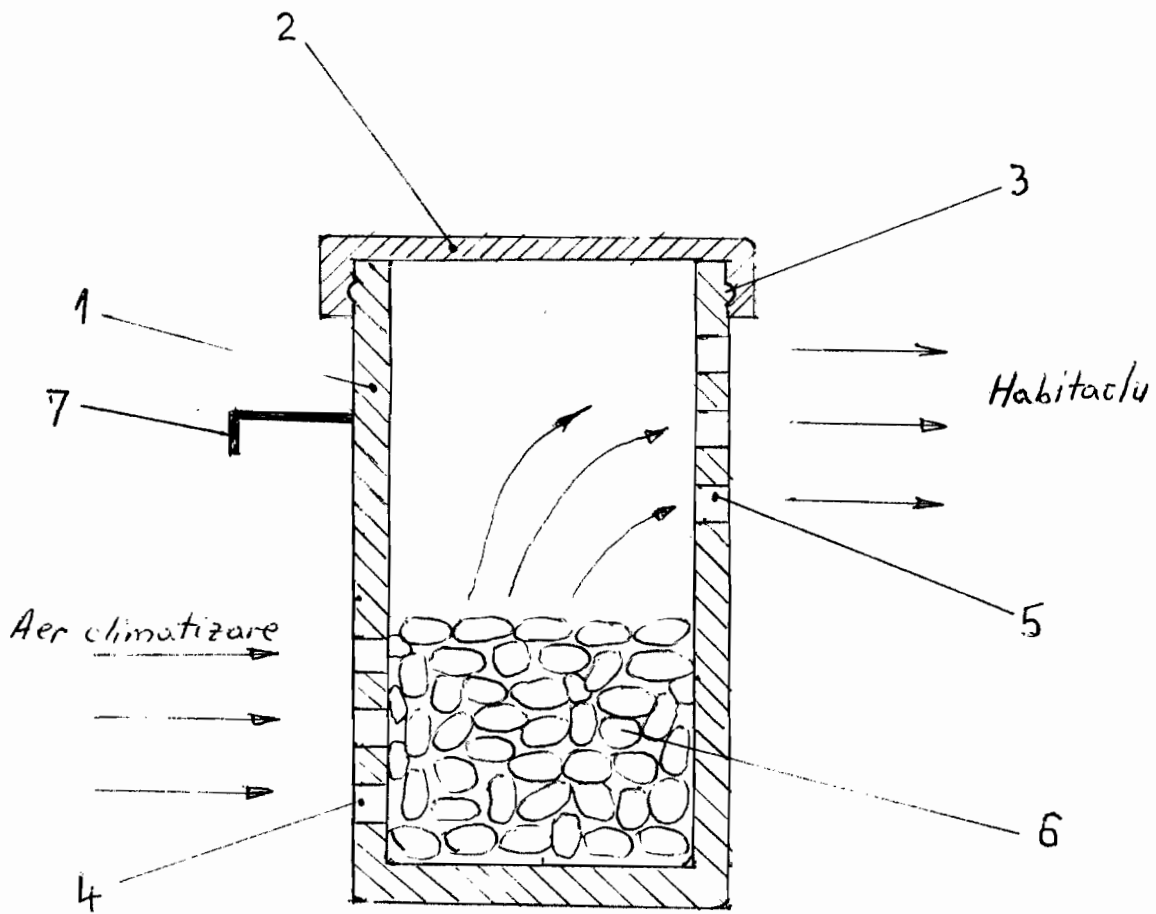


Fig 1