



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2010 00466

(22) Data de depozit: 31.05.2010

(41) Data publicării cererii:
30.11.2011 BOPi nr. 11/2011

(71) Solicitant:

- SABĂU IOAN, STR. BABADAG NR. 5
BL. 16 AP. 7, TIMIȘOARA, TM, RO;
- LICĂ VÎNTURIȘ SILVIAN, STR.
PARFUMULUI NR. 12, BL. A+B, SECTOR 3,
BUCUREȘTI, B, RO;
- SABĂU FLORIN, STR. BABADAG NR. 5,
BL. 16, AP. 7, TIMIȘOARA, TM, RO;
- IVAN LAURA MIHAELA,
ALEEA AVRAM IMBROANE NR. 27 AP. 1,
TIMIȘOARA, TM, RO

(72) Inventatori:

- SABĂU IOAN, STR. BABADAG NR. 5
BL. 16 AP. 7, TIMIȘOARA, TM, RO;
- LICĂ VÎNTURIȘ SILVIAN,
STR. PARFUMULUI NR. 12, BL. A+B,
SECTOR 3, BUCUREȘTI, B, RO;

- SABĂU FLORIN, STR. BABADAG NR. 5,
BL. 16, AP. 7, TIMIȘOARA, TM, RO;
- IVAN LAURA MIHAELA, ALEEA AVRAM
IMBROANE NR. 27 AP. 1, TIMIȘOARA, TM,
RO;
- MORARIU LILIANA, STR. LABIRINT NR. 5,
SC. A, ET. 4, AP. 17, TIMIȘOARA, TM, RO;
- RĂPAN MIHAELA, ȘOS. STRĂULEȘTI
NR. 60A, BL. B2, ET. 1, AP. 5, SECTOR 1,
BUCUREȘTI, B, RO;
- ILIESCU ALEXANDRINA,
STR. PARFUMULUI NR. 12, BL. A+B,
SECTOR 3, BUCUREȘTI, B, RO;
- LICĂ STANCU, B-DUL 1 MAI NR. 31,
BL. C11, SC. B, ET. 8, AP. 77, BUCUREȘTI, B,
RO

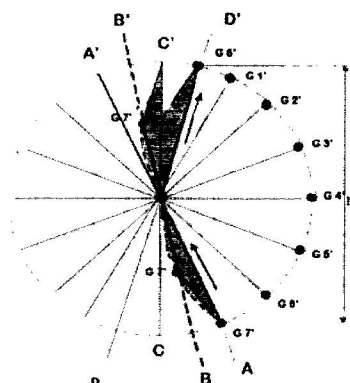
(54) MOTOR GRAVITAȚIONAL "SABĂU - L. V. SILVIAN"

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un motor gravitațional, care utilizează forța de gravitație pentru producerea energiei mecanice folosite la producerea energiei electrice. Motorul gravitațional, conform invenției, constă în aceea că, într-o primă fază, este realizat un ansamblu gravitațional cu arbori orizontali, amplasat pe niște lagăre autoreglabile, alimentat prin interiorul arborelui de la o sursă de energie convențională, pentru a deplasa opt greutateți cu mecanisme de aruncat și prindere a greutateților din interiorul celor opt chesoane, prin intermediul unor sisteme de deblocare a greutateții aruncate și de blocare a greutateții prinse, greutatețile fiind comandate de un sistem de comandă și control automat, în așa fel încât la fiecare ciclu, care este o parte mică dintr-o rotație completă, opt greutateți să fie într-o poziție periferică extremă în permanență numai în niște cadrane (1 și 4), în sens trigonometric, pentru că în permanență, la fiecare ciclu, dintre cele opt greutateți, numai una se ridică spre circumferință, astfel că, datorită excentricității permanente, ansamblul gravitațional se rotește și

prin cel de-al doilea arbore, energia mecanică produsă, în a doua fază, acționând un multiplicator de turație care antrenează, în ultima fază, niște generatoare, producând energie electrică.

Revendicări: 2
Figuri: 1



Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art. 32 din Legea nr. 64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art. 23 alin. (1) - (3).



Motor gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"

Invenția se referă la un **Motor gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"** care utilizează forța de gravitație pentru producerea energiei mecanice folosită la producerea energiei electrice, în prezenta invenție energia mecanică este realizată de o construcție metalică respectiv un ansamblu gravitațional care în timpul funcționării are centrul de greutate numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric. Invenția, conform fig.1, demonstrează felul în care trebuie să fie manipulate 8 greutateți în interiorul celor 8 chesoane pentru a realiza 8 pârgșii, care rotesc ansamblul.

În prezent nu este exploatată industrial forța de gravitație, prin prezenta invenție se va exploata pentru prima dată industrial această forță care este peste tot pe pământ și oriunde în univers, de la infinitul mic la infinitul mare. Gravitația este atracția reciprocă a tuturor corpurilor, dependentă de masa acestora și de poziția lor relativă.

Deocamdată nu există o explicație unanim acceptată a fenomenului atracției gravitaționale, se consideră că există o categorie aparte de particole: aferente, componente, purtătoare etc. ale acestei forțe uriașe, anume, particole gravitaționale.

La aprofundarea cunoașterii fenomenului au contribuții importante și următorii cercetători: Francais Lasage (1724 – 1803); Hendri Paincare, care a aprofundat teoria lui Francais Lasage; Einstein a deschis noi ferestre spre înțelegerea fizionomiei atracției universale.

În anul 1919 a pus în evidență deviația luminii printr-un câmp al atracției gravitaționale, datorită cercetărilor sale a intrat în uzul curent termenii teoriei relativității. Măsurătorile efectuate arată că undele gravitaționale constituie un fenomen ce nu poate fi surprins cu mijloace actuale.

Fenomenul e complex, fiecare nou pas descoperit constituie o avansare în necunoscut, aidoma Lucrului mecanic multiplu înregistrat la OSIM cu nr. 01384/19.12.2001, care certifică câștigul de energie mecanică rezultat la invențiile înregistrate la OSIM, din care menționez mai puțin de jumătate, cu nr. : 0423/29.03.1993, 1465/18.11.1993, 1460/01.09.1994, 00670/11.06.1999, 00167/19.02.2002, 00013 din 11.01.2007 și 00337 din 19.04.2010. În locul referințelor bibliografice, fiind noutate în domeniu, invențiile de mai sus trebuie consultate pentru a înțelege prezenta invenție.

Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" se realizează în trei faze principale.

Pârgșia sau jumătatea de pârgșie, conform invenției, este un cheson la care greutatea este pe circumferință simbolizând brațul lung al pârgșiei egal cu diametrul util a ansamblului. Centrul ansamblului gravitațional simbolizează brațul scurt al pârgșiei.

Pentru a se roti ansamblul gravitațional consumă circa 3% energie convențională și circa 97% energie neconvențională, ambele se transformă în energie mecanică care prin intermediul arborelui de la ansamblul gravitațional este consumată de generatorul electric, printr-o procedură clasică.

Greutățile au aparent drumul închis fiindcă suportul lor, respectiv interiorul chesoanelor, permite doar o mișcare rectilinie a greutateților, care în drumul lor, de la aruncare până la prinderea lor, nu afectează în nici un fel excentricitatea. Motorului gravitațional "Sabău – L. V. Silvian", permite realizarea celor 8 pârgșii conform fig. 1.

Fig.1, reprezintă, schița chesoanelor privind, aruncarea și prinderea greutateților în interiorul celor 8 chesoane cu mecanisme care utilizează doar energie convențională.

Pornirea **Motorului gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"** se realizează prin deblocarea lui, moment în care începe primul ciclu: când ajunge chesonul nr.7 în punctul (A) începe deplasarea greutateți g_7 spre circumferință, când ajunge chesonul nr.7 între punctele (B) și (D) greutatea g_7 este pe circumferință între punctele (B') și (D') și începe alt ciclu la care greutatețile sunt plasate în felul următor: pe circumferință sunt $g_7, g_8, g_1, g_2, g_3, g_4, g_5$ și g_6 doar câteva clipe urmând să se deplaseze pe circumferință, astfel se realizează excentricitatea permanentă, la **Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"**, numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric, determinând rotirea **Motorului gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"** care produce energie mecanică care fi-va folosită la producerea energiei electrice.

Inventatorul recomandă la Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" cel puțin 4 rotații pe minut și cel mult 10 rotați.

Înainte de deblocarea Motorului gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" se verifică amplasarea greutateților în interiorul chesoanelor, astfel încât, toate cele opt greutateți să fie pe circumferință, rezultând 8 pârgșii la care conform fig.1, lipsește complet brațul scurt deoarece punctul de sprijin, al pârgșiei, este în centrul ansamblului. Invenția conf. fig.1, este realizată din 8 chesoane asamblate între ele prin sudură rezultând 16 unghiuri egale a 22,5 grade fiecare. Deplasarea Motorului gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" cu ~ 22,5 grade reprezintă conf. fig.1 un ciclu.

Un ciclu, la prezenta invenție, reprezintă timpul în care se deplasează una greutate, conform fig. 1, de pe circumferință (din chesonul AA') de la punctul A, la punctul C' pe circumferință, iar greutatețile de pe circumferință parcurge fiecare doar 22,5 grade, de unde rezultă că un ciclu este o mică parte dintr-o rotație completă.

Timpul în care se realizează un ciclu depinde de numărul de rotații pe minut al Motorului gravitațional "Sabău – L. V. Silvian".

La Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" conform fig. 1, un ciclu are mai puțin de-o secundă, timp în care avem, în permanență, opt greutateți pe circumferință *fără câteva clipe* necesare timpului în care se ridică o singură greutate conform fig. 1.

Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" e asamblat într-o poziție verticală conform fig.1. Chesoanele sunt incluse în ansamblu fiind antrenate într-o mișcare de rotație datorită excentricității permanente, realizată cu mecanisme care aruncă și prinde câte o greutate, conform fig.1.

Problema tehnică, pe care o rezolvă invenția, constă în realizarea mai multor pârgșii care în timpul funcționării Motorului gravitațional "Sabău – L. V. Silvian", centrul de greutate al acestuia să fie în permanență numai în cadranele 1 și 4 sau 2 și 3 în sens trigonometric.

Excentricitatea permanentă se realizează prin manipularea unor 8 greutateți egale în interiorul a 8 chesoane, cu energie convențională, conform fig.1. Greutatea din interiorul fiecărui cheson se aruncă și se prinde în exteriorul chesonului.

Scrieri de mână: *Scrieri de mână:*

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. 2010/00466
Data depozit ... 3.1.05.2010

acționare hidraulic sau pneumatic. Mecanismele se asamblează la ambele extremități ale chesonului, rezultând la 8 chesoane 16 mecanisme care se vor dezvălui complet doar după publicarea invenției. Aruncarea și prinderea greutății se face în mai puțin de un ciclu.

Un ciclu are mai puțin de-o secundă. Conform fig. 1, un ciclu are mai puțin de-o secundă, și astfel realizează 8 pârgșii, care în oricare din pozițiile unghiulare ale ansamblului gravitațional vor avea aceeași eficiență. La deblocarea ansamblului gravitațional conf. invenției, într-o secundă, respectiv într-un ciclu, se ridică în permanentă numai o singură greutate din cele 8 greutăți egale. Astfel vom avea în permanentă 7 greutăți pe circumferință, realizând excentricitatea permanentă în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric conform fig.1, amplasate la un unghi de circa 157 grade cu o înălțime de 7m. După publicarea invenției se va dezvălui mecanismul de comandă și control automat precum și mecanismele care manipulează greutățile în interiorul chesoanelor, cu acționare hidraulică sau pneumatică. Mecanismele care aruncă și prinde greutatea în interiorul chesonului, include în ansamblul lor și sistemul de deblocare care deblochează greutatea înainte de aruncare și o blochează după prindere.

Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian", este caracterizat prin aceea că în prima fază este realizat dintr-un ansamblu gravitațional cu arbori orizontali, amplasat pe niște lagăre autoreglabile, alimentat prin interiorul arborelui de la o sursă de energie convențională, pentru a deplasa opt greutăți cu mecanisme de aruncat și prindere a greutăților din interiorul celor opt chesoane prin intermediul unor sisteme de deblocare a greutății aruncate și de blocare a greutății prinse, greutățile fiind comandate de un sistem de comandă și control automat în așa fel încât, la fiecare ciclu care este o parte mică dintr-o rotație completă, opt greutăți să fie într-o poziție periferică extremă în permanență numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric, pentru că în permanență, la fiecare ciclu, dintre cele opt greutăți numai una se ridică spre circumferință, conform fig. 1, astfel că datorită excentricității permanente ansamblul gravitațional se rotește și prin cel de al doilea arbore energia mecanică produsă, în a doua fază, acționează un multiplicator de turație care antrenează, în ultima fază, niște generatoare producând energie electrică.

Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" este caracterizat prin aceea că, este realizat conform revendicării 1, **Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"** are chesoanele cu: lungime, număr și formă geometrică variabilă în raport cu greutățile și puterea instalată în MW; pentru a produce energie electrică **Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"** este echipat cu: Sursă de energie convențională, lagăre autoreglabile, multiplicator de turație, generatoare și anexe aferente lor.

În mai puțin de-o secundă (într-un ciclu) toate cele 8 pârgșii realizează minim 366600N, conform formulei pârgșiei. Cele 8 greutăți egale au împreună 8000kg. Pentru pierderi diverse: frecări, depășirea punctelor D și B' la ridicarea greutăților etc. luăm în calcul pe circumferință numai 5 greutăți în loc de opt greutăți și avem: 8000 - 3000 = 5000kg Brațul scurt al pârgșiei este exact în centrul **Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"**, pentru calcule folosim o toleranță de plus sau minus 0,03m.

Lungimea brațului scurt de circa 0,03m a fost demonstrat cu un proiect preliminar anexat la CBI nr. 00670 din 11.06.1999, la prezenta invenție brațul scurt nu mai trebuie demonstrat căci rezultă din descrierea invenției.

Date pentru calcule $g = 9,8\text{m/sec.la pătrat}$; accelerația greutății la urcare = 7m/sec.la pătrat ; accelerația greutății la coborâre = 1m/sec. la pătrat ; înălțimea greutăților este de 7m ($h = 7\text{m}$); folosim formula: $F=ma + mg$; **8 greutăți egale = 8000kg ; construcția metalică = 24000kg**

La urcare: $(3000 \times 7) + (3000 \times 9,8) = (21000 + 29400) = 50400\text{N}$

La coborâre: $(7000 \times 1) + (7000 \times 9,8) = 75600\text{N}$ $75600\text{N} - 50400 = 25200\text{N}$

Cu o forță excentrică de **25200N** turbina de circa 24 tone, se rotește furnizând energie mecanică.

Știind că una greutate are 1000kg, rezultă la 5 greutăți circa 5000kg. Scăderea se impune pentru a echivala energia consumată pentru pierderile menționate mai sus. $(8000 - 3000) = 5000\text{kg}$.

Având în vedere că cele 8 greutăți, în același timp, pe orizontală au brațe diferite luăm raza doar de 2m; $(g4' = 4\text{m}) + (g3' = 3\text{m}) + (g5' = 3\text{m}) + (g2' = 2\text{m}) + (g6' = 2\text{m}) + (g1' = 1\text{m}) + (g7' = 1\text{m}) + (g8'' = 0,1\text{m})$ din cele 8 greutăți scădem 3 greutăți, respectiv $g4' = 4\text{m}$, $g1' = 1\text{m}$ și $g8'' = 0,1\text{m}$ și ne rămâne 5 greutăți $g2' + g3' + g5' + g6' + g7' = \text{circa } 11\text{m}$ ($11 : 5 = 2,2\text{m}$ (e mai mare de 2,2m conform reguli paralelogramului, fiindcă greutățile se deplasează pe circumferință cu cel puțin 1m pe sec.) **Calcululele sunt subevaluate**

Să calculăm la cele 5 pârgșii, chiar jumătatea de pârgșie, având în vedere o toleranță de + "30mm" folosim datele de mai sus, conform fig. 1. $F \times 0,03 = 5000 \times 2,2$ și avem $F = 366600\text{kg}$ știind faptul că, greutățile se deplasează cu circa 1m pe secundă avem: $F = \text{cu peste } 366600\text{N}$

Dacă brațul scurt este de 0,001m, avem o forță de: $F \times 0,001 = 5000 \times 2,2$; Conform invenție $F = 1100000\text{N}$, deoarece greutățile se deplasează cu un metru pe secundă.

Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" realizează orice forță dorim, la arbore, din proiectare. Mărindu-se raza, greutatea excentrică sau ambele până când din calcul rezultă forța dorită la arbore. Cele opt pârgșii, conform invenție, produc exponențial mai multă energie decât consumă. Pentru a realiza lucru mecanic multiplu, procedura de proiectare începe de la generatorul electric disponibil. Continuă cu proiectarea multiplicatorului de turație și se termină cu proiectarea turbinei gravitaționale.

Folosind formula $Lmm = x(6mgh)$ $(5 \times 1000 \times 9,8 \times 7)$ $Lmm = 343000\text{N}$

Coeficientul "x" fi-va finalizat după realizarea Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" conform invenție. După înmulțire cu coeficientul "x" Lmm este mai mare decât 366600N

Greutățile se deplasează pe circumferință cu circa 1m pe secundă, menținerea în permanență a celor patru rotații pe minut se realizează prin cuplarea generatoarelor de la multiplicator astfel încât să permită în permanență creșterea cuplului de forță la arbore, fără mărirea vitezei de rotație. Dacă capacitatea de frânare a generatoarelor e depășită, frânarea turbinelor gravitaționale pentru menținerea turației optime se realizează prin sistemul de comandă și control, manipularea greutăților în interiorul chesoanelor, la turbină, se realizează cu energie hidraulică sau pneumatică, conform fig. 1.

Sty ch Alu Gey

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Greutatea turbinei de circa 24 tone nu-i relevantă fiind folosită doar pentru calculele estimative.

Cele opt pârghii, conform invenție, produc exponențial mai multă energie decât consumă.

La aceste poziții unghiulare a Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" , conf. fig. 1, cele 8 greutateți sunt amplasate în felul următor:

- La ~ 90 grade, chesonul nr.8 simbolizând pârghia cu nr.VIII, are greutatea G8' pe circumferință.
- La ~ 67,5 grade, chesonul nr.1, simbolizând pârghia cu nr.I, are greutatea G1' pe circumferință.
- La ~ 45 grade, chesonul nr.2 simbolizând pârghia cu nr.II, are greutatea G2' pe circumferință.
- La ~ 22,5 grade, chesonul nr.3 simbolizând pârghia cu nr. III, are greutatea G3' pe circumferință.
- La ~ zero grade, chesonul nr. 4 simbolizând pârghia cu nr.IV, are greutatea G4' pe circumferință.
- La ~ 337,5 grade, chesonul nr.5 simbolizând pârghia cu nr.V, are greutatea G5' pe circumferință.
- La ~ 315 grade, chesonul nr.6 simbolizând pârghia cu nr.VI, are greutatea G6' pe circumferință.
- La ~ 292,5 grade chesonul nr. 7 simbolizând pârghia cu nr.VII, are greutatea G7' pe circumferință.

A doua poziție unghiulară este localizată în cadranul I la circa 45 grade conform fig. 1, G1' se află tot pe circumferință și se ridică greutatea G6' , realizându-se de la 8 pârghii circa 366600N - 50400N rezultă un câștig de circa 316200N

- La ~ 90 grade, chesonul nr.7, simbolizând pârghia cu nr. VII, are greutatea G7' pe circumferință.
- La ~ 67,5 grade, chesonul nr.8, simbolizând pârghia nr.VIII, are greutatea G8' pe circumferință.
- La ~ 45 grade chesonul nr.1, simbolizând pârghia nr.I, are greutatea G1' pe circumferință.
- La ~ 22,5 grade chesonul nr.2, simbolizând pârghia nr. II, are greutatea G2' pe circumferință.
- La ~ zero grade chesonul nr.3, simbolizând pârghia nr. III, are greutatea G3' pe circumferință.
- La ~337,5 grade chesonul nr.4, simbolizând pârghia nr.IV, are greutatea G4' pe circumferință.
- La ~ 315 grade chesonul nr.5, simbolizând pârghia nr. V, are greutatea G5' pe circumferință.
- La ~ 292,5 grade chesonul nr.6, simbolizând pârghia nr. VI, are greutatea G6' pe circumferință.

A treia poziție unghiulară este localizată în cadranul I la 22,5 grade, conform fig.1, G1' se află tot pe circumferință și se ridică greutatea G5' , realizând de la 8 pârghii un câștig de circa 316200N.

La ~ 90 grade, chesonul nr. 6, simbolizând pârghia nr.VI, are greutatea G6' pe circumferință.

A patra poziție unghiulară este localizată în cadranul I la circa zero grade conf. fig.1, G1' se află tot pe circumferință și se ridică greutatea G4' realizându-se de la 8 pârghii un câștig de circa 316200N minim și 11000000N maxim.

La ~ 90 grade, chesonul nr.5, simbolizând pârghia cu nr.V, având greutatea G5' pe circumferință etc. Astfel se repetă ciclul după ciclul pozițiile unghiulare cu același câștig de circa 316200N

Conform invenție toate greutatețile care ajung în punctul A de pe circumferință (ex. din chesonul AA') se ridică de la punctul A, la punctul C' pe circumferință. La orice poziție unghiulară, în permanență, se câștigă circa 316200N

Pozițiile unghiulare analizate mai sus demonstrează că cele 8 greutateți egale nu au drumul închis și că fiecare pârghie realizează lucru mecanic și cum toate pârghiile acționează deodată se realizează Lucru mecanic multiplu care v-a fi calculat în viitor cu una din cele 3 teoreme și 3 formule cu ajutorul cărora se v-a putea calcula Lmm.

Formulele și teoremele la Lmm pentru Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" se vor finaliza după realizarea prototipului pentru faptul că se folosește o singură greutate în cheson.

Acest Lucru mecanic multiplu de circa 316200N se realizează în permanență, secundă de secundă respectiv în fiecare ciclu, la oricare din pozițiile unghiulare în care se va afla ansamblul. În cadranele II și III în sens trigonometric nu avem nicio greutate conform fig.1. Calculele sunt realizate cu formule clasice. Datorită excentricității permanente, conf. fig.1, se rotește Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" realizând lucru mecanic multiplu. Pentru a înțelege Lmm copiez mai jos lucrarea științifică Lmm din invențiile anterioare înregistrate la OSIM.

Date pentru calculele de mai jos se găsesc și la CBI nr. 00013 din 11.01.2007 care urmează probabil să se breveteze sau să fie respinsă aidoma celorlalte invenții reînregistrate anterior.

Este cunoscut că: "lucrul mecanic al greutateții este independent de drumul parcurs de punctul material și de legea mișcării acestuia și este egal cu produsul greutateții prin diferența de nivel h, dintre poziția inițială și cea finală a punctului material" Folosim formula $L=mgh$, cu datele de la turbina de 50 tone. Este cunoscut faptul că la ridicare avem $L = - mgh$ și la coborâre avem $L = mgh$ de unde rezultă la un drum închis lucru mecanic egal cu "0". Conform fig. 1, se manipulează 16 greutateți care doar aparent au drumul închis și are $L > 0$ Pentru a demonstra acest lucru e necesar completări la lucru mecanic.

Dacă în același timp mai multe pârghii realizează simultan lucruri mecanice diferite conf. fig. 1, cu drum aparent închis, și nu pot fi calculate prin formula clasică, atunci se impune completarea lucrului mecanic clasic cu noi teoreme și formule care să corespundă noilor cerințe de calcul.

Lucrarea științifică "LUCRU MECANIC MULTIPLU" a fost inclusă în prezenta invenție prin care în viitor fi-va cunoscut "Lmm" completând lucru mecanic clasic cu: "trei teoreme și trei formule". Pentru formule vom folosi: Lmm min. = Lucru mecanic multiplu minim, calcul pentru 3 chesoane cu formula: $Lmm \text{ min.} = \{Cmg - (Umg : 2)\} \times h$; greutatețile ce se ridică influențează pozitiv excentricitatea turbinei gravitaționale circa 50% din timpul necesar ridicării. Lmm = Lucru mecanic multiplu, calcul pentru circa 8 chesoane cu formula: $Lmm = x(Cmgh - Umgh^*)$; Lmm max. =Lucru mecanic multiplu maxim, calculat cu formula: $Lmm \text{ max.} = x(Cmgh - Umgh^*) + y(Smgh^{**})$ Coeficienții x și y vor fi finalizați după realizarea invenției. Pentru calcule e necesar: C=puncte materiale care coboară; U=puncte materiale care urcă; S =puncte materiale care staționează ; h= înălțimea punctelor materiale care coboară; h*= înălțimea punctelor materiale care urcă; h**= înălțimea punctelor materiale care staționează; din calcule rezultă: C=S+U și $h = h^{**} + h^*$; C=8, S=6, U=2 rezultând: $8 = 6 + 2$ și $h = 7$, $h^{**} = 0$, $h^* = 7$ rezultând: $7 = 0 + 7$

Lucru mecanic multiplu 3

1 - Lucru mecanic multiplu e posibil numai dacă în același timp acționează cel puțin 3 pârghii în permanență numai în cadranele 1 și 4 sau 2 și 3 în sens trigonometric, cu condiția să se dimensioneze cele 3 chesoane ale turbinei astfel încât greutatea excentrică să poată roti turbina. Mărindu-se raza, greutatea sau ambele până când din calcul rezultă rotirea turbinei, și în varianta în care se depășește, cu puțin, punctul (D) de la figura nr.1.

Lmm e posibil și dacă se respectă următoarea teoremă.

2. Lucru mecanic multiplu este posibil numai dacă în același timp, cel mult, două puncte materiale urcă, și alte cel puțin 6 puncte materiale coboară, cu condiția ca punctele materiale care coboară să realizeze o excentricitate permanentă numai în cadranele 1 și 4 sau 2 și 3 în sens trigonometric în drumul lor pe circumferință și înălțimile punctelor materiale care urcă și coboară să se anuleze reciproc, în drumul lor aparent închis. (la această teoremă se utilizează cel puțin 6 chesoane rezultând 6 pârghii) Înălțimile se anulează doar dacă punctele materiale care urcă și coboară sunt egale și de semne contrare. Conform fig.1, la drum aparent închis Lmm > 0 și la următoarea teoremă:

3. Atunci când avem punctele materiale excentrice numai în cadranele 1 și 4 sau 2 și 3 în sens trigonometric, atât la urcare cât și la coborâre, înălțimile punctelor materiale nu se anulează, datorită punctelor materiale care staționează pe aceeași rază.

Rezultă: $Lmm \max. = x(Cmgh - Umgh^*) + y(Smgh^{**})$

Coeficienții x și y vor fi finalizați după realizarea unei turbine gravitaționale conform invenție.

Coeficienții x și y sunt diferiți ca valoare în raport cu:

- Excentricitatea permanentă numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric conform fig. 1
- Greutatea turbinei gravitaționale și-a greutăților excentrice.
- Diametrul turbinelor gravitaționale, diametrul arborelui, numărul rotațiilor pe minut, numărul chesoanelor etc.

În cazuri particulare în care înălțimile nu se anulează reciproc, Lucrul mecanic multiplu fi-va diferit de "0" dar cât anume, doar după fabricarea prototipului se poate experimenta, prin manipularea greutăților parțial, respectiv unele greutăți nu vor face cursa completă, fiind comandate de sistemul de comandă și control.

La turbinele gravitaționale greutatea au aparent drumul închis, la coborâre au lucru mecanic motor și la urcare au lucru mecanic rezistent, iar atunci când staționează în centrul turbinei gravitaționale așteptându-și rândul să urce pe circumferință, ele nu afectează excentricitatea turbinei, ajută doar la realizarea Lucrului mecanic multiplu.

Această relație între greutatea și excentricitatea celor care coboară e posibilă doar în cazul utilizării de pârghii, conform fig. 1, la care se elimină din formula pârghiei un braț, calculându-se în locul brațului conform invenție doar circa 0,03m, toleranță dovedită la proiectul preliminar existent la OSIM, la file diverse, cu acționare electrică.

Cu acționare hidraulică sau pneumatică, conf. fig. 3 sau fig. 4, se poate realiza în permanență plasarea ambelor greutăți la extremitățile razei. conform detaliu 3/C din fig. 3. La prezenta invenție, conform fig. 1, greutățile care urcă depășesc centrul turbinei, puțin, doar câteva clipe, la calcule se poate folosi formulele date mai jos în raport cu poziția greutăților față de centrul turbinei. Cunoscând cele redactate mai sus se poate face calcule cu formulele lucrului mecanic clasic și lucrului mecanic multiplu, folosind datele, de mai sus, de la turbina de circa 50 tone: "L=mgh"; La urcare: în permanență doar două greutăți se ridică, exemplu ciclu unu de la fig. 1: (g7' cu h=3,5m)+(g7'' cu h=3,5m) = 7m La coborâre: avem o înălțime de 7m, exemplu ciclu 1 la fig. 1: (g8' cu h = 1m) + (g1' cu h = 1m) + (g2' cu h = 1m) + (g3' cu h=1m) + (g4' cu h=1m)+(g5' cu h=1m)+(g6' cu h=1m)=7m. Timpul în care opt greutăți coboară înălțimea de h=7m este egal cu timpul în care se ridică două greutăți la h=7m, rezultă că înălțimile se vor anula la fiecare ciclu 7m-7m=0 Dacă înălțimile se anulează ne rămâne: C+S+U=16 greutăți din care doar două greutăți se ridică 16 - 2 =14 de unde rezultă că în permanență sunt 7 greutăți pe circumferință și 7 greutăți în centrul turbinei gravitaționale.

Pentru pierderi diverse (frecări;depășirea punctelor D și B' la ridicarea greutăților etc.) luăm în calcul pe circumferință șase greutăți în loc de opt greutăți și avem:

$C = S + U$; $h = h^* + h^{**}$ astfel avem formula $Lmm = Cmgh - Umgh^*$ rezultă conf. fig.1, $Lmm = x(6mgh)$ (6 x 1000 x 9,8 x 7) $Lmm = 411600N$ determinând rotirea turbinei, care va produce energie.

Dacă acționăm greutățile cu energie hidraulică sau pneumatică putem realiza depășirea de "0" în permanență cu două greutăți, obținând pârghii, la care vom avea ambele greutăți plasate pe aceeași rază la extremitățile ei înfuiențând pozitiv excentricitatea turbinei, deplasarea celor 2 greutăți se realizează în circa o secundă. Să presupunem că lungimea greutății e de circa 400mm, rezultă că centrul ei de greutate este la ~ 200mm de centrul turbinei, în acest caz formula lucrului mecanic multiplu nu mai este valabilă, deoarece greutățile care staționează nu mai sunt în centrul turbinei și influențează pozitiv excentricitatea cumulându-se cu cele de pe circumferință, în acest caz avem o altă formulă $Lmm \max. = x(Cmgh - Umgh^*) + y(Smgh^{**})$ Coeficienții x și y vor fi finalizați după realizarea unei turbine gravitaționale conform

invenție. Ex. La pârghie, dacă avem doar un milimetru lungime brațul scurt, din calcule rezultă circa 12000000kg. Circa 12000000N, conform invenție.

Calculule făcute până acum evidențiază Lmm să încercăm să demonstrăm și Lmm maxim. Acum știm că cele "6mg" acționează simultan în permanență în ambele cadrane conform fig. 1, respectiv la 180 grade, cele 8 greutăți fiind plasate la 157,5 grade cu o înălțime de 7m. În fiecare secundă toate greutățile de pe circumferință se deplasează fiecare 1m, dar în fiecare secundă se deplasează simultan opt greutăți, nu o singură greutate, de unde putem deduce deplasarea simultană a "6mgh, nu numai ,6mg" de unde rezultă următoarele formule: $Lmm = x(6mgh)$; $Lmm \max. = x(Cmgh - Umgh^*) + y(Smgh^{**})$; în aceste cazuri conform fig.2 avem: $Lmm = 411600N$ și conform fig. 3 la 8 chesoane avem: $Lmm \max. = 411600 + 23520 = 435120N$ (ATENȚIE FĂRĂ

COEFICIENȚI)

Coeficienții „x și y” vor fi finalizați după realizarea turbinelor gravitaționale conform invenție. Să calculăm la cele 6 pârghii, chiar jumătatea de pârghie, având în vedere o toleranță de + "30mm" folosim datele

Handwritten signatures and notes:
 807 ch
 4
 A J e D

de mai sus, conform fig. 1. $F \times 0,03 = 6000 \times 2$ și avem $F = 400000 \text{ kg}$ știind că, greutatea se deplasează cu circa 1m pe secundă avem: $F = 400000 \text{ N}$ (greutatea turbinei fiind 50 tone).

Este cunoscut faptul că, pentru producerea energiei electrice, se utilizează și turbine cu abur ce exploatează parametrii aburului produs în centralele termoelectrice și nuclearelectrice care prezintă dezavantajele: costuri mari de producție, cu randament între circa 20% și 42%; turbinele cu aburi sunt complexe și scumpe. Invenția, conform fig.1, înlătură dezavantajele prezentate prin aceea că este realizată dintr-o construcție metalică echipată cu mijloace de ridicat care utilizează circa 3% energie convențională pentru manipularea greutăților în interiorul chesoanelor, astfel încât să poată exploata, în zona unde este folosită, forța de gravitație peste 97% pentru a atrage greutatea, spre pământ, în timpul funcționării, având avantajele: costuri mici de producție. Ansamblul gravitațional este ușor de executat, putându-se utiliza energia mecanică de la arbore și în alte scopuri: morărit, panificație, în industria extractivă etc; materia primă utilizată este forța de gravitație: gratuită, nepoluantă și inepuizabilă, energia electrică produsă se poate folosi și pentru a produce căldură.

Se dă în continuare, exemplul de realizare a invenției în legătură cu fig. 1:

Reprezintă soluția pentru fabricarea **Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"** cu 8 chesoane, 8 profile pentru rigidizarea chesoanelor, 2 tamburi cu rol de arbore, 8 greutăți egale, 16 mecanisme de aruncat și prindere a celor 8 greutăți conform fig.1.

Chesoanele sunt dimensionate astfel încât să nu fie nevoie de rigidizări interioare cu lungime și formă geometrică diversă. Turbina se realizează prin sudarea celor 8 chesoane, între ele, iar la extremitățile lor se sudează doi tamburi, cu rol de arbore.

Mecanismele de aruncat și prindere a greutății conform fig.1, realizează excentricitatea centrului de greutate al ansamblului gravitațional, în tot timpul numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric, deplasând greutatea, în interiorul chesoanelor, cu consum de energie convențională.

Datorită forței de gravitație Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" se rotește producând energie mecanică necesară multiplicatorului de turație și generatoarelor pentru a produce energie electrică.

Menținerea turației optime se realizează frânând turbina prin deplasarea greutăților, comandate de sistemul de comandă și control automat, conform unei proceduri clasice.

Alimentarea cu energie pneumatică sau hidraulică se realizează printr-o procedură clasică de la o sursă de energie exterioară prin interiorul unui tambur cu rol de arbore. Pentru susținerea Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" se vor folosi lagăre autoreglabile, sau semilagăre cu rulmenți. În cazul în care se dorește o turație mai mare, se asamblează între turbină și generator un multiplicator de turație care este ce-a de-a doua fază, conform procedurilor clasice.

Echilibrarea Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" se realizează din proiectare având în vedere și folosirea contragreutăților.

Chesoanele și greutățile se proiectează în raport cu puterea solicitată în MW.

Greutatea Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian", greutatea excentrică și numărul de rotații pe minut determină în principal puterea instalată în MW. Greutatea și turația optimă a Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" se stabilește de beneficiar.

La faza a treia. Generatoarele sunt utilizate la multiplicatorul de turație, care este intermediar între **Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"** și cel puțin două generatoare. Generatoarele sunt clasice, însă doar prin proiectarea specială a multiplicatorului de turație se pot utiliza la **Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"**.

Sistemul de comandă și control automat electronic sau fluid se va materializa sub forma unui bloc unitar care va conține un număr corespunzător de intrări, pentru semnale informaționale, și de ieșiri pentru comenzi.

Conexiunile funcționale dintre elementele reprezentate sunt clasice și pot fi realizate prin proceduri clasice.

Conform legii conservării energiei, se produce energie mecanică prin consumarea energiei convenționale ~ 3% și energiei neconvenționale peste 97%, conform calculelor estimative din prezenta descriere.

Energia mecanică furnizată de motorul gravitațional este utilizată la producerea energiei electrice conform unor proceduri clasice.

Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian" e constituit în principal din: 8 chesoane, în care la ambele extremități ale fiecărui cheson se asamblează câte un mecanism de aruncare și prindere a greutății din interiorul chesonului conform unor proceduri clasice.

Greutățile se manipulează în interiorul chesoanelor, conform fig. 1. exemplu: pornirea turbinei se face prin deblocarea ei, moment în care începe primul ciclu: când ajunge chesonul nr.7 în punctul (A) începe deplasarea greutății g 7 spre circumferință, când ajunge chesonul nr.7 între punctele (B) și (D) greutatea g 7 este pe circumferință între punctele (B') și (D') și începe alt ciclu la care greutățile sunt plasate în felul următor: pe circumferință sunt g7', g8', g1', g2', g3', g4', g5' și g6' doar câteva clipe urmând să se deplaseze pe circumferință, astfel se realizează excentricitatea permanentă, la **Motorul gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"**, numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric, determinând rotirea **Motorului gravitațional "Sabău - L. V. Silvian"** care produce energie mecanică care fi-va folosită la producerea energiei electrice.

Atenție, înainte de deblocarea turbinei gravitaționale se verifică amplasarea greutăților în interiorul chesoanelor. Tote cele opt greutății trebuie să fie obligatoriu pe circumferință.

Greutățile se deplasează în interiorul chesonului pe roții de rulare, pe role, pe ghidaje sau pe pernă de aer. Greutățile se deplasează pe circumferință cu circa 1m pe secundă, menținerea în permanență a celor patru rotații pe minut se realizează prin cuplarea generatoarelor de la multiplicator astfel încât să permită în permanență creșterea cuplului de forță la arbore, fără mărirea vitezei de rotație. Dacă capacitatea de frânare a generatoarelor e depășită, frânarea turbinelor gravitaționale pentru menținerea turației optime se realizează prin sistemul de comandă și control, manipularea greutăților în interiorul chesoanelor, la **Motorul gravitațional**

Sily dy *5* *A* *E* *R*

"Sabău – L. V. Silvian", se realizează cu energie hidraulică sau pneumatică, conform fig. 1.

Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" are arborii orizontali și sunt solicitați, în special, la torsiune și încovoiere, au diametre variabile fiind dimensionați în raport de greutatea turbinei și de puterea instalată în MW. Pentru eliminarea erorilor de coaxialitate se vor executa lagăre autoreglabile, care se obțin prin instalarea sub corpul lagărului a unor suporturi sferice, conform lagărelor folosite la turbinele cu arbori orizontali tip "BULB". Multiplicatoarele de turație și generatoarele folosite sunt clasice.

Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" , realizat conform invenție, prezintă următoarele avantaje:

Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" realizează orice forță dorim, la arbore, din proiectare. Mărindu-se raza, greutatea excentrică sau ambele până când din calcul rezultă forța dorită la arbore.

Construcția metalică este simplă și ușor de executat.

Diminuarea poluării pământului cu circa 25% prin: înlocuirea materialelor prime ce produc poluare cu curentul electric care fiind ieftin va produce (genera) și căldură. Materia primă folosită este circa 97% forța de gravitație: gratuită, nepoluantă și inepuizabilă.

Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" este superior oricăror turbine hidraulice sau nucleoelectrice din lume deoarece, conform invenție, realizează orice forță dorim, la arbore, din proiectare.

Fabricarea unor Motoare gravitaționale "Sabău – L. V. Silvian" cu putere mică, cu asamblarea directă în vile, cabane, hoteluri, pe vârfuri de munte, pe nave sub apă, oaze pe apă, oaze în pustiu sau sub pământ etc.

Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian" poate fi utilizat oriunde în cosmos, fiind fabricat pe pământ, conform invenției, și transportat cu nave extraterestre pe alte planete.

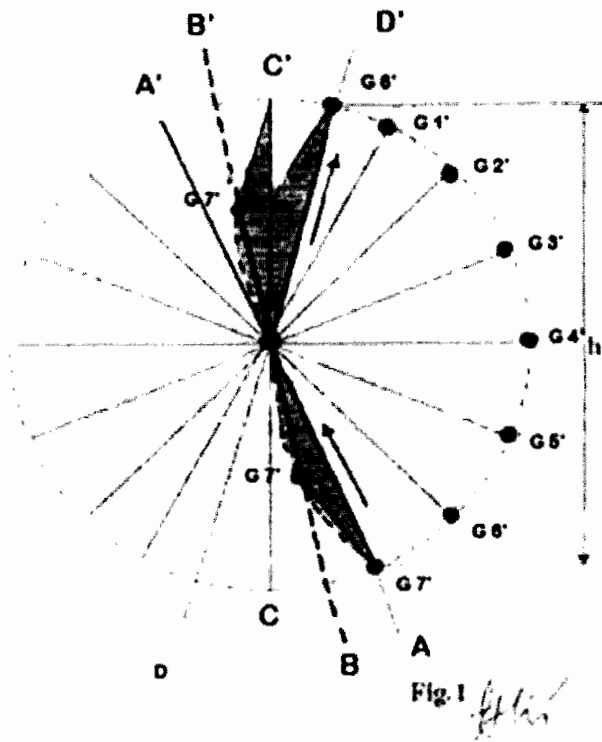
Sily chy Ahur Guy F. S. R. J

REVENDICĂRI

1 – **Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"**, este caracterizat prin aceea că în prima fază este realizat dintr-un ansamblu gravitațional cu arbori orizontali, amplasat pe niște lagăre autoreglabile, alimentat prin interiorul arborelui de la o sursă de energie convențională, pentru a deplasa opt greutateți cu mecanisme de aruncat și prindere a greutateților din interiorul celor opt chesoane prin intermediul unor sisteme de deblocare a greutateți aruncate și de blocare a greutateții prinse, greutatețile fiind comandate de un sistem de comandă și control automat în așa fel încât, la fiecare ciclu care este o parte mică dintr-o rotație completă, opt greutateți să fie într-o poziție periferică extremă în permanență numai în cadranele 1 și 4 în sens trigonometric, pentru că în permanență, la fiecare ciclu, dintre cele opt greutateți numai una se ridică spre circumferință, conform fig. 1, astfel că datorită excentricității permanente ansamblul gravitațional se rotește și prin cel de al doilea arbore energia mecanică produsă, în a doua fază, acționează un multiplicator de turație care antrenează, în ultima fază, niște generatoare producând energie electrică.

2 – **Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"** este caracterizat prin aceea că, conform revendicării 1, **Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"** are chesoanele cu: lungime, număr și formă geometrică variabilă în raport cu greutatețile și puterea instalată în MW; pentru a produce energie electrică **Motorul gravitațional "Sabău – L. V. Silvian"** folosește pentru a produce Lucru mecanic multiplu 8 pârghii și este echipat cu: sursă de energie convențională, lagăre autoreglabile, multiplicator de turație, generatoare și anexe aferente lor.

Sabău L. V. Silvian *[Signature]*



84, ch the Bay *AC & J*