



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2009 00817

(22) Data de depozit: 12.10.2009

(41) Data publicării cererii:
29.04.2011 BOPI nr. 4/2011

(71) Solicitant:
• IANCU LUCIAN SPIRU, ALEEA MACILOR
NR. 10, BL. B6, SC. C, ET. 3, AP.53,
CONSTANȚA, CT, RO

(72) Inventatori:
• IANCU LUCIAN SPIRU, ALEEA MACILOR
NR. 10, BL. B6, SC. C, ET. 3, AP.53,
CONSTANȚA, CT, RO

(54) GARAJ UȘOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un garaj ușor, destinat adăpostirii și protejării autoturismelor împotriva factorilor de mediu, precum și împotriva furturilor și vandalizării. Garajul conform invenției este alcătuit dintr-o carcasă (1) rigidă, prevăzută cu o deschidere laterală, prin care se poate intra/ieși din autoturism, precum și cu o deschidere posterioară, prin care autoturismul poate fi introdus/scos în/din garaj, deschiderea anterioară, precum și deschiderea laterală fiind închise/deschise cu ajutorul unei uși (3) posterioare, care este articulată de o parte și de alta a unei carcasei (1) rigide, în niște puncte (c) simetrice de articulație, precum și la un capac (4) superior care poate culisa înainte/înapoi pe carcasa (1) rigidă, mișcarea de ridicare/coborâre a ușii (3) posterioare fiind controlată cu ajutorul unor cilindri (5) hidraulici, montați de o parte și de alta a carcasei (1) rigide, care sunt articulați la niște brațe (d) ale unui cadru (6) de rigidizare a ușii (3) de închidere posterioară, precum și la partea inferioară a carcasei (1) rigide, pentru poziționarea autoturismului în carcasa (1) rigidă fiind prevăzute niște opritoare (7) limitatoare, pentru oprirea înaintării autoturismului.

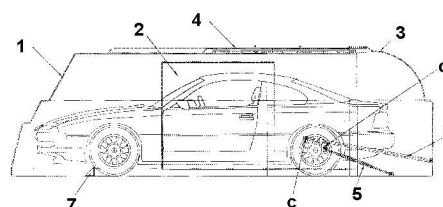


Fig. 1

Revendicări: 3

Figuri: 2

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



GARAJ UȘOR

Invenția se referă la un garaj ușor, realizat din materiale ușoare, cum ar fi de exemplu fibră de sticlă armată, materiale plastice, etc., destinat adăpostirii și protejării autoturismelor împotriva factorilor de mediu, precum și împotriva furturilor și vandalizării.

Este cunoscut un garaj ușor, realizat din materiale ușoare, cum ar fi de exemplu fibră de sticlă armată, materiale plastice, etc., prezentat în brevetul **RO114665**, prevăzut cu o carcasă fixă montată pe un cadru metalic, care este fixat pe sol prin intermediul unor piese de fixare, precum și cu ajutorul unor șuruburi, carcasa garajului fiind prevăzută cu un capac anterior, articulată la carcasă cu ajutorul unor balamale, precum și cu o deschidere laterală, închisă cu ajutorul unei uși de acces, care poate culisa înainte/ înapoi pe o glisieră inferioară, precum și pe o glisieră superioară.

Garajul ușor conform invenției are ușa de închidere posterioară articulată de o parte și de alta a carcasei rigide în niște puncte simetrice de articulație, precum și la un capac superior, care poate culisa înainte/ înapoi pe carcasa rigidă, mișcarea de ridicare/ coborâre a ușii posterioare este controlată cu ajutorul unor cilindri hidraulici, montați de o parte și de alta a carcasei rigide, articulați la niște brațe ale unui cadru de rigidizare a ușii posterioare, precum și la partea inferioară a carcasei rigide, pentru poziționarea autoturismului în carcasa rigidă fiind prevăzute niște opritoare limitatoare.

Problema tehnică pe care o rezolvă garajul ușor conform invenției constă în protecția autoturismelor împotriva factorilor de mediu, precum și a furturilor și vandalizării.

Garajul conform invenției prezintă următoarele avantaje:

- construcție simplă și rigidă;
- gabarit redus;
- protecție sigură a autoturismului;
- preț redus;
- aspect estetic plăcut.

Se dă în continuare un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu fig. 1 și 2, care reprezintă:

- fig. 1, vedere laterală a garajului ușor conform invenției asigurat împotriva intrării neautorizate;
- fig.2, vedere laterală a garajului ușor conform invenției, deschis pentru a permite intrarea/ ieșirea autoturismului și a conducătorului auto.

Garajul ușor conform invenției, este prevăzut cu o carcasă **1** rigidă, realizată din materiale ușoare, cum ar fi de exemplu fibră de sticlă armată, materiale plastice, etc. și care este fixată pe sol într-un mod în sine cunoscut, cum ar fi de exemplu cu ajutorul unor piese intermediare, precum și a unor șuruburi, care nu au fost redată în desene.

Carcasa **1** rigidă este prevăzută cu o deschidere **a** laterală, prin care se poate intra/ ieși din autoturism, precum și cu o deschidere **b** anterioară prin care autoturismul poate fi introdus/ scos în/ din garaj. Deschiderea **a** laterală,

Ag. 12-10-2009

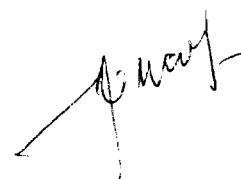
precum și deschiderea **b** posterioară sunt închise/ deschise cu ajutorul unei uși **2** laterale , respectiv cu ajutorul unei uși **3** posterioare.

Deschiderea **a** laterală este astfel dimensionată încât să permită deschiderea ușii autoturismului și accesul conducătorului autoturismului.

Ușa **3** posterioară, este articulată de o parte și de alta a carcasei **1** rigide în niște puncte **c** simetrice de articulație, precum și la un capac **4** superior, care poate culisa înainte/ înapoi pe carcasa **1** rigidă, pe niște glisiere, în sine cunoscute, fixate pe carcasa **1** rigidă.

Mișcarea de ridicare/ coborâre a ușii **3** posterioare este controlată cu ajutorul unor cilindri **5** hidraulici, montați de o parte și de alta a carcasei **1** rigide, care sunt articulați la niște brațe **d** al unui cadru **6** de rigidizare a ușii **3** posterioare, precum și la partea inferioară a carcasei **1** rigidă.

Ușa **2** laterală poate culisa înainte/ înapoi pe niște glisiere laterale, în sine cunoscute, ne redate în desene. Atât ușa **2** laterală cât și ușa **3** posterioară sunt asigurate cu ajutorul unor încuietori, în sine cunoscute și ne redate în desene. În interiorul carcasei **1** rigide, la partea anterioară, sunt prevăzute niște opritoare **7** limitatoare pentru oprirea înaintării autoturismului.




REVENDICĂRI

1. Garaj ușor, care are o carcasă rigidă, prevăzută cu o deschidere laterală prin care se poate intra/ ieși din autoturism, precum și cu o deschidere posterioară prin care autoturismul poate fi introdus/ scos în/ din garaj, deschiderea laterală, precum și deschiderea posterioară fiind închise/ deschise cu ajutorul unui uș lateral, respectiv cu ajutorul unei uși de închidere posterioare, **caracterizat prin aceea că ușa (3) de închidere posterioară este articulată de o parte și de alta a carcasei (1) rigide în niște puncte (c) simetrice de articulație, precum și la un capac (4) superior, care poate culisa înainte/ înapoi pe carcasa (1) rigidă.**

2. Garaj ușor, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că mișcarea de ridicare/ coborâre a ușii (3) posterioare este controlată cu ajutorul unor cilindri (6) hidraulici, montați de o parte și de alta a carcasei (1) rigide, care sunt articulați la niște brațe (d) ale unui cadru (6) de rigidizare a ușii (3) de închidere posterioară, precum și la partea inferioară a carcasei (1) rigide.**

3. Garaj ușor, conform revendicărilor 1 și 2, **caracterizat prin aceea că interiorul carcasei (1) rigide, la partea anterioară, sunt prevăzute niște opritoare (7) limitatoare oprirea înaintării autoturismului.**



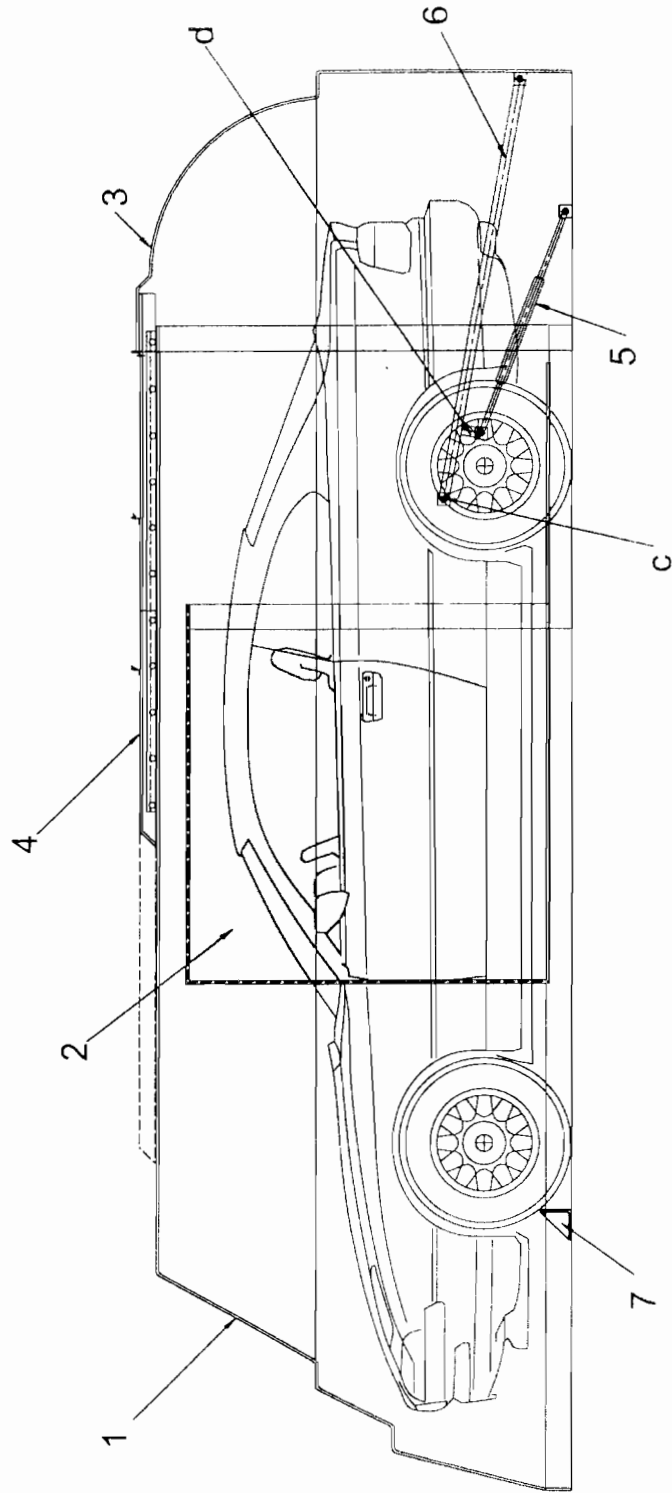


Fig. 1

May

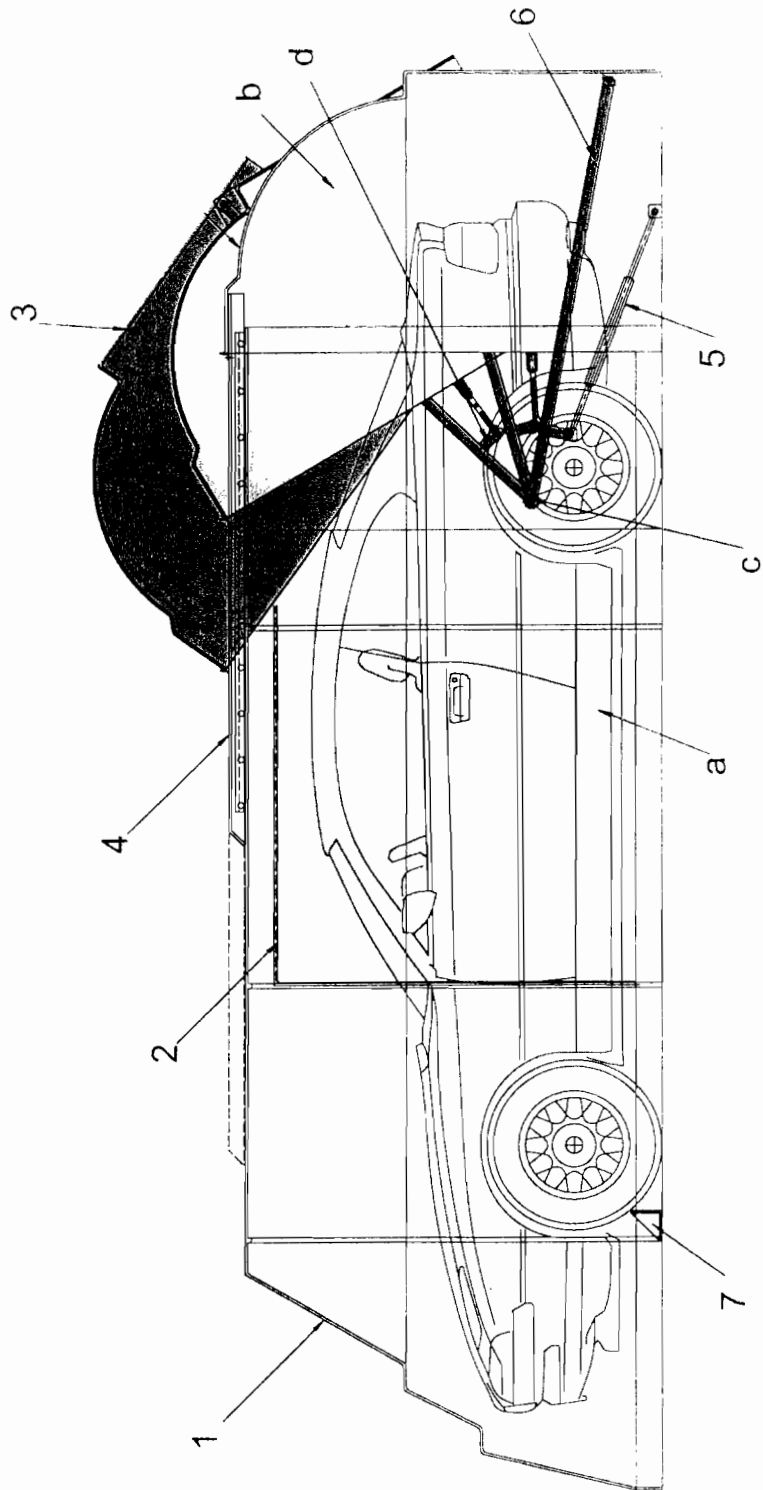


Fig. 2

Lucy