



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2009 00931

(22) Data de depozit: 13.11.2009

(41) Data publicării cererii:  
30.03.2011 BOPI nr. 3/2011

(71) Solicitant:  
• IPA S.A., CALEA FLOREASCA NR.167BIS,  
SECTOR 1, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:  
• DUMITRESCU CAMIL,  
STR. MESTEACĂNULUI NR.83, CRAIOVA,  
DJ, RO;

• SIMION DANIEL, STR. TINERETULUI  
NR.5, BL. 163C, SC.1, AP.3, CRAIOVA, DJ,  
RO;  
• DĂBULEANU MARIUS,  
STR. DR. NICOLAE IONESCU SISEȘTI  
NR.20. BL. I 88, SC.1, AP.10, CRAIOVA, DJ,  
RO

Data publicării raportului de documentare:  
28.10.2011

(54) METODĂ DE ANTIPATINARE ȘI ANTIBLOCARE A ROȚILOR  
MOTOARE ALE VEHICULELOR DE TRANSPORT URBAN  
CĂLĂTORI ACȚIONATE CU CHOPPER ȘI MOTOR DE  
CURENT CONTINUU

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o metodă de antipatinare și antiblocare a roții motoare a unui vehicul acționat cu chopper și motor de curent continuu. Metoda conform invenției se bazează pe prelucrarea, prin intermediul unui software, a tensiunii și curentului, prin motorul de tracțiune al vehiculului, acționând în sensul reducerii cuplului în regim de demaraj, atunci când roata motoare patinează, sau în regim de frânare, atunci când roata se blochează, și cuprinde o primă etapă (A) de introducere a valorilor unor parametrii de funcționare normală a unui vehicul, o a doua etapă (B) de detectare a unei stări anormale de funcționare, bazată pe o primă fază (B1) de preluare a parametrilor de funcționare și o a doua fază (B2) de comparare, în vederea detectării unei stări anormale de funcționare, o a treia etapă (C), în care se decide dacă starea anormală de funcționare se datorează apariției unui fenomen de patinare sau blocare, sau altor cauze, și o a patra etapă (D), în care se fac corecții asupra cuplului dezvoltat de motor, pentru a elimina patinarea sau blocarea roții motoare.

Revendicări: 1  
Figuri: 2

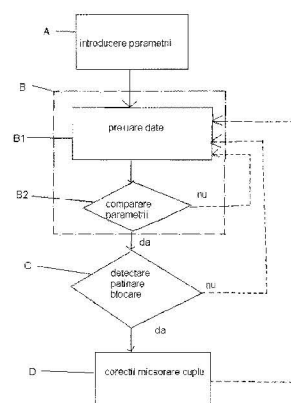


Fig. 2





# OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI

Strada Ion Ghica nr.5, Sector 3, București - Cod 030044 - ROMÂNIA

Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29

Telefon Director: +40-21-315.90.66

e-mail: [office@osim.ro](mailto:office@osim.ro)

Fax: : +40-21-312.38.19

[www.osim.ro](http://www.osim.ro)

Cont OSIM: RO89TREZ7005025XXX000278 Cod fiscal: 4266081

Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București

## DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE

Serviciul Examinare de Fond: Electricitate - Fizică

### RAPORT DE DOCUMENTARE

CBI nr. a 2009 00931	Data de depozit: 13.11.2009	Data de prioritate
----------------------	-----------------------------	--------------------

Titlul invenției	METODĂ DE ANTIPATINARE ȘI ANTIBLOCARE A ROȚILOR MOTOARE ALE VEHICULELOR DE TRANSPORT URBAN CĂLĂTORI ACȚIONATE CU CHOPPER ȘI MOTOR DE CURENT CONTINUU
------------------	--

Solicitant	IPA S.A., CALEA FLOREASCA NR.167BIS, SECTOR 1, BUCUREȘTI, RO
------------	--

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	
--------------------------------	--

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	
-------------------------------------	--

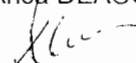
Colecții de documente de brevet cercetate	
Baze de date electronice cercetate	
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Unitatea invenției (art.19)	Cererea de brevet de invenție nu satisface condiția de unitate a invenției, aceasta conținând mai mult decât o invenție, astfel:	
<b>Observații:</b>	Raportul de documentare nu a putut fi întocmit deoarece revendicarea independentă nu conține o succesiune logică de etape, faze sau pași care să definească un procedeu suficient de clar și complet, astfel încât o persoană de specialitate în domeniu să o poată realiza și nu îndeplinește cerințele art. 18, alin 3 din Legea nr. 64/1991 privind brevetele de invenție: "revendicările definesc obiectul protecției solicitate și trebuie să fie clare, concise și să fie susținute de descrierea invenției".	

Data redactării: 01.09.2011

Examinator,  
ing. Anca DEACONU



Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p><b>A</b> - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p><b>D</b> - Document menționat deja în descrierea cererii de brevet de invenție pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p><b>E</b> - Document de brevet de invenție având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p><b>L</b> - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p><b>O</b> - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc.;</p>	<p><b>P</b> - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p><b>T</b> - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai bună înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p><b>X</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p><b>Y</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p><b>&amp;</b> - document care face parte din aceeași familie de brevete de invenție.</p>