



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2009 00559

(22) Data de depozit: 20.07.2009

(41) Data publicării cererii:
28.01.2011 BOPI nr. 1/2011

(71) Solicitant:
• OLARU LUCIAN ADAM CRISTIAN,
BD. TUDOR VLADIMIRESCU, NR. 65,
ALBA-IULIA, AB, RO

(72) Inventatori:
• OLARU LUCIAN ADAM CRISTIAN,
BD TUDOR VLADIMIRESCU, NR. 65,
ALBA-IULIA, AB, RO

(54) COȘ PENTRU COLECTAREA DEȘEURILOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un coș plasat în habitacul unui autovehicul, care permite reținerea unui corp cu dimensiuni relativ reduse, introdus în el ca deșeu, și menținerea curățeniei interiorului, prin golirea în locurile special amenajate colectării deșeurilor. Coșul conform invenției este constituit din două corpuri (1 și 2), superior și inferior, îmbinate detașabil, prin intermediul unor mijloace (c1 și c2) de îmbinare, prevăzute în zona unor deschideri (f și g) ale corpurilor (1 și 2) menționate, în partea superioară a primului corp (1) fiind prevăzută o deschidere (d) limitată de o porțiune (e) răsfrântă către interior, al doilea corp (2) având forma unui trunchi de con cu o bază (a) mică, situată în partea superioară, tăiată oblic în raport cu un plan orizontal al unei baze (b) mari a acestuia, un unghi de înclinație al bazei (a) mici, în care este formată deschiderea (d), având o valoare, astfel încât baza (a) mică să formeze o porțiune conjugată cu perna unui scaun (4) dintr-un autovehicul în fața căruia este poziționat, pe fiecare dintre cei doi pereți (11 și 12) laterali ai corpurilor (1 și 2) fiind prevăzute niște mijloace (5 și 6) de fixare, detașabile, la scaun (4).

Revendicări: 8
Figuri: 3

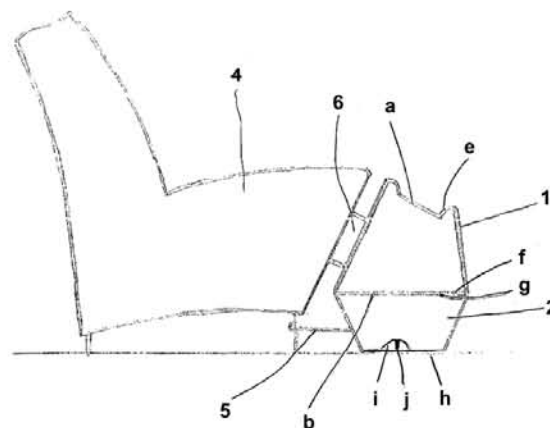


Fig. 1



Coș pentru colectarea deșeurilor

Invenția se referă la un coș plasat în habitacul unui autovehicul, care permite reținerea unui corp cu dimensiuni relativ reduse introdus în el ca deșeu și menținerea curățeniei interiorului prin golirea coșului în locul special amenajat colectării deșeurilor.

Sunt cunoscute coșuri cu diferite forme geometrice, parțial închise, prevăzute cu sistem de fixare pe montanți, pereți, obiecte de mobilier sau pe sol.

Dezavantajele acestor coșuri constau în aceea că nu sunt adaptate pentru a putea fi folosite în habitacul unei mașini datorită volumului mare și mai ales a instabilității față de comportamentul autoturismului, iar în cazul răsturnării coșului acesta nu asigură auto-reținerea conținutului în coș.

Mai sunt cunoscute de asemenea diferite tipuri de containere de depozitare destinate a fi montate pe partea exterioară a spătarului scaunelor din față dintr-un autovehicul, montajul containerelor fiind realizat prin atașare/agățare cu ajutorul unor benzi adezive sau „cu arici”.

Dezavantajul major al acestor soluții, chiar și în cazul în care aceste containere sunt realizate din materiale mai puțin rigide, de exemplu textile, îl constituie atât faptul că accesul pasagerilor din față la acest container este dificil, și cel mai important, poziția containerului în cadrul autovehiculului poate constitui un real pericol pentru pasagerii de pe bancheta din spate, de exemplu, în cazul unei frânări bruște a autovehiculului.

Sunt cunoscute, de asemenea, scrumierele de diferite forme și construcții care sunt instalate în interiorul autovehiculelor și care sunt destinate în primul rând colectării scrumului și mucerilor de țigarete. Exemple de astfel de scrumiere pot fi găsite în documentele KR2002012327Y1, KR0113811Y1, KR940006746Y1 sau KR200143807Y1. Dezavantajele acestor tipuri de scrumiere constau în capacitatea lor redusă de depozitare a deșeurilor, precum ambalaje din hârtie sau materiale plastice. În plus, în majoritatea cazurilor, aceste scrumiere sunt dotate cu capace prevăzute cu mecanisme de închidere care nu permit depozitarea directă, rapidă a deșeurilor de tipul

menționat anterior. Un alt dezavantaj îl constituie și poziția fixă a acestor scrumiere în interiorul habitaculului autovehiculului, în general cât mai apropiată de șofer, astfel că un pasager de pe bancheta din spate are acces mai greu la aceste scrumiere.

Sunt cunoscute din stadiul tehnicii, de exemplu din documentul GB1282754, containerele constând dintr-un corp de bază și un capac, în care închiderea capacului pe corpul de bază este realizată cu ajutorul unor muchii proeminente conjugate realizate atât pe capac cât și pe corpul de bază. Datorită flexibilității materialului, cel puțin în zonele în care sunt prevăzute muchiile proeminente conjugate, este asigurată o închidere eficientă concomitent cu posibilitatea de deschidere rapidă a acestor containere.

Documentul din stadiul considerat ca bază pentru dezvoltarea acestei noi soluții tehnice îl constituie documentul RO2007-00455, aparținând aceluiași solicitant, și care face referire la un coș pentru colectat deșeuri, destinat a fi plasat în interiorul unui vehiculul. Coșul menționat cuprinde un corp inferior și un corp superior realizate din material plastic, și având niște deschideri în dreptul cărora sunt prevăzute bordurile conjugate inferioară și respectiv superioară profilate spre interior și respectiv spre exterior și destinate îmbinării celor două corpuri. La partea superioară a corpului superior este prevăzută o deschidere limitată de către o porțiune răsfrântă către interior.

Deși atât forma constructivă cât și mijloacele de îmbinare și manipulare a elementelor componente ale coșului din documentul menționat mai sus asigură o colectare facilă a deșeurilor din interiorul unui vehicul, prezenta invenție își propune o îmbunătățire suplimentară a acestor caracteristici.

Astfel, obiectivul principal al prezentei invenții este acela de a asigura un coș pentru colectarea deșeurilor care să fie mai bine adaptat spațiului din interiorul vehiculului, atât din punct de vedere al stabilității acestuia în timpul deplasării, cât și a poziției ocupate și al accesului cât mai facil al ocupanților vehiculului.

Un alt obiectiv al prezentei invenții este acela de a asigura un coș pentru colectarea deșeurilor care să permită o construcție mai simplă și mai fiabilă, cu un consum mai redus de manoperă și materiale.

Aceste obiective sunt atinse prin intermediul unui coș pentru colectarea deșeurilor constituit dintr-un corp superior și un corp inferior îmbinate detașabil prin

intermediul unor mijloace de îmbinare prevăzute în zona deschiderilor corpurilor, la partea superioară a corpului superior fiind prevăzută o deschidere limitată de către o porțiune răsfrântă către interior, respectivul corp superior având o formă de trunchi de piramidă cu baza mică, situată la partea superioară, tăiată oblic în raport cu planul orizontal al bazei mari, unghiul de înclinație al bazei mici, în care este formată deschiderea, având o valoare astfel încât baza mică să formeze o porțiune conjugată cu perna scaunului în fața căruia este poziționat coșul pentru colectarea deșeurilor, și pe peretele lateral al coșului sunt prevăzute mijloace de fixare detașabilă a acestuia la scaunul menționat.

Într-un exemplu preferat de realizare, mijloacele de fixare menționate pot consta într-o curea elastică fixată cu un capăt de peretele lateral al corpului inferior, iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat.

Într-un alt exemplu preferat de realizare, mijloacele de fixare menționate pot consta într-o curea elastică fixată cu un capăt de peretele lateral al corpului superior, iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat.

De preferință, mijloacele de fixare menționate pot constau și într-o bandă cu arici fixată de peretele lateral al corpului superior .

Într-un alt exemplu de realizare preferat, mijloace de îmbinare a corpurilor superior și inferior, prevăzute în zona deschiderilor și respectiv, pot consta în trei proeminențe dispuse la 120 de grade pe corpul superior care cooperează cu o bordură răsfrântă realizată pe corpul inferior.

Într-un alt exemplu de realizare avantajos, mijloace de îmbinare a corpurilor superior și inferior, prevăzute în zona deschiderilor și respectiv, constau în trei proeminențe dispuse la 120 de grade pe corpul inferior care cooperează cu o bordură răsfrântă realizată pe corpul superior.

În mod avantajos, coșul conform prezentei invenții este realizat din material plastic prin turnare prin injecție.

De preferință, coșul conform prezentei invenții este montat în fața scaunului față dreapta al unui vehicul.

Coșul conform invenției va fi prezentat în continuare în mod detaliat prin intermediul unor exemple de realizare ilustrative și nu limitative, în legătură cu desenele anexate, în care:

Fig. 1 este o vedere laterală a ansamblului format din coșul conform prezentei invenții atașat la scaunul față dreapta din interiorul unui vehicul;

Fig. 2 vedere laterală a unui detaliu al coșului conform prezentei invenții ilustrând mijloacele de atașare a coșului la scaunul vehiculului;

Fig. 3 vedere în secțiune a unui detaliu al mijloacelor de îmbinare a corpurilor superior și inferior ale coșului conform prezentei invenții.

Coșul conform invenției este format din niște corpuri 1 și 2 superior și respectiv inferior realizate prin injecție, de preferință dintr-un material plastic, și îmbinate între ele prin intermediul unor mijloace de îmbinare c1, c2 prevăzute în zona deschiderilor f și respectiv g ale celor două corpuri menționate. Într-un exemplu preferat de realizare, mijloace de îmbinare a corpurilor superior 1 și inferior 2, constau în trei proeminențe c1 dispuse la 120 de grade pe corpul superior 1 care cooperează cu o bordură răsfrântă c2 realizată pe corpul inferior 2. Într-un alt exemplu preferat de realizare, mijloace de îmbinare a corpurilor superior 1 și inferior 2, prevăzute în zona deschiderilor f și respectiv g, constau în trei proeminențe c1 dispuse la 120 de grade pe corpul inferior 2 care cooperează cu o bordură răsfrântă c2 realizată pe corpul superior 1.

Corpul superior 1 are, de preferință, forma unui trunchi de con având în dreptul unui capăt superior, care constituie baza mică, o deschidere d delimitată de către o porțiune e răsfrântă spre interior, astfel încât delimitează la interior un spațiu în formă de tor deschis interior. O caracteristică esențială a prezentei invenții constă în faptul că, așa cum se poate vedea din fig. 1, baza mică a este tăiată oblic în raport cu planul orizontal al bazei mari b, unghiul de înclinație al bazei mici a având o valoare astfel încât baza mică să formeze o porțiune conjugată cu perna scaunului 4 în fața căruia este poziționat coșul pentru colectarea deșeurilor. De preferință, coșul conform prezentei invenții este montat în fața scaunului 4 față dreapta al unui vehicul.

Corpul superior 1, în dreptul bazei mari, are o deschidere f de aceeași dimensiune cu deschiderea g a corpului inferior 2 care are, de asemenea, o formă tronconică.

Corpul inferior 2 are un perete h inferior care constituie baza mică a trunchiului de con în care este făcut un intrând i, în interiorul căruia este realizată o punte j.

Datorită faptului că în zona deschiderilor f și respectiv g unde sunt prevăzute mijloacele de îmbinare c1, c2, corpurile 1, 2 sunt elastice, acest lucru permite demontarea corpurilor unul în raport cu celălalt pentru golirea coșului situație în care desprinderea poate fi făcută cu ajutorul punții j în cazul corpului inferior 2.

Așa cum se poate vedea din figurile 1 și 2, pe perețele lateral I1, I2 al coșului sunt prevăzute mijloace de fixare 5, 6 detașabilă a acestuia la scaunul menționat.

Într-un exemplu preferat de realizare a coșului conform prezentei invenții, mijloacele de fixare menționate constau într-o curea elastică 5 fixată cu un capăt de perețele lateral I2 al corpului inferior 2, iar cu celălalt capăt de baza scaunului 4 menționat. Într-un alt exemplu de realizare preferat, mijloacele de fixare menționate constau într-o curea elastică 5 fixată cu un capăt de perețele lateral I1 al corpului superior 1, iar cu celălalt capăt de baza scaunului 4 menționat. În plus, este posibil să se utilizeze drept mijloace de fixare o bandă cu arici 6 fixată de perețele lateral I1 al corpului superior 1. Banda 6 fixată pe perețele lateral I1 poate fi atașată de perna scaunului 4 față dreaptă din vehicul, astfel încât să permită o bună stabilitate a coșului în ansamblul său.

Revendicări

1. Coș pentru colectat deșeuri, în particular destinat a fi utilizat în interiorul vehiculelor, constituit dintr-un corp superior (1) și un corp inferior (2) îmbinate detașabil prin intermediul unor mijloace de îmbinare (c1, c2) prevăzute în zona deschiderilor (f) și respectiv (g) ale corpurilor menționate, la partea superioară a corpului superior (1) fiind prevăzută o deschidere (d) limitată de către o porțiune (e) răstrântă către interior caracterizat prin aceea că respectivul corp superior (2) are o formă de trunchi de piramidă cu baza mică (a), situată la partea superioară, tăiată oblic în raport cu planul orizontal al bazei mari (b) a acestuia, unghiul de înclinație al bazei mici (a) menționate, în care este formată deschiderea (d), având o valoare astfel încât baza mică (a) să formeze o porțiune conjugată cu perna scaunului (4) vehiculului în fața căruia este poziționat coșul pentru colectarea deșeurilor, și prin aceea că pe peretele lateral (I1, I2)

al coșului sunt prevăzute mijloace de fixare (5, 6) detașabilă a acestuia la scaunul menționat.

2. Coș conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că mijloacele de fixare menționate constau într-o curea elastică (5) fixată cu un capăt de peretele lateral (12) al corpului inferior (2), iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat.

3. Coș conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că mijloacele de fixare menționate constau într-o curea elastică (5) fixată cu un capăt de peretele lateral (11) al corpului superior (1), iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat.

4. Coș conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că mijloacele de fixare menționate constau într-o bandă cu arici (6) fixată de peretele lateral (11) al corpului superior (1).

5. Coș conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că mijloace de îmbinare a corpurilor superior (1) și inferior (2), prevăzute în zona deschiderilor (f) și respectiv (g), constau în trei proeminențe (c1) dispuse la 120 de grade pe corpul superior (1) care cooperează cu o bordură răsfrântă (c2) realizată pe corpul inferior (2).

6. Coș conform revendicării 1, caracterizat prin aceea că mijloace de îmbinare a corpurilor superior (1) și inferior (2), prevăzute în zona deschiderilor (f) și respectiv (g), constau în trei proeminențe (c1) dispuse la 120 de grade pe corpul inferior (2) care cooperează cu o bordură răsfrântă (c2) realizată pe corpul superior (1).

7. Coș conform oricăreia dintre revendicările precedente, caracterizat prin aceea că acesta este realizat din material plastic prin turnare prin injecție.

8. Coș conform oricăreia dintre revendicările precedente, caracterizat prin aceea că acesta este montat în fața scaunului (4) față dreapta al unui vehicul.

Fig. 1

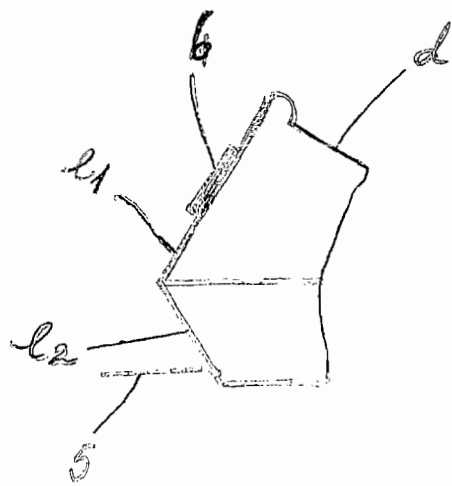
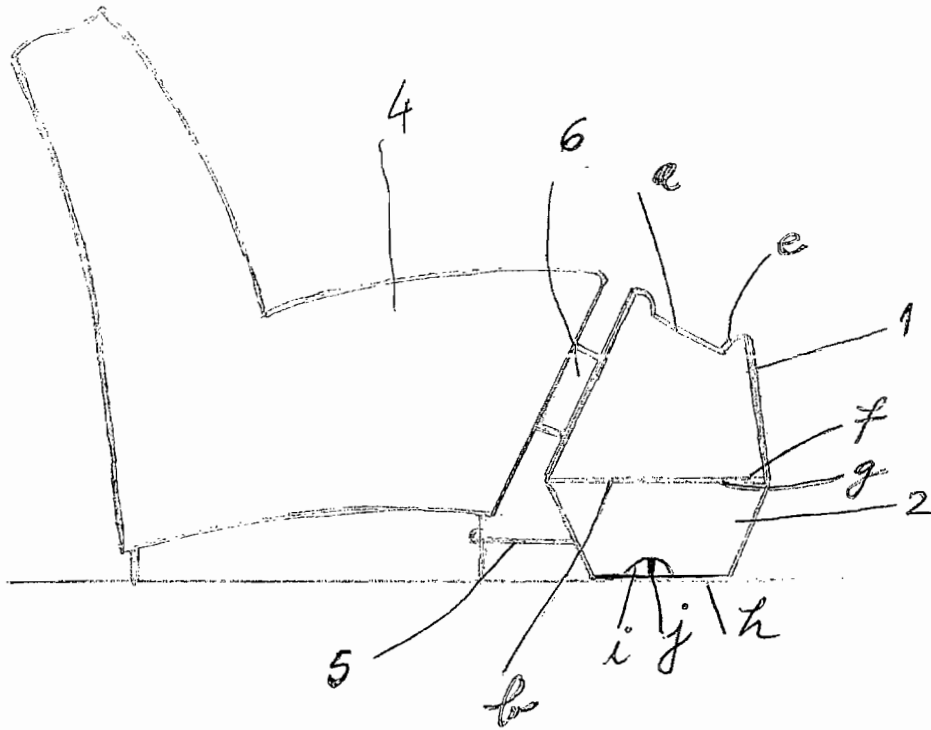


Fig. 2

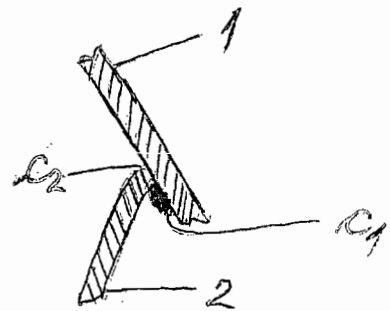


Fig. 3