



(12)

## BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2009 00559**

(22) Data de depozit: **20.07.2009**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **28.10.2011** BOPI nr. **10/2011**

(41) Data publicării cererii:  
**28.01.2011** BOPI nr. **1/2011**

(73) Titular:  
• **OLARU LUCIAN ADAM CRISTIAN,**  
*BD. TUDOR VLADIMIRESCU NR.65,*  
*ALBA IULIA, AB, RO*

(72) Inventatori:  
• **OLARU LUCIAN ADAM CRISTIAN,**  
*BD. TUDOR VLADIMIRESCU NR.65,*  
*ALBA IULIA, AB, RO*

(56) Documente din stadiul tehnicii:  
**RO a 2007 00455 A2; GB 1282754**

(54) **COȘ PENTRU COLECTAREA DEȘEURILOR**



# RO 125973 B1

1           Invenția se referă la un coș plasat în habitacul unui autovehicul, care permite  
reținerea unui corp cu dimensiuni relativ reduse, introdus în el ca deșeu și menținerea  
3           curățeniei interiorului prin golirea coșului în locul special amenajat colectării deșeurilor.

5           Sunt cunoscute coșuri cu diferite forme geometrice, parțial închise, prevăzute cu  
sistem de fixare pe montanți, pereți, obiecte de mobilier sau pe sol.

7           Dezavantajele acestor coșuri constau în aceea că nu sunt adaptate pentru a putea  
fi folosite în habitacul unei mașini, datorită volumului mare și mai ales a instabilității față de  
comportamentul autoturismului, iar în cazul răsturnării coșului, acesta nu asigură  
9           autoreținerea conținutului în coș.

11          Mai sunt cunoscute de asemenea diferite tipuri de containere de depozitare, destinate  
a fi montate pe partea exterioară a spătarului scaunelor din față dintr-un autovehicul,  
montajul containerelor fiind realizat prin atașare/agățare cu ajutorul unor benzi adezive sau  
13          „cu arici”.

15          Dezavantajul major al acestor soluții, chiar și în cazul în care aceste containere sunt  
realizate din materiale mai puțin rigide, de exemplu textile, îl constituie atât faptul că accesul  
pasagerilor din față la acest container este dificil, și cel mai important, poziția containerului  
17          în cadrul autovehiculului poate constitui un real pericol pentru pasagerii de pe bancheta din  
spate, de exemplu, în cazul unei frânări bruște a autovehiculului.

19          Sunt cunoscute, de asemenea, scrumierele de diferite forme și construcții, care sunt  
instalate în interiorul autovehiculelor și care sunt destinate în primul rând colectării scrumului  
21          și mucerilor de țigarete. Exemple de astfel de scrumiere pot fi găsite în documentele **KR**  
**2002012327 Y1**, **KR 0113811 Y1**, **KR 940006746 Y1** sau **KR 200143807 Y1**. Dezavantajele  
23          acestor tipuri de scrumiere constau în capacitatea lor redusă de depozitare a deșeurilor,  
precum ambalaje din hârtie sau materiale plastice. În plus, în majoritatea cazurilor, aceste  
25          scrumiere sunt dotate cu capace prevăzute cu mecanisme de închidere care nu permit  
depozitarea directă, rapidă, a deșeurilor de tipul menționat anterior. Un alt dezavantaj îl  
27          constituie și poziția fixă a acestor scrumiere în interiorul habitacului autovehiculului, în  
general cât mai apropiată de șofer, astfel că un pasager de pe bancheta din spate are acces  
29          mai greu la aceste scrumiere.

31          Sunt cunoscute din stadiul tehnicii, de exemplu din documentul **GB 1282754**,  
containerele constând dintr-un corp de bază și un capac, în care închiderea capacului pe  
corpul de bază este realizată cu ajutorul unor muchii proeminente conjugate, realizate atât  
33          pe capac, cât și pe corpul de bază. Datorită flexibilității materialului, cel puțin în zonele în  
care sunt prevăzute muchiile proeminente conjugate, este asigurată o închidere eficientă  
35          concomitent cu posibilitatea de deschidere rapidă a acestor containere.

37          Documentul din stadiul considerat ca bază pentru dezvoltarea acestei noi soluții  
tehnice îl constituie documentul **RO 2007-00455**, aparținând aceluiași solicitant, și care face  
referire la un coș pentru colectat deșeuri, destinat a fi plasat în interiorul unui vehicul. Coșul  
39          menționat cuprinde un corp inferior și un corp superior, realizate din material plastic, și având  
niște deschideri în dreptul cărora sunt prevăzute bordurile conjugate inferioară și respectiv  
41          superioară, profilate spre interior și respectiv spre exterior, și destinate îmbinării celor două  
corpuri. La partea superioară a corpului superior, este prevăzută o deschidere limitată de  
43          cânte o porțiune răsfrântă către interior.

45          Deși atât forma constructivă, cât și mijloacele de îmbinare și manipulare a  
elementelor componente ale coșului din documentul menționat mai sus asigură o colectare  
facilă a deșeurilor din interiorul unui vehicul, prezenta invenție își propune o îmbunătățire  
47          suplimentară a acestor caracteristici.

# RO 125973 B1

Astfel, obiectivul principal al prezentei invenții este acela de a asigura un coș pentru colectarea deșeurilor care să fie mai bine adaptat spațiului din interiorul vehiculului, atât din punct de vedere al stabilității acestuia în timpul deplasării, cât și a poziției ocupate și al accesului cât mai facil al ocupanților vehiculului.

Un alt obiectiv al prezentei invenții este acela de a asigura un coș pentru colectarea deșeurilor care să permită o construcție mai simplă și mai fiabilă, cu un consum mai redus de manoperă și materiale.

Aceste obiective sunt atinse prin intermediul unui coș pentru colectarea deșeurilor, constituit dintr-un corp superior și un corp inferior îmbinate detașabil prin intermediul unor mijloace de îmbinare prevăzute în zona deschiderilor corpurilor, la partea superioară a corpului superior fiind prevăzută o deschidere limitată de către o porțiune răsfrântă către interior, respectiv corp superior având o formă de trunchi de piramidă cu baza mică, situată la partea superioară, tăiată oblic în raport cu planul orizontal al bazei mari, unghiul de înclinație al bazei mici, în care este formată deschiderea, având o valoare astfel încât baza mică să formeze o porțiune conjugată cu perna scaunului în fața căruia este poziționat coșul pentru colectarea deșeurilor, și pe peretele lateral al coșului sunt prevăzute mijloace de fixare detașabilă a acestuia la scaunul menționat.

Într-un exemplu preferat de realizare, mijloacele de fixare menționate pot consta într-o curea elastică, fixată cu un capăt de peretele lateral al corpului inferior, iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat.

Într-un alt exemplu preferat de realizare, mijloacele de fixare menționate pot consta într-o curea elastică, fixată cu un capăt de peretele lateral al corpului superior, iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat.

De preferință, mijloacele de fixare menționate pot constau și într-o bandă cu arici, fixată de peretele lateral al corpului superior.

Într-un alt exemplu de realizare preferat, mijloacele de îmbinare a corpurilor superior și inferior, prevăzute în zona deschiderilor și respectiv, pot consta în trei proeminențe dispuse la  $120^\circ$  pe corpul superior, care cooperează cu o bordură răsfrântă realizată pe corpul inferior.

Într-un alt exemplu de realizare avantajos, mijloacele de îmbinare a corpurilor superior și inferior, prevăzute în zona deschiderilor și respectiv, constau în trei proeminențe dispuse la  $120^\circ$  pe corpul inferior, care cooperează cu o bordură răsfrântă realizată pe corpul superior.

În mod avantajos, coșul conform prezentei invenții este realizat din material plastic prin turnare prin injecție.

De preferință, coșul conform prezentei invenții este montat în fața scaunului față dreapta al unui vehicul.

Coșul conform invenției va fi prezentat în continuare în mod detaliat prin intermediul unor exemple de realizare ilustrative și nu limitative, în legătură cu desenele anexate, în care:

- fig. 1 este o vedere laterală a ansamblului format din coșul conform prezentei invenții atașat la scaunul față dreapta din interiorul unui vehicul;

- fig. 2, vedere laterală a unui detaliu al coșului conform prezentei invenții ilustrând mijloacele de atașare a coșului la scaunul vehiculului;

- fig. 3, vedere în secțiune a unui detaliu al mijloacelor de îmbinare a corpurilor superior și inferior ale coșului conform prezentei invenții.

Coșul conform invenției este format din niște corpuri **1** și **2** superior și respectiv inferior realizate prin injecție, de preferință dintr-un material plastic, și îmbinate între ele prin intermediul unor mijloace de îmbinare **c1**, **c2**, prevăzute în zona deschiderilor **f** și respectiv

# RO 125973 B1

1 **g** ale celor două corpuri menționate. Într-un exemplu preferat de realizare, mijloacele de  
îmbinare a corpurilor superior **1** și inferior **2** constau în trei proeminențe **c1** dispuse la 120°  
3 pe corpul superior **1**, care cooperează cu o bordură răsfrântă **c2** realizată pe corpul inferior  
**2**. Într-un alt exemplu preferat de realizare, mijloacele de îmbinare a corpurilor superior **1** și  
5 inferior **2**, prevăzute în zona deschiderilor **f** și respectiv **g**, constau în trei proeminențe **d**  
dispuse la 120° pe corpul inferior **2**, care cooperează cu o bordură răsfrântă **c2**, realizată pe  
7 corpul superior **1**.

Corpul superior **1** are, de preferință, forma unui trunchi de con, având în dreptul unui  
9 capăt superior, care constituie baza mică, o deschidere **d** delimitată de către o porțiune **e**  
răsfrântă spre interior, astfel încât delimitează la interior un spațiu în formă de tor deschis  
11 interior. O caracteristică esențială a prezentei invenții constă în faptul că, așa cum se poate  
vedea din fig. 1, baza mică **a** este tăiată oblic în raport cu planul orizontal al bazei mari **b**,  
13 unghiul de înclinație al bazei mici **a** având o valoare astfel încât baza mică să formeze o por-  
țiune conjugată cu perna scaunului **4** în fața căruia este poziționat coșul pentru colectarea  
15 deșeurilor. De preferință, coșul conform prezentei invenții este montat în fața scaunului **4** față  
dreapta al unui vehicul.

17 Corpul superior **1**, în dreptul bazei mari, are o deschidere **f** de aceeași dimensiune  
cu deschiderea **g** a corpului inferior **2** care are, de asemenea, o formă tronconică.

19 Corpul inferior **2** are un perete **h** inferior, care constituie baza mică a trunchiului de  
con în care este făcut un intrând **i**, în interiorul căruia este realizată o punte **j**.

21 Datorită faptului că în zona deschiderilor **f** și respectiv **g** unde sunt prevăzute  
mijloacele de îmbinare **c1**, **c2**, corpurile **1**, **2** sunt elastice, acest lucru permite demontarea  
23 corpurilor unul în raport cu celălalt, pentru golirea coșului, situație în care desprinderea poate  
fi făcută cu ajutorul punții **j**, în cazul corpului inferior **2**.

25 Așa cum se poate vedea din fig. 1 și 2, pe peretele lateral **I1**, **I2** al coșului sunt  
prevăzute mijloace de fixare **5**, **6** detașabilă a acestuia la scaunul menționat.

27 Într-un exemplu preferat de realizare a coșului conform prezentei invenții, mijloacele  
de fixare menționate constau într-o curea elastică **5**, fixată cu un capăt de peretele lateral **I2**  
29 al corpului inferior **2**, iar cu celălalt capăt de baza scaunului **4** menționat. Într-un alt exemplu  
de realizare preferat, mijloacele de fixare menționate constau într-o curea elastică **5**, fixată  
31 cu un capăt de peretele lateral **I1** al corpului superior **1**, iar cu celălalt capăt de baza scaunu-  
lui **4** menționat. În plus, este posibil să se utilizeze drept mijloace de fixare o bandă cu arici  
33 **6**, fixată de peretele lateral **I1** al corpului superior **1**. Banda **6** fixată pe peretele lateral **I1**  
poate fi atașată de perna scaunului **4** față dreapta din vehicul, astfel încât să permită o bună  
35 stabilitate a coșului în ansamblul său.

# RO 125973 B1

## Revendicări

1. Coș pentru colectat deșeuri, în particular destinat a fi utilizat în interiorul vehiculelor, constituit dintr-un corp superior (1) și un corp inferior (2) îmbinate detașabil prin intermediul unor mijloace de îmbinare (c1, c2), prevăzute în zona deschiderilor (f) și respectiv (g) ale corpurilor menționate, la partea superioară a corpului superior (1) fiind prevăzută o deschidere (d) limitată de către o porțiune (e) răsfrântă către interior, **caracterizat prin aceea că** respectivul corp superior (2) are o formă de trunchi de piramidă cu baza mică (a), situată la partea superioară, tăiată oblic în raport cu planul orizontal al bazei mari (b) a acestuia, unghiul de înclinație al bazei mici (a) menționate, în care este formată deschiderea (d), având o valoare astfel încât baza mică (a) să formeze o porțiune conjugată cu perna scaunului (4) vehiculului în fața căruia este poziționat coșul pentru colectarea deșeurilor, **și prin aceea că** pe peretele lateral (I1, I2) al coșului sunt prevăzute mijloace de fixare (5, 6) detașabilă a acestuia la scaunul menționat. 3 5 7 9 11 13
2. Coș conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** mijloacele de fixare menționate constau într-o curea elastică (5), fixată cu un capăt de peretele lateral (I2) al corpului inferior (2), iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat. 15 17
3. Coș conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** mijloacele de fixare menționate constau într-o curea elastică (5), fixată cu un capăt de peretele lateral (I1) al corpului superior (1), iar cu celălalt capăt de baza scaunului menționat. 19
4. Coș conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** mijloacele de fixare menționate constau într-o bandă cu arici (6), fixată de peretele lateral (I1) al corpului superior (1). 21
5. Coș conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** mijloacele de îmbinare a corpurilor superior (1) și inferior (2), prevăzute în zona deschiderilor (f) și respectiv (g), constau în trei proeminente (c1) dispuse la 120° pe corpul superior (1), care cooperează cu o bordură răsfrântă (c2) realizată pe corpul inferior (2). 23 25
6. Coș conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** mijloacele de îmbinare a corpurilor superior (1) și inferior (2), prevăzute în zona deschiderilor (f) și respectiv (g), constau în trei proeminente (c1) dispuse la 120° pe corpul inferior (2), care cooperează cu o bordură răsfrântă (c2) realizată pe corpul superior (1). 27 29
7. Coș conform oricăreia dintre revendicările precedente, **caracterizat prin aceea că** acesta este realizat din material plastic prin turnare prin injecție. 31
8. Coș conform oricăreia dintre revendicările precedente, **caracterizat prin aceea că** acesta este montat în fața scaunului (4) față dreapta al unui vehicul. 33

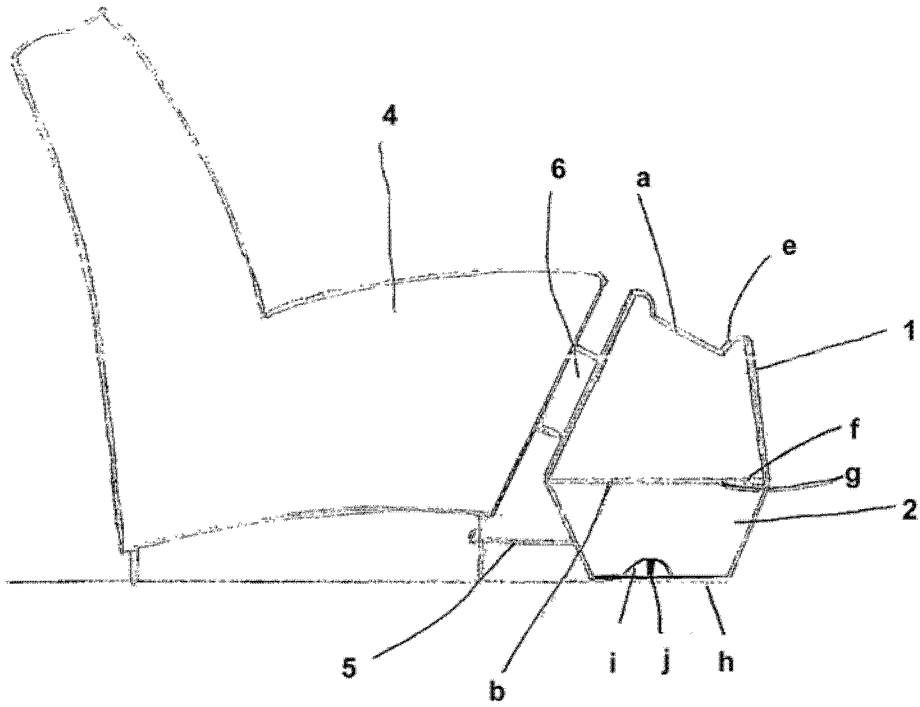


Fig. 1

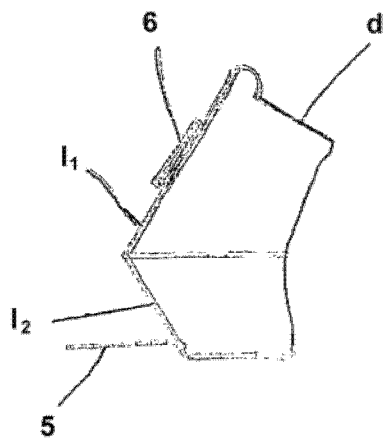


Fig. 2

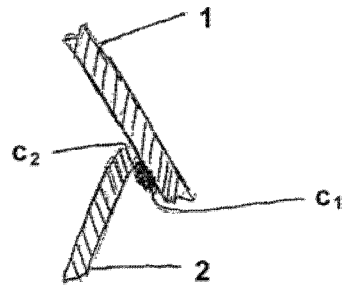


Fig. 3

