

(12)

BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2009 00291**

(22) Data de depozit: **07.04.2009**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **28.02.2014** BOPI nr. **2/2014**

(41) Data publicării cererii:
28.08.2009 BOPI nr. **8/2009**

(73) Titular:
• **ANTONESCU OVIDIU, STR. TOPOLOVĂȚ
NR. 10, BL.TD 21, AP.51, SECTOR 6,
BUCUREȘTI, B, RO**

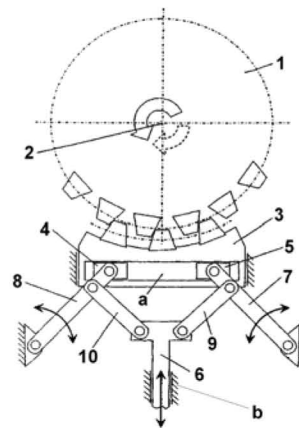
(72) Inventatori:
• **ANTONESCU OVIDIU, STR. TOPOLOVĂȚ
NR. 10, BL.TD 21, AP.51, SECTOR 6,
BUCUREȘTI, B, RO**

(56) Documente din stadiul tehnicii:
US 3990541

(54) **MECANISM PENTRU IMOBILIZAREA AUTOVEHICULELOR
STAȚIONATE**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un mecanism plan cu roți dințate, utilizat ca frână de parcare pentru autovehicule. Mecanismul conform invenției este alcătuit dintr-un element (1) conducător ce poate fi acționat prin translație față de un element (a) fix, acest element (1) conducător fiind articulat, prin două cuple de rotație, de niște biele (2 și 3) care, la rândul lor, sunt articulate, fiecare, printr-o cuplă de rotație, de niște balansiere (4 și 5), fiecare balansier fiind articulat, printr-o cuplă de rotație, de elementul (a) fix, iar printr-o altă cuplă de rotație, de niște culise (6 și 7) care glisează în canalul prevăzut într-un element (8) culisant al mecanismului care, la rândul lui, translatează față de elementul (a) fix și față de carcasa schimbătorului de viteză, acest element (8) culisant fiind proiectat, în partea superioară, sub formă de sector circular, cu dantura interioară cu dinți drepecți, care pot intra în angrenare cu o roată (9) dințată exterior, ca element final al mecanismului.



Revendicări: 1
Figuri: 1

Examinator: ing. MURARUȘ NICOLAE



Orice persoană are dreptul să formuleze în scris și motivat, la OSIM, o cerere de revocare a brevetului de invenție, în termen de 6 luni de la publicarea mențiunii hotărârii de acordare a acesteia

RO 123583 B1

1 Invenția se referă la un mecanism pentru imobilizarea autovehiculelor staționate.

Este cunoscut un mecanism pentru imobilizarea autovehiculelor staționate, care este
3 prezentat în brevetul **US 3990541**, care este prevăzut cu un zăvor dințat, care se poate roti
pe un levier care se poate roti în jurul unui ax, dantura zăvorului pătrunde între dinții unei roți
5 dințate, montată pe arborele de ieșire al schimbătorului de viteze pe care o împiedică să se
rotească, imobilizând astfel autovehiculul parcat.

7 Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în imobilizarea autovehiculului
parcat, fără a face apel la sistemul de frânare de serviciu.

9 Mecanismul pentru imobilizarea autovehiculelor staționate, conform invenției, are o
roată dințată, montată solidar cu un arbore de ieșire al schimbătorului de viteze, a cărei
11 mișcare este blocată cu ajutorul unui zăvor dințat, prevăzut cu aceeași dantură ca și roata
dințată, zăvorul dințat are un canal transversal în care se pot deplasa niște culise, aflate în
13 legătură cu un element de comandă, care culisează radial față de roata dințată, prin
intermediul unor balansiere, articulate la un element fix, care poate fi, de exemplu, carcasa
15 schimbătorului de viteze, precum și a unor biele de legătură.

Prin utilizarea mecanismului pentru imobilizarea autovehiculelor staționate, conform
17 invenției, se obțin următoarele avantaje:

- 19 - imobilizare sigură și rapidă a autovehiculului staționat;
- fiabilitate crescută;
- eliminarea operațiilor de reparație și întreținere.

21 Se dă în continuare un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu figura ce
reprezintă o vedere schematică a mecanismului pentru imobilizarea autovehiculelor
23 staționate, conform invenției.

Mecanismul pentru imobilizarea autovehiculelor staționate, conform invenției, este
25 prevăzut o roată **1** dințată, care este montată solidar cu un arbore **2** de ieșire al
schimbătorului de viteze. Mișcarea de rotație a roții **1** dințate este blocată/ deblocată cu
27 ajutorul unui zăvor **3** dințat. Zăvorul **3** dințat este prevăzut cu aceeași dantură ca și roata **1**
dințată, precum și un canal **a** transversal. În canalul **a** transversal se pot deplasa niște culise
29 **4** și **5**, aflate în legătură cu un element **6** de comandă, care culisează radial față de roata **1**
dințată. Deplasarea radială a zăvorului **3** de comandă este realizată cu ajutorul unor
31 balansiere **7** și **8**, articulate la un element **b** fix, care poate fi de exemplu carcasa
schimbătorului de viteze, precum și a unor biele **9** și **10** de legătură, acționate de elementul
33 **6** de comandă.

Funcționarea mecanismului pentru imobilizarea autovehiculelor staționate, conform
35 invenției, va fi prezentată în cele ce urmează.

Astfel, atunci când un autovehicul este oprit, de exemplu într-o parcare, zăvorul **3**
37 dințat este deplasat radial înspre roata **1** dințată și dantura zăvorului **3** dințat pătrunde în
golurile danturii roții **1** dințate.

39 În acest mod, arborele **2** de ieșire al schimbătorului de viteze este imobilizat și
datorită faptului că arborele **2** de ieșire al schimbătorului de viteze este în legătură cu arborii
41 roților motoare ale autovehiculului, acesta este imobilizat.

RO 123583 B1

Revendicare

1

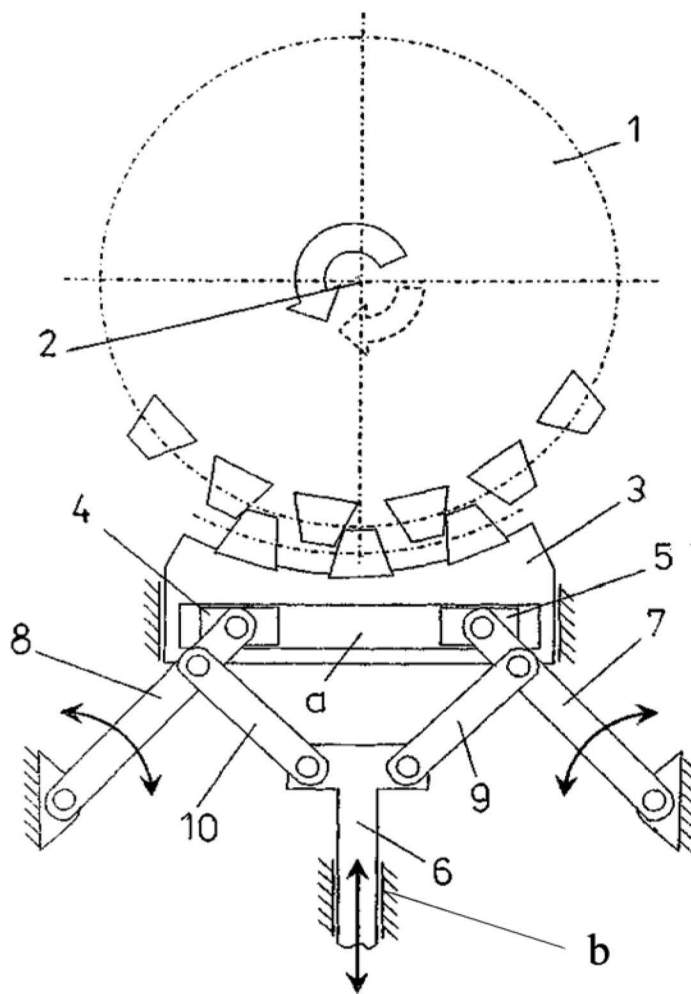
Mecanism pentru imobilizarea autovehiculelor staționate, care are o roată dințată, montată solidar cu un arbore de ieșire al schimbătorului de viteze, a cărei mișcare este blocată cu ajutorul unui zăvor dințat, prevăzut cu aceeași dantură ca și roata dințată, **caracterizat prin aceea că** zăvorul (3) dințat are un canal (a) transversal în care se pot deplasa niște culise (4 și 5) aflate în legătură cu un element (6) de comandă care culisează radial față de roata (1) dințată, prin intermediul unor balansiere (7 și 8), articulate la un element (b) fix, care poate fi de exemplu carcasa schimbătorului de viteze, precum și a unor biele (9 și 10) de legătură.

(51) Int.Cl.

B60B 1/06 (2006.01);

B60B 7/08 (2006.01);

F16H 63/34 (2006.01)



Editare și tehnoredactare computerizată - OSIM
Tipărit la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci
sub comanda nr. 51/2014