

(12)

BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2009 00012**

(22) Data de depozit: **11.07.2007**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **30.09.2011** BOPI nr. **9/2011**

(30) Prioritate:

13.07.2006 TR 2006/03644

(41) Data publicării cererii:

28.08.2009 BOPI nr. **8/2009**

(86) Cerere internațională PCT:

Nr. **IB 2007/052761** **11.07.2007**

(87) Publicare internațională:

Nr. **WO 2008/010154** **24.01.2008**

(73) Titular:

• **FORD OTOMOTIV SANAYI ANONIM SİRKETİ,**
FATİH MAHALLESİ, HASAN BASRI CADDESİ, KOYMENKENT, SAMANDIRA-KARTAL, İSTANBUL, TR

(72) Inventatori:

• **KORKUT TURGUT,**
FORD OTOMOTIV SANATI ANONIM SİRKETİ, İZMIT GOLCUK YOLU 14.KM., İHSANIYE, GOLCUK, KOCAELİ, TR;
• **GUNSAY UMUT,**
FORD OTOMOTIV SANATI ANONIM SİRKETİ, İZMIT GOLCUK YOLU 14.KM., İHSANIYE, GOLCUK, KOCAELİ, TR;
• **KUCUKBAS ILHAN,**
FORD OTOMOTIV SANATI ANONIM SİRKETİ, İNONU FABRIKASI, KUTAHYA BOZUYUK, DEVLET KARAYOLU, 8.KM., İNONU, ESKİŞEHİR, TR

(74) Mandatar:

ROMINVENT S.A.
STR. ERMIL PANGRATTI NR.35, SECTOR 1, BUCUREȘTI

(56) Documente din stadiul tehnicii:

CA 2075125 C; WO 98/56643 A1

(54) MECANISM DE SIGURANȚĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un mecanism de siguranță, pentru asigurarea unui pneu de rezervă, montat pe un vehicul comercial. Mecanismul conform invenției cuprinde un element (2) lateral al unui șasiu având două găuri pe părțile laterale, un mecanism (3) care permite coborârea și ridicarea unui pneu de rezervă, fixat pe una dintre fețele elementului (2) lateral, un vârf (4) al unei chei tubulare, pentru deplasarea mecanismului (3) prin trecerea acestuia printr-o gaură a elementului (2) lateral, un prezon (5) poziționat în centrul elementului (2) lateral, care împiedică vârful (4) să atingă mecanismul (3) și, în poziție dezasamblată, permite vârfului (4) să ajungă la mecanism (3), având loc deplasarea mecanismului (3), iar o piuliță (6) plasată în vârful prezonului (5), în exteriorul elementului (2) lateral, este solidară cu prezonul (5).

Revendicări: 1

Figuri: 2

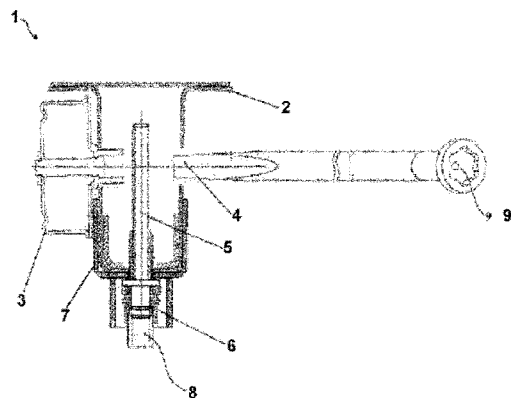


Fig. 1

Examinator: ing. GRUIA DAN-MIHAIL



Orice persoană are dreptul să formuleze în scris și motivat, la OSIM, o cerere de revocare a brevetului de invenție, în termen de 6 luni de la publicarea mențiunii hotărârii de acordare a acesteia

RO 123338 B1

1 Inventția se referă la un mecanism de siguranță, pentru protecția roții de rezervă care
este montată pe autovehiculele comerciale.

3 În general, roțile de rezervă sunt montate sub autovehiculele comerciale, prin
intermediul unui cric, și atunci când o roată trebuie schimbată, roata de rezervă este extrasă
5 din locul ei, prin intermediul unei chei profilate, care acționează partea mobilă a unui
mecanism de siguranță. Totuși, pneul poate fi furat.

7 Pentru înlăturarea furtului roții de rezervă, este cunoscut un mecanism de siguranță
(CA 2075125 C), la care fixarea roții de rezervă se face prin intermediul unei bare de
9 protecție, realizată dintr-un profil rotund, care are la un capăt o zonă cilindrică, de diametru
mai mare. Zona cilindrică este dispusă la interiorul unei zone tubulare a unei piese de fixare,
11 care are un capăt sprijinit într-un orificiu, realizat într-un perete al autovehiculului. Piesa de
fixare are realizată o gaură în care se introduce tija unui lacăt. Dezavantajul acestei
13 soluții constă în faptul că lacătul poate fi spart cu ușurință, iar roata de rezervă poate fi
furată.

15 Mai este cunoscut un dispozitiv de siguranță (WO 98/56643 A1), care este securizat
cu un cric plasat pe bara de protecție posterioară. În acest caz, deblocarea acestuia se
17 realizează cu o cheie. După deblocare, mecanismul de închidere este accesibil, prin
intermediul unei chei tubulare. Cheia trebuie să fie la îndemâna șoferului și poate fi ușor
19 pierdută. În plus, mecanismul de închidere poate fi spart cu orice sculă, cum ar fi un ciocan,
roata de rezervă putând fi furată.

21 Problema tehnică pe care o rezolvă invenția este asigurarea roții de rezervă împotriva
furtului.

23 Mecanismul de siguranță, conform invenției, elimină dezavantajele soluțiilor din
stadiul tehnicii, prin aceea că, în vârful prezonului este dispusă o piuliță profilată, în exteriorul
25 elementului lateral de șasiu, care este solidară cu prezonul.

27 Mecanismul de siguranță, conform invenției, este ilustrat în desenele anexate, în
care:

- 29 - fig. 1 este o vedere schematică a mecanismului de siguranță;
- fig. 2 este o vedere în perspectivă a unei piulițe profilate, a unei chei tubulare și a
unui prezon, fiecare dintre acestea fiind componentele mecanismului de siguranță.

31 Mecanismul de siguranță 1, conform invenției, cuprinde un element lateral de șasiu
2, cu două găuri pe părțile opuse, un mecanism 3, pentru a permite coborârea roții de
33 rezervă pe sol și ridicarea acesteia, roata de rezervă fiind fixată pe o parte a elementului
lateral de șasiu 2, un vârf de cheie tubulară 4, pentru deplasarea mecanismului 3, prin
35 trecerea acestuia prin cealaltă gaură a elementului lateral de șasiu 2, un prezon 5, poziționat
în centrul elementului lateral de șasiu 2, prezonul menționat împiedicând vârful 4 să atingă
37 mecanismul 3 și, în poziție dezasamblată, permițând vârfului 4 să ajungă la mecanismul 3,
permițând astfel deplasarea lui, și o piuliță profilată 6, plasată în vârful prezonului 5, în
39 exteriorul elementului lateral de șasiu 2 și care este solidară cu prezonul 5.

41 Șasiul este cadrul principal al autovehiculelor. Șasiul protejează prezonul 5, în
interiorul elementului lateral de șasiu 2, iar un suport 7 este fixat cu un nit la o piuliță profilată
6, care este situată în exteriorul elementului lateral de șasiu și este solidară cu prezonul 5.

43 Prezonul 5 este fixat la șasiu prin intermediul piuliței profilate 6. Un adaptor 8 al
prezonului 5, exterior elementului lateral de șasiu 2 și montat pe piulița profilată 6 ce este
45 solidară cu prezonul 5, ajută la îndepărtarea prezonului 5, prin deplasarea piuliței profilate
6, prin intermediul unui cap de cheie tubulară 9.

RO 123338 B1

Vârful **4** facilitează coborârea roții de rezervă la sol și ridicarea acesteia prin deplasarea mecanismului **3**. Capul cheii tubulare **9** se potrivește cu adaptorul **8** și astfel determină prezonul **5** să se deplaseze, în jos, în cooperare cu piulița profilată **6**. 1
3

Adaptorul **8** este situat în piulița profilată **6**, care este solidară cu prezonul **5** și în exteriorul elementului lateral de șasiu **2**, atunci când trebuie înlocuită roata de rezervă. 5
Piulița profilată **6** este antrenată prin intermediul capului cheii tubulare **9**, iar prezonul **5** este tras perpendicular, în jos. Vârful **4** al cheii tubulare are o cale de acces către mecanismul **3** prin gaura elementului lateral de șasiu **2**. După ce vârful **4** al cheii tubulare deplasează mecanismul **3**, roata de rezervă este coborâtă pe sol. 7
9

În general, mecanismul de siguranță **1**, în conformitate cu invenția, poate fi utilizat pentru a împiedica furtul pneului de rezervă din cadrul autovehiculelor grele/ușoare, a camioanelor de marfă și/sau a mașinilor de teren. 11

În cadrul acestui concept general, este posibil să se dezvolte numeroase exemple de realizare a mecanismului de siguranță **1**, în conformitate cu invenția, iar invenția nu poate fi limitată la exemplele din cadrul de față și este definită practic de revendicare. 13
15

RO 123338 B1

Revendicare

1

3

Mecanism de siguranță, alcătuit dintr-un element lateral de șasiu (2), cu găuri pe părțile laterale, cel puțin un mecanism (3), care permite coborârea și ridicarea roții de rezervă, fixată pe una dintre fețele elementului lateral de șasiu (2), un vârf (4) al unei chei tubulare (9), pentru deplasarea mecanismului (3), pentru trecerea prin cealaltă gaură din elementul lateral de șasiu (2) și un prezon (5) pentru împiedicarea accesului vârfului (4) cheii tubulare la mecanism (3), pentru dezasamblare, se deplasează mecanismul (3), prin determinarea vârfului (4) cheii tubulare (9) să ajungă la mecanism (3), prezonul (5) fiind situat în centrul elementului lateral de șasiu (2), **caracterizat prin aceea că**, în vârful prezonului (5) este dispusă o piuliță profilată (6), în exteriorul elementului lateral de șasiu (2), care este solidară cu prezonul (5).

5

7

9

11

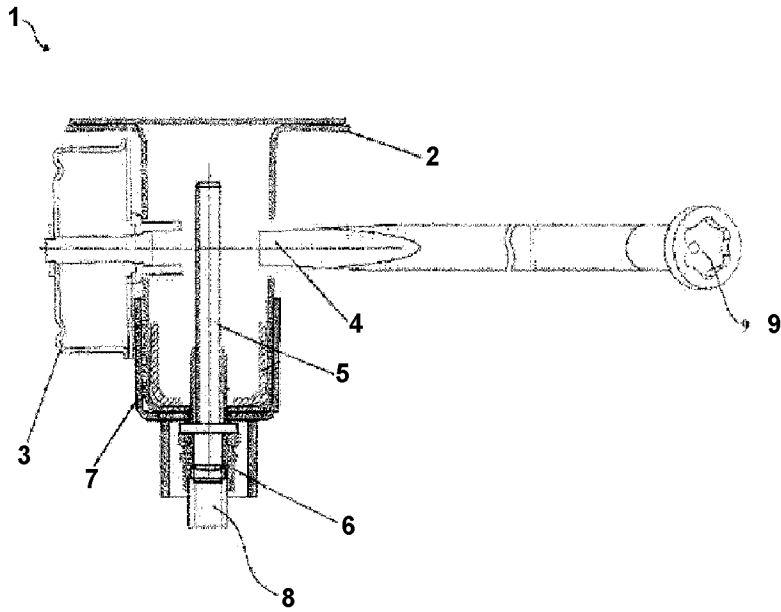


Fig. 1

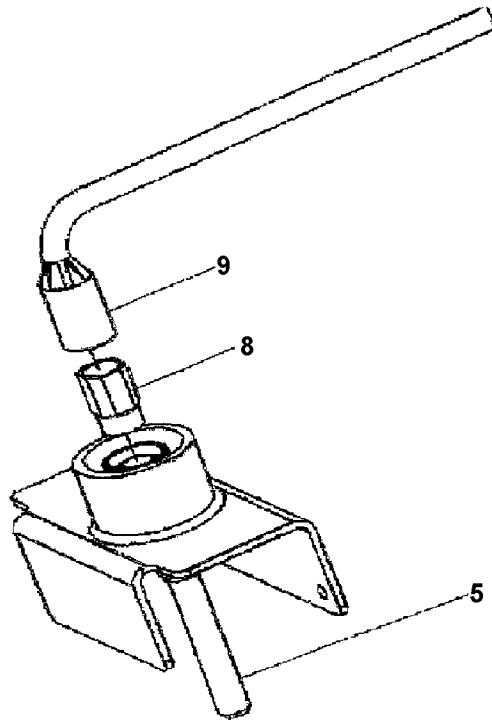


Fig. 2

