

(12)

BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2009 00222

(22) Data de depozit: 12.03.2009

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: 29.04.2011 BOPI nr. 4/2011

(41) Data publicării cererii:
30.07.2009 BOPI nr. 7/2009

(73) Titular:
• RĂILEANU AUREL, STR. CEAIRULUI
NR.3, BL. J 10, SC.A, AP.2, SECTOR 3,
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• RĂILEANU AUREL, STR. CEAIRULUI
NR.3, BL. J 10, SC.A, AP.2, SECTOR 3,
BUCUREȘTI, B, RO

(56) Documente din stadiul tehnicii:
GB 2427996 A

(54) CENTURĂ DE SIGURANȚĂ PENTRU MOTOCICLIȘTI

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o centură de siguranță pentru motocicliști, destinată folosirii de către aceștia, precum și de către pasageri, pentru protecția lor în cazul unui accident. Centura conform invenției este realizată din pânză de bumbac cu lățimea de 10 cm și este alcătuită dintr-o centură (1) principală și o centură (5) secundară, ce va fi fixată în fața și în spatele motociclistului, prin două inele (2) cu niște șuruburi, de o șa (3) a motocicletei, prin niște cârlige (4) cu un arc (9), centura (1) principală fiind realizată dintr-o singură bucată de material, despărțită în două bucăți (6), la nivelul umerilor având cusute câte o bucată (7) de burete, pentru confort, și un sistem (8) de ajustare, în funcție de mărimea bustului.

Revendicări: 2

Figuri: 5

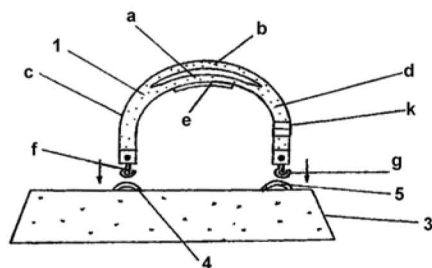


Fig. 1



RO 123244 B1

1 Inventția se referă la un sistem de siguranță pentru motociclete, destinat protecției
ocupanților unei motociclete în cazul unui accident rutier.

3 Este cunoscut un sistem de siguranță pentru motociclete, prezentat în cererea de
brevet **GB 2427996 A**, care este utilizat atât pentru motociclist, cât și pentru pasager, care
5 are niște benzi principale, așezate pe umerii motociclistului, legate în față prin intermediul
unei benzi transversale fixe, iar în spate prin intermediul unei benzi ajustabile care se poate
7 desface, benzile principale fiind unite în talie printr-o bandă continuă, ajustabilă, care se
poate desface, pentru fixarea pe motocicletă fiind prevăzute niște benzi verticale, care au un
9 sistem de fixare rapidă, prin intermediul cărora este fixat de cadrul motocicletei.

11 Problema tehnică pe care invenția urmărește să o rezolve constă în protejarea
motociclistului și a pasagerului în cazul unui accident, concomitent cu asigurarea unui confort
sporit pe durata deplasării.

13 Sistemul de siguranță pentru motociclete, conform invenției, are un ham superior,
prevăzut cu niște benzi laterale care se așază pe umerii motociclistului, care sunt unite una
15 cu alta în față și în spate prin intermediul unor benzi verticale, la partea inferioară fiind
prevăzută o centură suplimentară inferioară, care se fixează în spatele motociclistului,
17 benzile laterale ale hamului superior fiind prevăzute la interior cu câte un element elastic de
protecție.

19 Prin utilizarea sistemului de siguranță pentru motociclete, conform invenției, se obțin
următoarele avantaje: menținerea ocupanților motocicletei în șa, la demaraj și la frânare,
21 precum și în cazul tamponărilor sau impactului cu diferite obstacole staționare sau cu alte
vehicule aflate în trafic.

23 Se dă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură și cu fig. 1...5,
care reprezintă:

- 25 - fig. 1, vedere laterală, parțială, a dispozitivului de siguranță pentru motociclete;
- fig. 2, vedere de ansamblu, în perspectivă, a dispozitivului de siguranță pentru
27 motociclete;
- fig. 3, vedere de sus a dispozitivului de siguranță pentru motociclete;
29 - fig. 4, vedere laterală a sistemului de prindere a dispozitivului de siguranță pentru
motociclete;
31 - fig. 5, vedere laterală a sistemului de ajustare, în funcție de talia utilizatorului, a
dispozitivului de siguranță pentru motociclete.

33 Sistemul de siguranță pentru motociclete, conform invenției, are un ham **1**, care este
prevăzut cu niște benzi **a** și **b** laterale superioare, care se așază pe umerii motociclistului,
35 unite una cu alta, în față și în spate, prin intermediul unor benzi **c** și **d** verticale.

37 La partea inferioară a sistemului de siguranță este prevăzută o centură **2**
suplimentară inferioară, care se fixează în spatele motociclistului. Benzile **a** și **b** laterale sunt
prevăzute la interior cu câte un element **e** elastic de protecție.

39 La capetele benzilor **c** și **d** verticale, precum și la capetele centurii **2** suplimentare
inferioare, sunt prevăzute niște dispozitive **f** și **g**, respectiv **h** și **i**, de fixare, în sine cunoscute,
41 care se prind de o șa **3** a motocicletei prin intermediul unor inele **4** și **5**, precum și al unor
inele **6** și **7**, de asemenea cunoscute, fixate rigid la șaua **3** a motocicletei.

43 Atât hamul **1** superior, cât și centura **2** au niște mijloace **j**, respectiv **k**, de ajustare în
funcție de talia utilizatorului, în sine cunoscute.

45 Sistemul de siguranță pentru motociclete este utilizat atât de motociclist, cât și de
pasagerul motocicletei.

RO 123244 B1

Revendicări

1. Sistem de siguranță pentru motocicletă, destinat protecției ocupanților unei motocicletă, care are niște mijloace de prindere/desprindere de motocicletă, precum și niște mijloace de ajustare în funcție de talia utilizatorului, **caracterizat prin aceea că** este prevăzut cu un ham (1) superior care are niște benzi (a și b) laterale superioare, care se așază pe umerii motociclistului, benzile (a și b) laterale fiind unite una cu alta, în față și în spate, prin intermediul unor benzi (c și d) verticale, la partea inferioară a motociclistului fiind prevăzută o centură (2) suplimentară inferioară. 11
2. Sistem de siguranță pentru motocicletă, conform revendicării 1, **caractrerizat prin aceea că** benzile (a și b) laterale ale hamului (1) superior sunt prevăzute la interior cu câte un element (e) elastic de protecție. 11

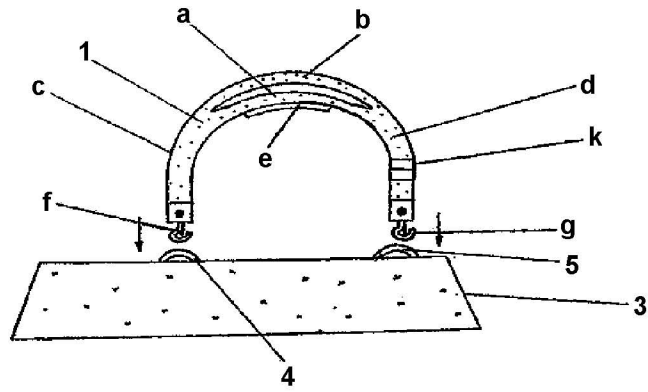


Fig. 1

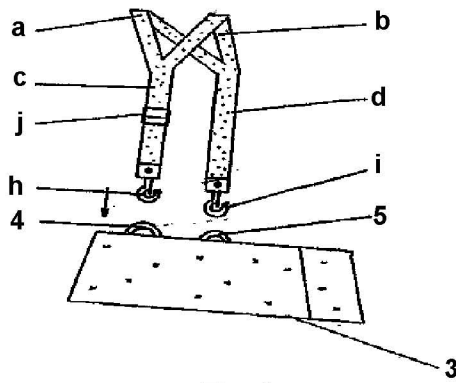


Fig. 2

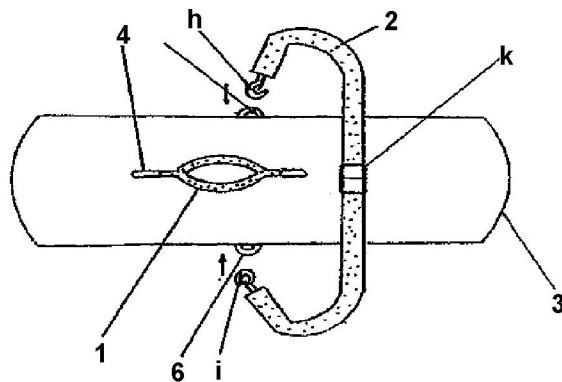


Fig. 3

(51) Int.Cl.

A62B 35/04 (2006.01),

B60R 22/18 (2006.01)

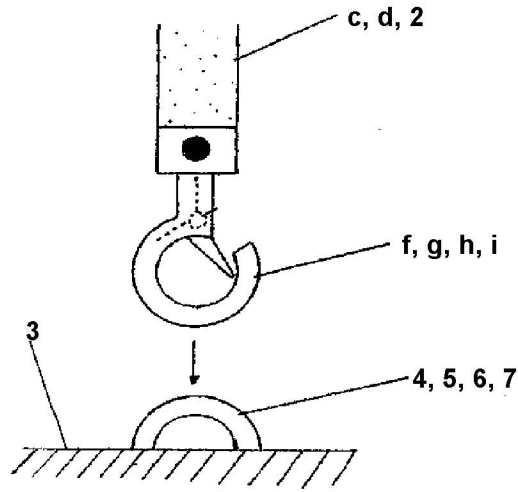


Fig. 4

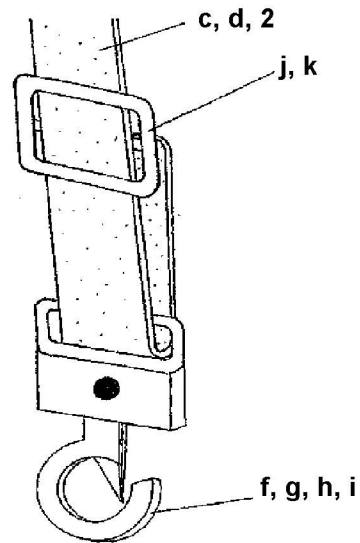


Fig. 5

