

(12)

MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT

(21) Nr. cerere: **U 2018 00049**

(22) Data de depozit: **22/10/2018**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **30/12/2019**

BOPI nr. **12/2019**

(73) Titular:

• **ION GABRIEL, STR. VULTURILOR, NR.9A,
SECTOR 3, BUCUREȘTI, B, RO**

(72) Inventatori:

• **ION GABRIEL, STR. VULTURILOR, NR.9A,
SECTOR 3, BUCUREȘTI, B, RO**

*Data publicării raportului de documentare
întocmit conform art.18 : 30/12/2019*

(54) ACCESORIU PENTRU PORTBAGAJUL BICICLETELOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un accesoriu destinat a fi montat pe portbagajul unei biciclete în vederea fixării și transportării în siguranță a diferitelor obiecte compacte de dimensiuni mici sau medii. Accesoriul conform invenției cuprinde o primă bandă (1) stratificată, longitudinală, peste care sunt solidarizate, prin coasere, două benzi (2) stratificate, transversale, dispuse perpendicular pe banda (1) stratificată, longitudinală, și la distanțe egale față de centrul acesteia, benzile (2) stratificate, transversale, având fixate, la partea superioară, niște tije (3) de prindere care vin în contact cu partea inferioară a unui cadru (4) metalic formând portbagajul unei biciclete, în care benzile (1 și 2) stratificate sunt prevăzute cu un strat superior realizat dintr-un material tip Velcro, astfel încât, prin pliarea și suprapunerea extremităților benzilor (1 și 2) stratificate pe direcțiile longitudinală și, respectiv, transversală, în jurul cadrului (4) metalic formând portbagajul bicicletei, să fie posibilă fixarea în siguranță a unui obiect compact.

Revendicări: 8

Figuri: 4

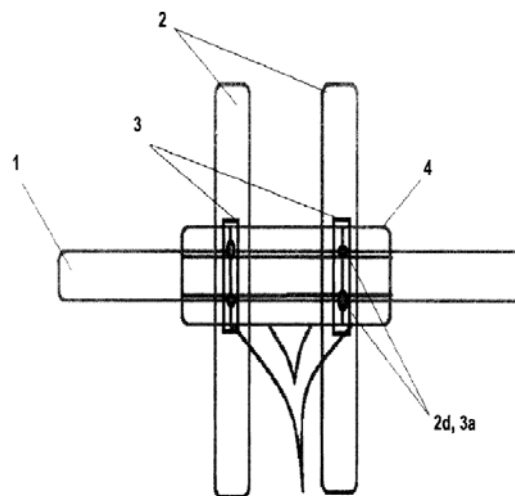


Fig. 3



ACCESORIU PENTRU PORTBAGAJUL BICICLETELOR

Descriere

Prezenta invenție se referă, în general, la un accesoriu pentru portbagajul bicicletelor și, în particular, la un accesoriu destinat a fi montat pe portbagajul bicicletelor în vederea fixării și transportării în siguranță a diferitelor obiectelor compacte de dimensiuni mici sau medii.

În ultimii ani, bicicleta a devenit un mijloc de transport urban din ce în ce mai utilizat atât pentru avantajele oferite sănătății utilizatorilor, cât și datorită traficului rutier extrem de aglomerat.

În acest scop, au fost dezvoltate numeroase soluții de biciclete adaptate special utilizării urbane, cele mai multe dintre aceste tipuri de biciclete fiind prevăzute cu un cadru metalic dispus deasupra roții spate, cadru ce joacă rolul unui portbagaj.

Sunt cunoscute, de asemenea, numeroase accesorii adaptate pentru portbagajul bicicletelor, accesorii ce au rolul de a facilita transportul diferitelor încărcături pe bicicletă.

Pentru a menționa doar câteva dintre aceste soluții, facem referire la documentele US 4491258, US 4862563, NL 1001002, US 2013221047, CA 2763719, US 5505352, GB 2180737 sau WO 0035933.

Obiectivul principal al prezentei invenții este acela de a furniza un accesoriu pentru portbagajul bicicletelor care să permită o montare/demontare rapidă și facilă pe/de pe portbagajul bicicletelor.

Un alt obiectiv al prezentei invenții este acela de a furniza un accesoriu pentru portbagajul bicicletelor care să permită transportul în deplină siguranță a diferitelor încărcături.

Încă un obiectiv al prezentei invenții este acela de a furniza un accesoriu pentru portbagajul bicicletelor care să se poată adapta rapid la diferite dimensiuni ale încărcăturilor dorite a fi transportate pe bicicletă.

În final, un obiectiv al prezentei invenții îl constituie asigurarea unui accesoriu pentru portbagajul bicicletelor care să prezinte o rezistență ridicată concomitent cu o greutate redusă.

Aceste obiective sunt atinse, în conformitate cu prezenta invenție, de un accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, cuprinzând o primă bandă stratificată, longitudinală peste care sunt solidarizate, prin coasere, două benzi stratificate, dispuse perpendicular pe banda stratificată, longitudinală și la distanțe egale față de centrul acesteia, benzile stratificate transversale având fixate la partea superioară niște tije de prindere destinate să vină în contact cu partea inferioară a unui cadru metalic formând portbagajul bicicletei, în care benzile stratificate sunt prevăzute cu un strat superior constituit dintr-un material tip Velcro astfel încât, prin pliarea și suprapunerea extremităților benzilor stratificate pe direcțiile longitudinală și respectiv transversală, în jurul cadrului metalic formând portbagajul bicicletei, să fie posibilă fixarea în siguranță a unui obiect compact.

De preferință, banda stratificată longitudinală cuprinde un strat de bază din pâslă peste care este cusut un strat median tip chingă, la partea superioară banda stratificată longitudinală fiind prevăzută cu stratul din material tip Velcro menționat.

Într-o manieră avantajoasă, banda stratificată longitudinală are o lungime cuprinsă între 850 mm și 1300 mm și o lățime cuprinsă între 30 mm și 70 mm.

De preferință, fiecare bandă stratificată transversală cuprinde un strat de bază din pâslă peste care este cusut un strat median tip chingă, la partea superioară banda stratificată transversală fiind prevăzută cu stratul din material tip Velcro menționat.

Într-o manieră avantajoasă, fiecare bandă stratificată transversală are o lungime cuprinsă între 750 mm și 1100 mm și o lățime cuprinsă între 30 mm și 70 mm.

Într-o variantă preferată, fiecare bandă stratificată transversală este prevăzută cu niște găuri de prindere realizate în corespondență cu niște găuri de prindere perforate în fiecare tijă de prindere în vederea fixării accesoriului la cadrul metalic ce formează portbagajul bicicletei prin intermediul unor benzi de plastic cu autoblocare.

De preferință, tije de prindere sunt realizate din aluminiu și au o lungime cuprinsă între 120 și 170 mm și o lățime cuprinsă între 5 mm și 15 mm.

Într-o manieră avantajoasă, benzile de plastic cu autoblocare au lungimi cuprinse între 180 și 360 mm.

Alte obiective, caracteristici și avantaje ale prezentei invenții vor reieși mai clar din următoarea descriere detaliată a unui exemplu de realizare ilustrativ, dar nu limitativ, a accesoriului pentru portbagajul bicicletelor, dată în legătură cu figurile anexate, în care:

- Figura 1 reprezintă o vedere de sus schematică a accesoriului pentru portbagajul bicicletelor, conform prezentei invenții,
- Figura 2a-c reprezintă vederi schematice din lateral și de sus ale benzilor și tijelor din alcătuirea accesoriului pentru portbagajul bicicletelor, conform prezentei invenții,
- Figura 3 reprezintă o vedere de sus schematică a accesoriului pentru portbagajul bicicletelor, conform prezentei invenții, în starea montat pe portbagaj,
- Figura 4 reprezintă o vedere schematică a benzilor de plastic cu autoblocare utilizate pentru fixarea accesoriului, conform prezentei invenții, pe portbagajul bicicletelor.

Cu referire la figurile anexate, accesoriul pentru portbagajul bicicletelor, conform prezentei invenții, cuprinde o primă bandă stratificată, longitudinală **1** peste care sunt solidarizate, prin coasere, două benzi stratificate **2**. Așa cum se poate vedea din figura 1, benzile stratificate **2** sunt dispuse perpendicular pe banda stratificată, longitudinală **1** și la distanțe egale față de centrul acesteia. Cu referire la figurile 1 și 3, benzile stratificate transversale **2** au fixate la partea superioară niște tije de prindere **3** destinate să vină în contact cu partea inferioară a unui cadru metalic **4** formând portbagajul bicicletei.

Așa cum este ilustrat schematic în figura 2a, benzile stratificate **1, 2** sunt prevăzute cu un strat superior constituit dintr-un material tip Velcro astfel încât, prin pliarea și suprapunerea extremităților benzilor stratificate **1, 2** pe direcțiile longitudinală și respectiv transversală, în jurul cadrului metalic **4** formând portbagajul bicicletei, să fie posibilă fixarea în siguranță a unui obiect compact. În plus, banda stratificată longitudinală **1** cuprinde un strat de bază **1c** din pâslă peste care este cusut un strat median **1b** tip chingă, la partea superioară banda stratificată longitudinală **1** fiind prevăzută cu stratul din material tip Velcro **1a** menționat. Deși preferată, chinga poate fi înlocuită cu orice material adecvat care asigură concomitent rezistență și greutate scăzută accesoriului conform prezentei invenții. Aceeași mențiune pentru pâsla ce constituie stratul de bază **1c**.

Într-o manieră preferată, dar nu limitativă, banda stratificată longitudinală **1** are o lungime cuprinsă între 850 mm și 1300 mm și o lățime cuprinsă între 30 mm și 70 mm.

De asemenea, fiecare bandă stratificată transversală **2** cuprinde un strat de bază **2c** din pâslă peste care este cusut un strat median **2b** tip chingă, la partea superioară banda stratificată transversală **1** fiind prevăzută cu stratul din material tip Velcro **2a** menționat.

Într-o manieră preferată, dar nu limitativă, fiecare bandă stratificată transversală **2** are o lungime cuprinsă între 750 mm și 1100 mm și o lățime cuprinsă între 30 mm și 70 mm.

Într-o manieră avantajoasă și așa cum este ilustrat în figurile 2b,c, fiecare bandă stratificată transversală **2** este prevăzută cu niște găuri de prindere **2d** realizate în corespondență cu niște găuri de prindere **3a** perforate în fiecare tijă de prindere **3** în vederea fixării accesoriului la cadrul metalic **4** ce formează portbagajul bicicletei prin intermediul unor benzi de plastic **5, 6** cu autoblocare.

Într-o manieră preferată, dar nu limitativă, benzile de plastic **5, 6** cu autoblocare au lungimi cuprinse între 180 și 360 mm. De preferință, pentru a asigura o fixare rapidă și comodă a accesoriului pe portbagajul bicicletei, pot fi prevăzute 4 benzi de plastic cu o lungime de 200 mm și 2 benzi de plastic cu o lungime de 360 mm.

Tijele de prindere **3** pot fi realizate, în mod avantajos, din aluminiu pot avea o lungime cuprinsă între 150 și 180 mm și o lățime cuprinsă între 10 mm și 20 mm.

Deși invenția a fost prezentată aici în legătură cu un exemplu preferat de realizare a acesteia, va fi apreciat de specialiștii în domeniu că prezenta invenția poate fi realizată în alte forme specifice, la fel cum poate fi utilizată pe alte tipuri de portbagaj sau pe alte tipuri de vehicule. Exemplele de realizare dezvăluite aici sunt, prin urmare, considerate în toate privințele ca fiind ilustrative și nu limitative. Scopul invenției este indicat prin revendicările anexate, și nu în descriere de mai sus și toate modificările care apar în sensul acesteia sunt destinate să fie cuprinse în acestea.

Lista semnelor de referință

- 1 bandă longitudinală
- 1a strat superior al benzii longitudinale
- 1b strat median al benzii longitudinale
- 1c strat de bază al benzii longitudinale
- 2 bandă transversală
- 2a strat superior al benzii transversale
- 2b strat median al benzii transversale
- 2c strat de bază al benzii transversale
- 2d găuri de prindere realizate în banda transversală
- 3 tijă de prindere
- 3a găuri de prindere realizate în tija de prindere
- 4 cadru portbagaj bicicletă
- 5,6 benzi de plastic

REVENDICĂRI

1. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, cuprinzând o primă bandă stratificată, longitudinală (1) peste care sunt solidarizate, prin coasere, două benzi stratificate (2), dispuse perpendicular pe banda stratificată, longitudinală (1) și la distanțe egale față de centrul acesteia, benzile stratificate transversale (2) având fixate la partea superioară niște tije de prindere (3) destinate să vină în contact cu partea inferioară a unui cadru metalic (4) formând portbagajul bicicletei, în care benzile stratificate (1, 2) sunt prevăzute cu un strat superior constituit dintr-un material tip Velcro astfel încât, prin plierea și suprapunerea extremităților benzilor stratificate (1, 2) pe direcțiile longitudinală și respectiv transversală, în jurul cadrului metalic (4) formând portbagajul bicicletei, să fie posibilă fixarea în siguranță a unui obiect compact.

2. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** banda stratificată longitudinală (1) cuprinde un strat de bază (1c) din pâslă peste care este cusut un strat median (1b) tip chingă, la partea superioară banda stratificată longitudinală (1) fiind prevăzută cu stratul din material tip Velcro (1a) menționat.

3. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, conform revendicării 1 sau 2, **caracterizat prin aceea că** banda stratificată longitudinală (1) are o lungime cuprinsă între 850 mm și 1300 mm și o lățime cuprinsă între 30 mm și 70 mm.

4. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că** fiecare bandă stratificată transversală (2) cuprinde un strat de bază (2c) din pâslă peste care este cusut un strat median (2b) tip chingă, la partea superioară banda stratificată transversală (2) fiind prevăzută cu stratul din material tip Velcro (2a) menționat.

5. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, conform revendicării 3, **caracterizat prin aceea că** fiecare bandă stratificată transversală (2) are o lungime cuprinsă între 750 mm și 1100 mm și o lățime cuprinsă între 30 mm și 70 mm.

6. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, conform oricăreia dintre revendicările 1 la 5, **caracterizat prin aceea că** fiecare bandă stratificată transversală (2) este prevăzută cu niște găuri de prindere (2d) realizate în corespondență cu niște găuri de prindere (3a) perforate în fiecare tijă de prindere (3) în

vederea fixării accesoriului la cadrul metalic (4) ce formează portbagajul bicicletei prin intermediul unor benzi de plastic (5, 6) cu autoblocare.

7. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, conform revendicării 6, **caracterizat prin aceea că** tije de prindere (3) sunt realizate din aluminiu și au o lungime cuprinsă între 120 și 170 mm și o lățime cuprinsă între 5 mm și 15 mm.

8. Accesoriu pentru portbagajul bicicletelor, conform revendicării 6, **caracterizat prin aceea că** benzile de plastic (5, 6) cu autoblocare au lungimi cuprinse între 180 și 360 mm.

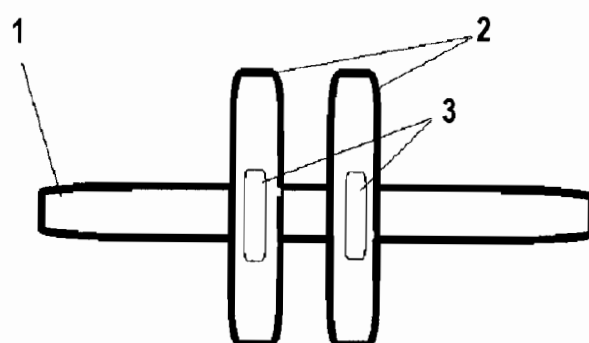


Figura 1

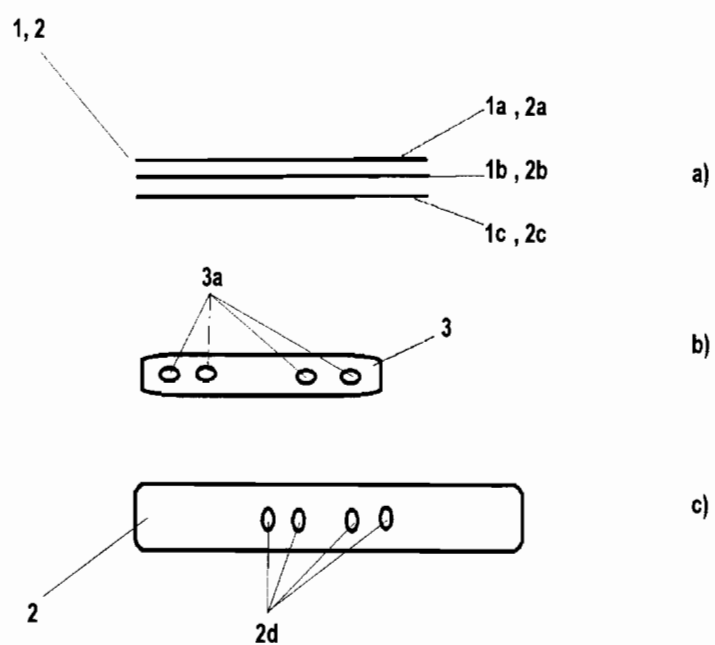


Figura 2

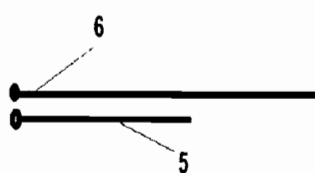


Figura 4



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI



DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE
ȘI SUPT AL INOVĂRII

Serviciul Examinare de Fond: Mecanică

Cont IBAN: RO05 TREZ 7032 0F33 5000 XXXX
Trezoreria Sector 3, București
Cod fiscal: 4266081

RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2018 00049	Data de depozit: 22/10/2018	Data de prioritate:
-----------------------	-----------------------------	---------------------

Titlul invenției	ACCESORIU PENTRU PORTBAGAJUL BICICLETELOR
------------------	---

Solicitant	ION GABRIEL, STR.VULTURILOR, NR.9A, SECTOR 3, BUCUREȘTI, RO
------------	---

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	B62J7/08 ^(2006.01) , B60P7/06 ^(2006.01) , A45C13/38 ^(2006.01)
--------------------------------	--

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	B62J, B60P, A45C, A45F
-------------------------------------	------------------------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	RO, JP, DE, AT, CZ, SK, FR, KR
Baze de date electronice cercetate	RoPatent Search, PATENW, TXTE
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
A	JP2012025251 A (IKEDA NAGAMOTO) 09.02.2012 (rezumat PAJ, fig. 1-4)	1-8
A	US6394720 B1 (McCAY GARY JEFFREY) 28.05.2002 (col.4 rând 55 - col.5 rând 7. fig. 6)	1-8

Formular MU02

Strada Ion Ghica nr. 5, Sector 3, Cod 030044, București, România
Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29
Fax: +40-21-312.38.19
E-mail: office@osim.ro
www.osim.ro

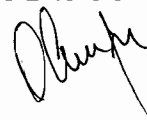


Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
A	US6299042 B1 (SMITH CHARLES) 09.10.2001 (col.3 rând 59 - col.4 rând 47, fig. 1-5)	1-8
A	US1013684 A (POPINI DANIEL) 02.01.1912 (rând 25 - 109, figură)	1-8
A	US5535928 A (HERRING STEVEN) 16.07.1996 (col.3 rând 11-55, col.4 rând 52 - col.5 rând 15, fig. 5, 6)	1-8
Notă:	O.S.I.M. nu a luat în considerare, din punctul de vedere al relevanței, cererile de brevet sau de model de utilitate având data de depozit anterioară datei de depozit a C.M.U. pentru care s-a întocmit prezentul, și care nu au fost publicate de O.S.I.M. până la data întocmirii prezentului.	

Data redactării: 10.01.2019

Examinator,

CIMPOERU OCTAVIAN



Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară; D - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară; E - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant; L - Document care poate pune în discuție data priorității/or invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul); O - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc;	P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată; T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția; X - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur; Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate; & - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.