



B62K 1/00 (2006.01),
B62D 51/02 (2006.01),
B62D 63/02 (2006.01),
A63C 5/08 (2006.01)

(12)

MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT

(21) Nr. cerere: **u 2018 00018**

(22) Data de depozit: **17/04/2018**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **30/05/2019** BOPI nr. **5/2019**

(73) Titular:

• **PREDUȚ MARIUS IONUȚ**,
STR.I.C. VISARION NR.1, BL.B2B, ET.2,
AP.9, TITU, DB, RO

(72) Inventatori:

• **PREDUȚ MARIUS IONUȚ**,
STR.I.C. VISARION NR.1, BL.B2B, ET.2,
AP.9, TITU, DB, RO

(74) Mandatar:

ROMINVENT S.A.,
STR. ERMIL PANGRATTI NR.35,
SECTOR 1, 011882, BUCUREȘTI, B

Data publicării raportului de documentare întocmit
conform art.18 : 29/03/2024

(54) VEHICUL ELECTRIC

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un vehicul electric pentru transportul unei persoane. Vehiculul conform invenției este constituit dintr-un ghidon (1), două suprafețe (S1 și S2) de sprijin, o primă roată (R1), un motor (M) electric fără perii, alimentat de la două baterii (B1 și B2) electrice și capabil să antreneze prima roată (R1), bateriile (B1 și B2) și motorul (M) fiind amplasate într-un spațiu (5) gol din interiorul unei jenți (4) a primei roți (R1), astfel încât motorul (M) este dispus între cele două baterii (B1 și B2), iar un rotor (R) al motorului (M) este fixat de jantă (4), astfel încât orice rotire a rotorului (R) în jurul unui ax (A3) al motorului (M) determină o rotire a jenții (4) și, implicit, a primei roți (R1).

Revendicări: 14

Revendicări modificate: 13

Figuri: 14

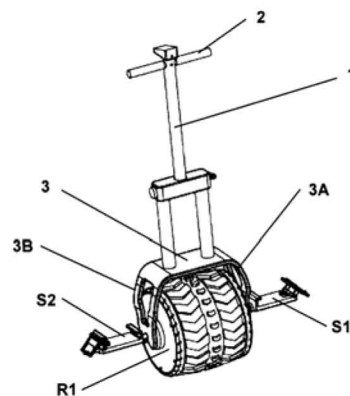


Fig. 2



Hotărârea de înregistrare a modelului de utilitate a fost luată fără examinarea condițiilor privind noutatea, activitatea inventivă și aplicabilitatea industrială. Modelul de utilitate înregistrat poate fi anulat pe toată durata, la cerere, în temeiul Legii nr. 350/2007, privind modelele de utilitate.



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI

DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE
ȘI SUPT AL INOVĂRII

Serviciul Examinare de Fond: Mecanică

Cont IBAN: RO05 TREZ 7032 0F33 5000 XXXX
Trezoreria Sector 3, București
Cod fiscal: 4266081

RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2018 00018	Data de depozit: 17/04/2018	Data de prioritate:
-----------------------	-----------------------------	---------------------

Titlul invenției	VEHICUL ELECTRIC
------------------	------------------

Solicitant	PREDUȚ MARIUS IONUȚ, STR.I.C. VISARION NR.1, BL.B2B, ET.2, AP.9, TITU, RO
------------	---

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	B62K1/00 ^(2006.01) , B62D51/02 ^(2006.01) , B62D63/02 ^(2006.01) , A63C5/08 ^(2006.01)
--------------------------------	---

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	B62K, B62D, A63C
-------------------------------------	------------------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	RO, JP, DE, AT, CZ, SK, FR, KR
Baze de date electronice cercetate	RoPatent Search, PATENW, TXTE
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Y	CN107097878 A (LANKA TECH CO LTD) 29.08.2017 (rezumat, fig. 1-8)	1-3, 6, 7-11
A		4, 5, 12-14
Y	Hub Motors of the Future (ZEHUS) 28.09.2015 https://www.velorution.com/journal/klaxon-and-zehus-hub-motors-of-the-future/	1-3, 6

Formular MU02

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Y	FlyKly Smart Ped (Niko Klansek) 17.10.2015 https://www.kickstarter.com/projects/flykly/flykly-smart-ped	7-11
A	KR20170100824 A (YEUNGJIN COLLEGE INDUSTRY-ACADEMY) 05.09.2017 (rezumat, fig. 2, 3)	1- 14
A	CN204349719 U (LIU DA) 20.05.2015 (rezumat, fig. 1-4)	1-14
Notă:		

Data redactării: 24.10.2018

Examinator,

CIMPOERU OCTAVIAN



Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară; D - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară; E - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant; L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul); O - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc;	P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată; T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai bună înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția; X - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur; Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate; & - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.