

(12)

## MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT

(21) Nr. cerere: **u 2014 00006**

(22) Data de depozit: **28/08/2012**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **27/02/2015** BOPI nr. **2/2015**

(30) Prioritate:

**31/08/2011 CN 201110256448.6**

(86) Cerere internațională PCT:

Nr. **CN2012/080667/28/08/2012**

(87) Publicare internațională:

Nr. **WO 2013/029530 07/03/2013**

(73) Titular:

• **RAILWAY ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE OF CHINA ACADEMY OF RAILWAY SCIENCES, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN**

(72) Inventatori:

• **LU CHUNFANG, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **ZHAO YOUMING, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **JIANG CHENG, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **WANG JIJUN, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**

• **WANG MENG, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **ZHAO YONG, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **LIU WEIBIN, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **JIANG ZIQING, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **YOU RUILIN, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **DU XIANGGANG, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN;**  
• **FAN JIA, DALIUSHU ROAD NR.2, HAIDIAN DISTRICT BEIJING, CN**

(74) Mandatar:

**ROMINVENT S.A.,**  
**STR. ERMIL PANGRATTI NR.35,**  
**SECTOR 1, BUCUREȘTI**

Data publicării raportului de documentare întocmit conform art.18 : 30/07/2018

(54)

## SISTEM DE CALE FERATĂ FĂRĂ BALAST

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un sistem de cale ferată fără balast. Sistemul conform invenției cuprinde o bază (16), o dală (12) de șină dispusă deasupra bazei (16), un strat (14) turnat în teren, așezat între bază (16) și dala (12) de șină, stratul (14) turnat în teren fiind format prin umplere cu beton cu autocompactare, mortar de ciment emulsionat cu asfalt sau mortar cu rășină, în interiorul stratului (14) turnat în teren fiind prevăzută o primă structură (14a) de bare de oțel, o piesă (13) de legătură, o primă extremitate a piesei (13) de legătură extinzându-se în dala (12) de șină, iar a o doua extremitate a piesei (13) de legătură extinzându-se în stratul (14) turnat în teren, două rânduri (11 și 11') de locașuri pentru șină dispuse pe dala (12) de șină, în paralel, și niște șine (10) dispuse pe locașurile (11 și 11') pentru șină.

Revendicări: 16

Revendicări modificate: 16

Figuri: 6

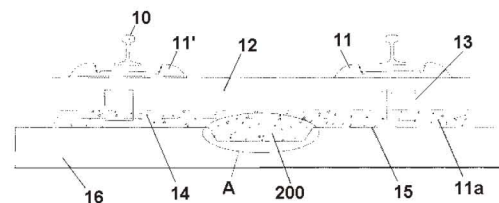


Fig. 2



## RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2014 00006	Data de depozit: 28/08/2012	Data de prioritate: 31/08/2011
-----------------------	-----------------------------	--------------------------------

Titlul invenției	SISTEM DE CALE FERATĂ FĂRĂ BALAST
------------------	-----------------------------------

Solicitant	RAILWAY ENGINEERING RESEARCH INSTITUTE OF CHINA ACADEMY OF RAILWAY SCIENCES, NO.2 DALIUSHU ROAD, HAIDAN DISTRICT BEIJING, CN
------------	--

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	<b>E01B2/00</b> <sup>(2006.01)</sup> , <b>E01B19/00</b> <sup>(2006.01)</sup>
--------------------------------	--

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	E01B
-------------------------------------	------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	Epodoc, Ropatent
Baze de date electronice cercetate	
Literatură non-brevet cercetată	

### Documente considerate a fi relevante

Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
X	CN101798786A (11.08.2010) descriere, exemplul de realizare, revendicări 1-9, figuri 1-4	1-16
X	CN201908236 U (27.07.2011) descriere paragrafele [0019] - [0030], revendicări 1-5, figuri 1-8	1-16
X	CN101798785A (11.08.2010) descriere paragrafele [0014] - [0019], revendicări 1-7, figuri 1-4	1-16

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Condiția existenței unei singure invenții [art. 10alin.(6)]		
Observații:		
Notă:	O.S.I.M. nu a luat în considerare, din punctul de vedere al relevanței, cererile de brevet sau de model de utilitate având data de depozit anterioară datei de depozit a C.M.U. pentru care s-a întocmit prezentul, și care nu au fost publicate de O.S.I.M. până la data întocmirii prezentului.	

Data redactării: 10.07.2014

Examinator,   
Ing. ANCA IONESCU

Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p><b>A</b> - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p><b>D</b> - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p><b>E</b> - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p><b>L</b> - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p><b>O</b> - Document care se referă la o dezvoltare orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p><b>P</b> - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p><b>T</b> - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p><b>X</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p><b>Y</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p><b>&amp;</b> - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.</p>