

(12) **MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT**

(21) Nr. cerere: **U 2012 00065**

(22) Data de depozit: **19.11.2012**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **30.10.2013** BOPI nr. **10/2013**

(73) Titular:

• **STAN FLORIN, STR. SAMOILĂ DUMITRU
NR.8, BL.69, SC.2, ET.4, AP.30, SECTOR 4,
BUCUREȘTI, B, RO**

(72) Inventatori:

• **STAN FLORIN, STR. SAMOILĂ DUMITRU
NR.8, BL.69, SC.2, ET.4, AP.30, SECTOR 4,
BUCUREȘTI, B, RO**

(74) Mandatar:

**CABINET DE PROPRIETATE
INDUSTRIALĂ ANGHEL LUMINIȚA DOINA,
STR.GHERGIȚEI NR.1, BL.94B, SC.B,
AP.76, SECTOR 2, BUCUREȘTI**

Data publicării raportului de documentare
întocmit conform art.18 : 30.10.2013

(54) **SCAUN CU SISTEM DE EVACUARE DIN HABITACLUL
MIJLOACELOR DE TRANSPORT A GAZELOR REZULTATE
ÎN MOD OBIȘNUIT ȘI NATURAL ÎN PROCESELE
METABOLICE ALE CORPULUI UMAN**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un scaun prevăzut cu sistem de evacuare din habitacul mijloacelor de transport a gazelor rezultate în mod obișnuit și natural în procesele metabolice ale corpului uman. Scaunul conform invenției include un sistem alcătuit dintr-un cadru din metal acoperit cu un strat de burete, care prezintă, în zona centrală spate a buretelui ce constituie partea de șezut (1) a scaunului, o zonă (3) perforată pe toată grosimea buretelui, și o armătură (2) metalică a șezutului (1) scaunului, având un număr suficient de mare de orificii, sub care este prinsă în mod etanș de armătură (2), printr-un sistem (5) de montare-demontare rapidă, gen clips, o pâlnie (6) care se continuă cu un tub (8) flexibil de absorbție, prin care, cu ajutorul unui ventilator (11) de absorbție acționat prin apăsarea unui buton (4) montat pe partea rigidă exterioară a scaunului, va permite absorbția gazelor ce urmează a fi evacuate.

Revendicări: 4

Figuri: 2

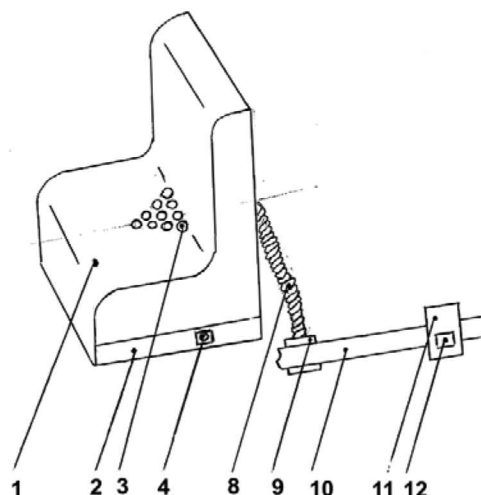


Fig. 1



**SCAUN CU SISTEM DE EVACUAREA DIN HABITACLUL MIJLOACELOR DE
TRANSPORT A GAZELOR REZULTATE IN MOD OBISNUIT SI NATURAL IN
PROCESELE METABOLICE ALE CORPULUI UMAN**

Inventia se refera la o instalatie alcatuita din mai multe elemente care se monteaza sau se adapteaza pe un scaun folosit in mod obisnuit la mijloacele de transport personal ori in comun, solutia care face obiectul prezentei cereri consta in practicarea in zona centrala spate a buretului care constituie sezutul scaunului, a unei zone perforate pe toata grosimea buretelui si a armaturii metalice a sezutului scaunului, avand un numar suficient de mare de orificii prin care se vor absorbi gazele fiziologice rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman. Sub armatura si prinsa in mod etans de aceasta printr-un sistem de montare-demontare rapida gen clips se afla o palnie care se continua cu un tub principal flexibil de absorbtie, prin care, cu ajutorul unui ventilator absorbant actionat prin apasarea unui buton montat pe partea rigida exterioara a scaunului, se vor absorbi gazele ce urmeaza a fi evacuate la nevoie de catre pasager, pentru a se inlatura disconfortul psihic personal al utilizatorului si disconfortul olfactiv al lui si al celorlalti pasageri.

Este cunoscut faptul ca exista diferite situatii normale si fiziologice care creeza disconfort, mai ales pe timpul calatoriilor lungi cu mijloace de transport a unor delegatii oficiale ale inaltilor oficiali de stat sau dintre state, calatorii in medii de afaceri, sau a unui colectiv elevat sau a si din aceasta cauza au efecte negative asupra confortului psihic, olfactiv, si de imagine in raport cu celelalte persoane de fata.

De asemenea sunt cunoscute diferite instalatii care se folosesc pentru crearea in spatiile inchise a unui confort termic, fonic, aerisire si odorizare, insa acelea nu au influenta asupra confortului fizic si psihic al calatorilor ca inventia prezentata mai sus, fiind doar exterioare acestora si avand in vedere doar crearea unor conditii cat decat optime in interiorul incintei mijloacelor de transport.

Problema pe care o rezolva inventia este realizarea unei instalatii care creeza conditii olfactive ideale in situatii de flatulenta, confort fizic si psihic asupra calatorilor, mai ales pe timpul calatoriilor lungi cu mijloace de transport si are un



efect pozitiv asupra sanatatii oamenilor prin aceea ca se poate controla un proces natural fiziologic atunci cand acesta apare, fara a se incerca suprimarea lui atunci cand de fata sunt mai multe persoane aflate in acelasi spatiu inchis al unui mijloc de transport, inlaturandu-se prin acesta disconfortul psihic si olfactiv fara a fi necesara administrarea in acest scop a unor medicamente care au efecte secundare

Scaunul cu sistem de evacuare din habitacul mijloacelor de transport a gazelor rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman, se bazeaza in acest scop, pe folosirea unui sistem de componente simple si eficiente care constau in foarte mici prelucrari si sunt plasate in scaunele cu care se echipeaza in mod obisnuit mijloacele de transport .

Scaunul cu sistem de evacuare din habitacul mijloacelor de transport a gazelor rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman inlatura dejavantajele de mai sus prin aceea ca asigura comfort fizic, psihic, olfactiv si de imagine asupra calatorilor, mai ales pe timpul calatoriilor lungi cu mijloace de transport si are un efect pozitiv asupra sanatatii oamenilor.

Se da , in continuare, un exemplu de realizare a instalatiei, conform inventiei, in legatura cu fig. 1 si 2, care reprezinta:

-fig. 1, scaunul cu instalatia conform inventiei

-fig2. Sectiune prin scaunul cu instalatia conform inventiei

Scaunul cu sistem de evacuare din habitacul mijloacelor de transport a gazelor rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman conform inventiei, este alcatuita dintr-un scaun folosit in mod obisnuit in mijloace de transport personal sau in comun de diferite tipuri, dimensiuni si actionari, scaun la care se ataseaza sau se adapteaza un sistem de evacuarea din habitacul mijloacelor de transport a gazelor fiziologice rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman, sistemul fiind alcatuit din diferite elemente componente care sunt folosite in constructia scaunelor cu care sunt dotate mijloacele de transport personal sau in comun, la care se adapteaza solutia care face obiectul prezentei cereri si care consta in practicarea in zona centrala spate a buretului care constituie sezutul scaunului (1) a unei zone perforate (3) pe toata grosimea buretelui si a armaturii metalice a sezutului



scaunului (2) gauri prin care se vor absorbi si elimina in afara mijlocului de transport gazele rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman, avand un numar suficient de mare de orificii, zona sub care este prinsa in mod etans de armatura, printr-un sistem de montare-demontare rapida gen clips (5) o palnie (6) care se continua cu un tub flexibil de absorbtie (8) fixat printr-un sistem de montare-demontare (7) prin care, cu ajutorul unui ventilator de absorbtie (11) actionat de catre persoana in cauza imediat inainte de producerea evenimentului vizat, apasarea butonul (4) montat pe partea rigida exterioara a scaunului, va permite absorbtia gazelor ce urmeaza a fi evacuate la nevoie de catre pasager, pentru a se inlatura disconfortul personal, de asemenea disconfortul olfactiv prin inhalarea mirosului neplacut a celorlalti pasageri.

Sistemul conform figurilor 1 si 2 este montat pe fiecare scaun al mijlocului de transport in comun sau mijloc de transport personal, fiind alcatuit din elementele enumerate, iar tubul de absorbtie este flexibil pentru a permite culisarea normala a scaunului in fata-spate. De asemenea sistemul este prevazut cu o supapa (7) plasata in palnia de absorbtie a fiecarui scaun, supapa ce se deschide permitand absorbtia aerului numai daca s-a actionat butonul de pe respectivul scaun pe care este instalata supapa, Supapa scaunului mai are si un al doilea rol de blocare a absorbtiei aerului in situatia si doar atunci cand un alt coleg de calatorie isi actioneaza butonul, Supapa este amplasata in palnie in zona de evacuare a acesteia, inainte de furtunul flexibil si este actionata de pasagerul interesat, cu acelasi buton cu care se declanseaza pornirea motorului ventilatorului si a supapei scaunului, functionarea acestora fiind limitata la o functionare normala de cateva secunde, prin intermediul unui temporizator (12) care este montat pe motorul ventilatorului, acesta avand posibilitatea de functionare cu mai multe trepte de absorbtie, adaptate si corespunzatoare alcatuirii si capacitatii mijlociului de transport la care este folosit, autoturism, microbuz, autocar, vagon tren, avion si altele. Amplasarea ventilatorului de absorbtie se poate face de exemplu in zona motorului de propulsie al mijlocului de transport sau intr-o alta zona acolo unde zgomotul ventilatorului de absorbtie nu poate perturba linistea pasagerilor. Evacuarea gazelor se face printr-un orificiu aflat in zona din spate a mijlocului de transport, de sub bara de protectie, care are comunicare cu ventilatorul de absorbtie ce trage aerul in amestec cu gazele dintr-un tub central de absorbtie (10) avand o lungime corespunzatoare pentru a putea face legatura si pentru a putea deservi toate scaunele din dotarea mijlocului de transport, sub racordarea tubului flexibil



de absorbtie corespunzatoare fiecarui scaun la tubul central de absorbtie facandu-se printr-un sistem de montare-demontare rapida (9)

Instalatia, conform inventiei, prezinta avantajul ca permite obtinerea unui confort fizic, psihic, olfactiv si de imagine asupra calatorilor, mai ales pe timpul calatoriilor lungi cu mijloace de transport si are un efect pozitiv asupra sanatatii oamenilor.

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a final vertical stroke, located in the bottom right corner of the page.

REVENDICARI

1. Scaun prevazut cu un sistem de evacuare din habitacul mijloacelor de transport a gazelor fiziologice rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman, **caracterizat prin aceea ca** este alcatuit din diferite elemente componente care sunt plasate si actioneaza intr-un habitacul inchis al unui mijloc de transport, utilizatorul ramanand permanent in pozitie asezata.

2. Scaun conform revendicarii 1 **caracterizat prin aceea ca** pentru captarea gazelor rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman dintr-un habitacul al unui mijloc de transport se foloseste un ventilator absorbant actionat de un motor cu temporizare si comandat de un buton de actionare.

3. Scaun conform revendicarii 1 **caracterizat prin aceea ca** eliminarea gazelor rezultate in mod obisnuit si natural in procesele metabolice ale corpului uman dintr-un habitacul al unui mijloc de transport se face fara a leza confortul psihic si olfactiv al utilizatorului si al celorlalte persoane aflate in mijlocul de transport.

4. Scaun conform revendicarii 1 **caracterizat prin aceea ca** tot sistemul este actionat in mod centralizat de catre un motor care antreneaza un ventilator iar comanda se face separat pe fiecare scaun prin apasarea la nevoie a unui buton care deschide supapa de evacuare porneste motorul ventilatorului capteaza si elimina gazele din habitacul.



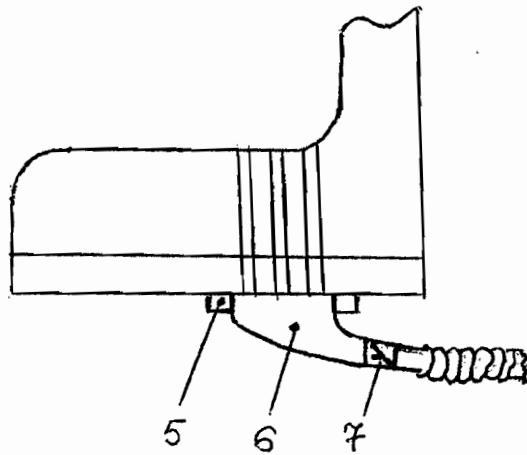


Fig 2

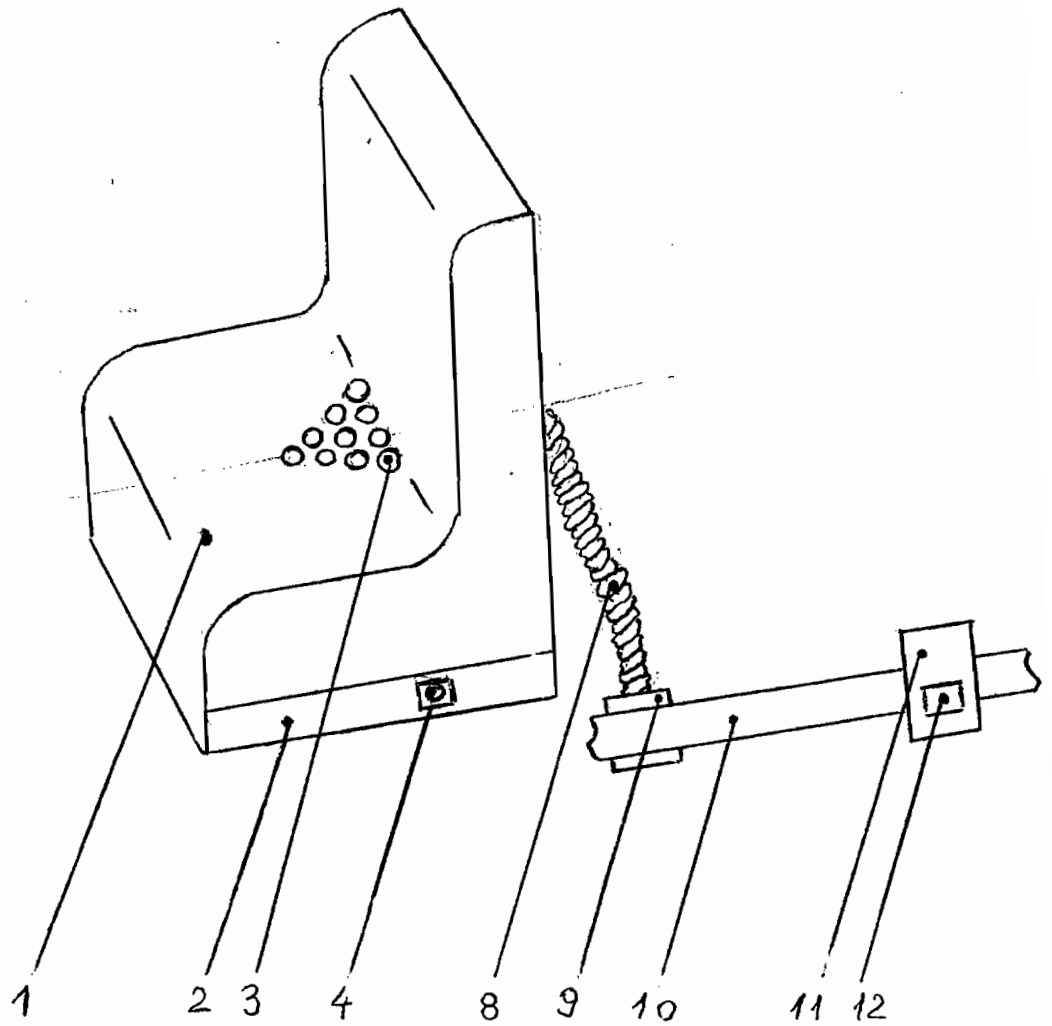


Fig 1.





OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI

Strada Ion Ghica nr.5, Sector 3, București - Cod 030044 - ROMÂNIA

Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29

Telefon Director: +40-21-315.90.66

e-mail: office@osim.ro

Cont OSIM: RO89TREZ7005025XXX000278

Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București

Fax: : +40-21-312.38.19

www.osim.ro

Cod fiscal: 4266081

DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE Serviciul Examinare de Fond: MECANICA

RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2012 00065	Data de depozit: 19.11.2012	Data de prioritate:
-----------------------	-----------------------------	---------------------

Titlul invenției	SCAUN CU SISTEM DE EVACUAREA DIN HABITACULUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT A GAZELOR REZULTATE ÎN MOD OBIȘNUIT ȘI NATURAL ÎN PROCESELE METABOLICE ALE CORPULUI UMAN
------------------	--

Solicitant	STAN FLORIN, STR.SAMOILĂ DUMITRU NR.8, BL.69, SC.2, ET.4, AP.30, SECTOR 4, BUCUREȘTI, RO
------------	--

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	A47C7/74 (2006.01), B60N2/56 (2006.01)
--------------------------------	--

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	A47C, B60N
-------------------------------------	-------------------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	ROPATENT, EPODOC, TXTE
Baze de date electronice cercetate	
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
X	US US2011319004 A1 (2011.12.29) intreg documentul	1-4

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr
Condiția existenței unei singure invenții [art.10alin.(6)]		
Observații:		
Notă:	O.S.I.M. nu a luat în considerare, din punctul de vedere al relevanței, cererile de brevet sau de model de utilitate având data de depozit anterioară datei de depozit a C.M.U. pentru care s-a întocmit prezentul, și care nu au fost publicate de O.S.I.M. până la data întocmirii prezentului.	

Data redactării: 08.02.2013

Examinator:

NEGOITA ADRIAN

Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p>A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p>D - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p>E - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p>L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p>O - Document care se referă la o dezvoltare orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p>P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p>T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai bună înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p>X - document de relevanță particulară: invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p>Y - document de relevanță particulară: invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p>& - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.</p>