



(12)

MODEL DE UTILITATE CORECTAT

- (15) Informația corectată:
Versiunea corectată nr. 1 (W1U1)
Coduri INID, cu text corectat: (72)
- (48) Corectură menționată în BOPI nr. 3 din data de 29.03.2013

- (21) Nr. cerere: u 2012 00003
- (22) Data de depozit: 17.01.2012
- (45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: 29.11.2012 BOPI nr.11/2012

(30) Prioritate:
19.01.2011 SK PUV 50009-2011

(73) Titular:
• POW-EN A.S., PŘIEVOZSKA 4D,
BRATISLAVA, SK

(72) Inventatori:
• LORINC LADISLAV, VYCHODNA 40,
LEVICE, SK;
• ELENIC JURAJ, DRUZICOVA 1,
BRATISLAVA, SK

(74) Mandatar:
TEODORU & ASSOCIATES S.R.L.,
BD. MĂRĂȘEȘTI, NR. 2B, BL. A, SC. 2,
PARTER, AP. 4, BUCUREȘTI

Data publicării raportului de documentare întocmit
conform art.18:
29.11.2012

(54) SISTEM PENTRU REGLARE RAPIDĂ A CAPACITĂȚII TERȚIARE A ENERGIEI ELECTRICE PENTRU SERVICIILE SUPPORT ALE COMPLEXULUI DE TRANSPORT

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un sistem de reglare rapidă a capacității terțiare a energiei electrice pentru serviciile suport ale complexului de transport, utilizat în domeniul energetic. Sistemul conform invenției conține cel puțin un grup de generatoare Diesel (1) amplasat în spațiul unui sistem de transport, grupul de generatoare Diesel (1) conține mai mult de un generator Diesel (1), iar fiecare generator Diesel (1) și/sau grupuri de generatoare Diesel (1) reprezintă sursă de tensiune joasă alternativă, iar cel puțin un grup de generatoare Diesel (1) și/sau complex de grupuri de generatoare Diesel (1) reprezintă sursă virtuală de tensiune joasă alternativă, cu capacitate reglabilă, iar fiecare generator Diesel (1) este conectat printr-un transformator (3), destinat transformării tensiunii joase alternative în valoarea tensiunii terțiarului unui transformator de sistem (17) al sistemului de transport, la terțiarul transformatorului de sistem (17) al sistemului de transport, și conectare a generatoarelor Diesel (1) și a grupurilor de generatoare Diesel

(1) fiind făcută astfel încât să fie posibil ca fiecare sursă și/sau fiecare sursă virtuală să fie controlată direct de dispeceratul operatorului de sistem al sistemului de transport.

Revendicări: 5
Figuri: 1

