



A41D 13/01 (2006.01),
A42B 3/04 (2006.01),
G08B 5/00 (2006.01),
B60Q 1/34 (2006.01),
B60Q 1/26 (2006.01)

(12)

MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT

(21) Nr. cerere: **U 2010 00073**

(22) Data de depozit: **27.12.2010**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **28.02.2012** BOPI nr. **2/2012**

(73) Titular:

• **CHIRLAN LUCIAN DANIEL,**
STR.TUDOR VLADIMIRESCU NR.41-43,
ARAD, AR, RO

(72) Inventatori:

• **CHIRLAN LUCIAN DANIEL,**
STR.TUDOR VLADIMIRESCU NR.41-43,
ARAD, AR, RO

(74) Mandatar:

AGENȚIA DE PROPRIETATE "LABIRINT",
STR. CORIOLAN PETREANU NR. 28,
ARAD, JUDEȚUL ARAD

Data publicării raportului de documentare întocmit
conform art.18 : 28.02.2012

(54) ÎMBRĂCĂMINTE ECHIPATĂ CU SISTEM DE SEMNALIZARE

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un articol de îmbrăcăminte, echipat cu un sistem de semnalizare destinat a semnaliza poziția, schimbarea direcției de deplasare și frânarea de către un conducător a unui vehicul echipat cu această îmbrăcăminte, în vederea realizării unei mai mari vizibilități a complexului vehicul-om pe drumul pe care acesta se deplasează. Îmbrăcăminte conform invenției constă dintr-o haină și o cască, prevăzute cu niște corpuri de iluminat, astfel: niște corpuri de iluminat (**2** și **3**) pentru semnalizarea poziției pe drum și a frânării, amplasate pe spatele hainei și/sau pe cască, și niște corpuri de iluminat (**1a** și **1b**) pentru semnalizarea schimbării direcției de deplasare către stânga și, respectiv, dreapta, sau a unei avarii, amplasate pe mânecile sau pe umerii hainei, toate corpurile de iluminat (**1a**, **1b**, **2** și **3**) fiind conectate la un sistem de semnalizare a unui vehicul, prin cuplarea unei mufe (**10**) a articolului de îmbrăcăminte, al conducătorului vehiculului, cu o altă mufă (**12**) a sistemului de semnalizare a vehiculului, astfel încât semnalele emise de corpurile de iluminat de pe îmbrăcăminte să fie în același timp și cu aceeași cadență cu cele de la vehicul, alimentarea circuitului electric al corpurilor de iluminat de pe îmbrăcăminte fiind realizată de la un acumulator al vehiculului.

Revendicări: 8
Figuri: 3

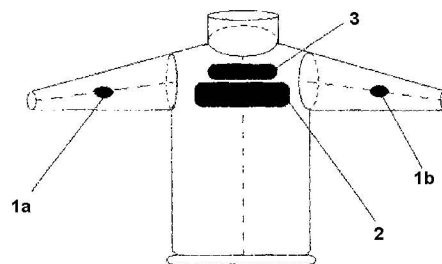


Fig. 1



ÎMBRĂCĂMINTE ECHIPATĂ CU SISTEM DE SEMNALIZARE

Prezenta invenție se referă la o îmbrăcămintă care are atașate corpuri de iluminat pentru a semnaliza poziția, schimbarea direcției de deplasare și frânarea de către conducătorul vehiculului care poartă această haină, în vederea realizării unei mai mari vizibilități a complexului vehicul-om pe drumul pe care acesta se deplasează.

Obiectul invenției constă dintr-o îmbrăcămintă, care este purtată de către conducătorii de vehicule cu 2, 3 sau 4 roți și are atașate corpuri de iluminat, pentru semnalizarea poziției, schimbării direcției de deplasare și a frânării, prin conectarea circuitului electric a corpurilor de iluminat prinse pe haină la sistemul de semnalizare al vehiculului.

Sunt cunoscute îmbrăcăminte purtate de conducătorii de vehicule, cum ar fi veste de salvare semnalizate vizual care să creeze o mai bună vizibilitate, haine iluminate electric pentru utilizatorii de biciclete, role, skate-board, sau alte vehicule "ne-închise", semnalizând doar poziția omului. Asemenea veste sunt descrise în brevetele US4328533 și US5370566.

Există foarte multe incidente rutiere neplăcute care se termină cu răni sau chiar cu decese din cauza faptului că pe sosea conducătorii nu își exprimă intențiile viitoare, sau că nu sunt observate semnalele transmise de aceștia cu privire la următoarea manevră ce se va efectua.

În brevetul US6925654 este descris o jachetă de siguranță cu semnale luminoase pentru utilizatorii vehiculelor ne-închise, având un sistem de semnalizare susținut de o sursă de energie electrică, adică o baterie, montată de asemenea pe jachetă, care să furnizeze energia electrică necesară corpurilor de iluminat instalate pe jachetă. Semnalizarea în acest caz este realizată prin comutarea unor întrerupătoare pentru a se porni sau întrerupe circuitele electrice, iar sursa de energie este incorporată în haină, ceea ce este incomod, pe lângă faptul că trebuie schimbată periodic, necesită și o acționare manuală pentru pornirea și oprirea circuitelor electrice, conducătorul fiind nevoit să fie atent la încă o problemă pe lângă cele întâlnite în trafic. De asemenea, pentru a semnaliza poziția unui conducător al unui vehicul pe două sau trei roți cu sistem electric de semnalizare, semnalele luminoase de pe îmbrăcămintele brevetate vor fi în plus față de cele de pe vehicul, emițând semnale independente față de cele de pe vehicul, ceea ce poate crea confuzie din cauza nepotrivirii semnalelor de pe haină cu cele de pe vehicul.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția, constă în realizarea unui articol de îmbrăcămintă accesoriată cu corpuri de iluminat de semnalizare, conectată la sistemul electric de semnalizare a vehiculului, prin care conducătorii de moped, motocicluri, motociclete sau tricicluri să poată semnaliza poziția, schimbarea direcției de deplasare și frânarea, astfel ca semnalele de pe haină îmbrăcată să fie identice și în același tempo cu cele existente pe vehicul, pentru a realiza o mai bună vizibilitate a vehiculului și a conducătorului acestuia în condițiile de trafic, într-un mod cât mai comod și practic.

Îmbrăcămintea, conform invenției, cuprinde pe suprafața sa exterioară, pe spate sau pe cască, un corp de iluminat pentru a semnaliza în culoare roșie poziția, respectiv prezența pe drum a conducătorului și a vehiculului și un alt corp de iluminat pentru a semnaliza în culoare roșie frânarea; câte un corp de iluminat pe mâneci sau pe umăr pentru a semnaliza în culoarea galbenă modificarea direcției de deplasare-stânga/dreapta-, și/sau schimbarea benzilor de deplasare sau avaria. Corpurile de iluminat sunt legate într-un circuit electric, montat în interiorul căptușelii și conectat la sistemul de semnalizare al vehiculului, prin cuplarea mufelor de pe haină cu cea de pe motocicletă. Alimentarea cu energie electrică se face de la acumulatorul aflat pe vehicul, alimentarea fiind comună cu cea a semnalizatoarelor de pe vehicul. Transmiterea de semnale luminoase are loc în momentul aprinderii semnalizatoarelor de pe haină, acest lucru realizându-se prin acționarea comenzilor aflate pe vehicul (întrerupătoarele semnalizatoarelor), având loc o accesare directă în circuitul semnalizatoarelor de pe motocicletă. Astfel semnalizatoarele de pe haină luminează în

același timp și în cadență celor de pe motocicletă, toate semnalizatoarele fiind controlate împreună de releul motocicletei și de comenzile aflate pe aceasta.

Îmbrăcămintea, conform invenției, prezintă următoarele avantaje:

- controlul corpurilor de iluminat se face automat de către sistemul electric al vehiculului, conducătorul acționând doar comenzile prezente pe vehicul pentru a porni/opri semnalizările, nefiind necesară nici o altă manevră în plus, corpurile de iluminat de pe haină vor porni automat odată cu cele de pe vehicul.

- sistemul de semnalizare poate fi extins pe orice tip de articol de îmbrăcămintă, de exemplu semnalizatoarele pentru schimbarea direcției: stânga-dreapta, respectiv pentru schimbarea benzii de circulație pot fi montate și pe mănuși sau semnalizatorul de poziție, respectiv cel de frână poate fi montat și pe casca de protecție.

- sporește siguranța în trafic, atât de partea conducătorului care poartă haina, cât și pentru ceilalți participanți la trafic

- o mai mare vizibilitate a vehicul-om pe drumul pe care acesta se deplasează.

- alimentarea sistemului de semnalizare de pe haină se face de la acumulatorul prezent pe vehicul, astfel haina nu va fi îngreunată cu o altă baterie și nici de alte dispozitive, cum ar fi curele și/sau centuri.

În continuare se dă un exemplu de realizare a invenției în legătură cu fig. 1....3, care reprezintă:

- fig.1, vedere haină din spate cu cele patru semnalizatoare: stânga, dreapta, poziție și frână;

- fig.2, traseul electric de la mufa de conectare la vehicul până la cele patru semnalizatoare de pe haină;

- fig.3, schema electrică simplificată a unei motociclete și modalitatea de cablare a mufei la care se conectează semnalizatoarele de pe haină.

Îmbrăcămintea echipată cu sistem de semnalizare, conform unui exemplu de realizare a invenției are pe suprafața sa exterioară patru semnalizatoare:

- un semnalizator de poziție **3**, corp de iluminat montat pe spatele hainei pentru a semnaliza prezența pe drum a conducătorului și al vehiculului. Acest semnalizator are culoare roșie și va fi pornit când se vor aprinde farul și stopul în modul “poziție” (adică primul nivel de luminozitate, înainte de lumina de drum sau de întâlnire –faza scurtă sau faza lungă); semnalizator ce va fi pornit tot timpul pe parcursul deplășărilor cu vehicule pe două sau trei roți.

- câte un semnalizator de schimbare de direcție **1a** și **1b**, corpuri de iluminat poziționate pe mânecile jachetei, pentru a fi cât mai vizibile. Aceste semnalizatoare au culoare galbenă și semnalizează modificarea direcției de deplasare în stânga sau în dreapta, schimbarea benzilor de deplasare sau avarie. Ele vor funcționa deodată și în aceeași cadență cu luminile de semnalizare stânga, respectiv dreapta, montate pe vehicul și controlate de releul **40** acestuia. În cazul în care haina se va prezenta sub forma unei veste, aceste două semnalizatoare vor fi montate pe umeri.

- un semnalizator de frână **2**, corp de iluminat puternic/mare ca dimensiune, poziționat pe spatele hainei, peste linia de mijloc a acesteia, semnalizând momentul în care conducătorul acționează frâna. Acest indicator, de culoare roșie, va fi cuplat deasemenea la sistemul electric al vehiculului și va porni în momentul în care conducătorul vehiculului va acționa frânele.

Sistemul de iluminat prin semnalizări multiple se compune din două circuite electrice: unul în haină (fig. 2) și unul pe motocicletă (fig. 3). Alimentat de la acumulatorul motocicletei.

Circuitul electric aflat în haină constă din patru corpuri de iluminat: semnalizator stânga **1a**, semnalizator dreapta **1b**, semnalizator poziție **2** și semnalizator stop frână **3** și traseele electrice dintre ele: cablu alimentare **4** semnalizator stânga **1a**, cablu alimentare **5** semnalizator dreapta **1b**, cablu alimentare **7** semnalizator poziție **2**, cablu alimentare **6** semnalizator stop frână **3**, nod de congruență **9** a cablurilor de alimentare către corpurile de iluminat, acesta unește toate cablurile și formează un cablu **8** de alimentare general pentru circuitul de pe haină, care are un prelungitor **11** cu sistem de auto bobinare și o mufă **10** care va permite cuplarea la circuitul electric al motocicletei.

Circuitul electric de pe motocicletă, varianta simplificată, include: un acumulator **24**, un cadrul metalic **39** al motocicletei pe care este conectată electric borna “-“ a bateriei motocicletei **24**, mufa **12** de conectare a circuitului de pe motor cu circuitul de pe haină; întrerupătoarele de pe motocicletă: întrerupătorul **30** pentru aprinderea și stingerea luminilor de poziție, întrerupătorul **34** pentru pornirea și oprirea semnalizatoarelor stânga, dreapta și avarii; pedala de frână **22** care în momentul acționării va aprinde luminile de stop frână; corpurile de iluminat prezente pe motocicletă: semnalizator **31** față stânga și **35** față dreapta, **20** spate stânga, **17** spate dreapta, farul de poziție **33**, corp de semnalizat poziție spate **19**, și frâna **18**; traseele electrice de legătură: cablu de alimentare **38** care furnizează energie electrică spre întrerupătorul de semnalizare stânga/dreapta/avarii, cablul **37** care transmite impulsurile electrice de la semnalizatorul stânga/dreapta/avarii la releul **40** aflat pe motocicletă, cablul **36** și **16** care transmit electricitate de la releu **40** către corpurile de iluminat dreapta față **35** și dreapta spate **17**, cablul **13** care transmite aceleași semnale electrice ca și cablurile de alimentare **36** și **16** a semnalizatoarelor dreapta față **35** și spate **17** de pe motocicletă și care este legat la mufa **12** a circuitului de pe motocicletă, acesta transmițând mai departe prin conectarea mufei **10** a circuitului electric de pe haină aceleași semnale electrice și în aceeași cadență către semnalizatorul **1b** dreapta de pe haină, semnalizator care este legat într-un circuit în paralel cu semnalizatoarele **35** dreapta față și **17** dreapta spate, prezente pe motocicletă; cablul **29** care transmite electricitate de la releu **40** către corpurile de iluminat stânga față **31** și stânga spate **20**, cablul **41** care transmite aceleași semnale electrice ca și cablul de alimentare **29** a semnalizatoarelor **31** stânga față și **20** spate de pe motocicletă și care este legat la mufa **12** a circuitului de pe motocicletă, acesta transmițând mai departe prin conectarea mufei **10** a circuitului electric de pe haină aceleași semnale electrice și în aceeași cadență către semnalizatorul la stânga de pe haină, semnalizator care este legat într-un circuit în paralel cu cele două semnalizatoare **31** stânga față și **20** spate de pe motocicletă; cablul **27** de alimentare a întrerupătorului **30** luminilor de poziție, care în momentul cuplării întrerupătorului transmite electricitate mai departe către: farul de poziție **33** prin cablul **32** de alimentare a acestuia, semnalizatorul de poziție **19** din spatele motocicletei prin cablul **21** de alimentare a acestuia, și către semnalizatorul de poziție **2** aflat pe haină care primește curent prin cuplarea mufelor **10** de pe haină cu cea **12** de pe motocicletă, prin cablul de alimentare **25** care transmite electricitate în momentul în care întrerupătorul **30** a luminilor de poziție, este pornit, astfel ca toate cele trei semnalizatoare de poziție: farul **33**, semnalizatorul **19** din spate de pe motocicletă și semnalizatorul **2** de pe haină, vor fi pornite și stinse în același timp, ele fiind cuplate într-un circuit în paralel; cablul **15** de alimentare a întrerupătorului pedală de frână **22** care transmite electricitate către pedala de frână **22**, în momentul în care pedala **22** este apăsată, acest întrerupător, prin cablul **42** transmite electricitate către semnalizatorul de frână stop **18** aflat pe motocicletă, cablul **14** de alimentare care furnizează energie electrică spre semnalizatorul **2** de frână stop aflat pe haină prin cuplarea mufelor **12** de pe motocicletă cu cea de pe haină **10**, acest cablu furnizând electricitate la fel ca și **42** cel care alimentează lampa de stop **18** de pe motor doar atunci când pedala de frână **22** este apăsată; cablul **26** prin care borna “-“ a acumulatorului **24** motocicletei este legat la cadrul metalic **39** al acesteia, cablul **23** care leagă cadrul metalic **39** al motocicletei, deci borna “-“ a bateriei la mufa **12** de conectare a motocicletei, care mai departe leagă tot circuitul de pe haină la borna “-“ a bateriei.

În momentul în care s-a realizat conexiunea mufei **10** de pe haină cu mufa **12** de pe motocicletă, practic sistemul electric existent pe haină va fi conectat la sistemul electric al motocicletei, realizându-se astfel transmiterea de semnale luminoase prin aprinderea corpurilor de iluminat prezente pe haină: semnalizator **1a** stânga, semnalizator **1b** dreapta, semnalizator poziție **2** și semnalizator stop frâna **3**

Semnalizatorul de poziție, semnalizază prezența pe drum a complexului “vehicul-om”, pe motocicletă și include două corpuri de iluminat: unul în far **33**, și unul în spate, lumina de poziție **19**.

Atunci când întrerupătorul luminilor de poziție **30** este pornit, el permite curentului electric venit prin cablu **27** de la acumulatorul motocicletei să meargă mai departe către corpurile de iluminat

legate electric, în paralel, prin cablul **32** către far și prin caburile **21** către semnalizatorul de poziție **19** din spatele motocicletei. Tot de acest cablu este legat și cablul **25** care duce curentul electric la mufa **12** de conectare de pe motocicletă.

Curentul din firul **25** de alimentare a semnalizatoarelor de poziție trece prin legătură formată de cele două mufe **10** și **12** și se îndreaptă prin cablul general **8** de alimentare a sistemului de semnalizare de pe haină până la nodul **9** locul unde cablul general de alimentare **8** se despică spre a ajunge la fiecare dintre semnalizatoare în parte. Aici semnalul electric va lua cursul cablului de alimentare **7** a semnalizatorului de poziție **2** prezent pe haină prin respectivul cablu **7** de alimentare, astfel realizându-se introducerea semnalizatorului de poziție **2** de pe haină în circuitul electric prezent pe motocicletă, acest corp de iluminat aprinzându-se doar atunci când se aprind și semnalizatoarele de pe motocicletă.

Semnalizatorul de frânare **18** prezent pe motocicletă transmite semnalele luminoase în momentul în care este acționată pedala de frână **22**.

Pedala de frână pornește respectiv oprește circulația curentului către semnalizatorul de frână, primește curent de la acumulatorul motocicletei **24**, printr-un cablu **15** de alimentare care vine de la borna de “+” a bateriei.

În momentul în care pedala de frână **22** este acționată de către conducătorul motocicletei, se realizează închiderea circuitului electric către semnalizatorul de frână **18** montat pe spatele motocicletei prin cablul de alimentare **42** a acestui semnalizator. În acest moment semnalizatorul luminează. Tot în acest sistem, se transmite printr-un cablu **14**, semnal electric către mufa **12** montată pe motocicletă, care fiind cuplată la mufa **10** de pe haină, transmite mai departe prin cablul general **8** de alimentare a sistemului electric de pe haină semnalul electric către cablul de alimentare **6** a semnalizatorului de frână **3** de pe haină. Astfel se realizează și aprinderea semnalizatorului **3** de pe haină prin conectarea acestuia la sistemul de semnalizare de pe motocicletă, acest semnalizator fiind și el aprins, ca și cel de pe motocicletă **18**, doar în timpul în care pedala de frână **22** este apasată.

Când întrerupătorul **34** a semnalizatoarelor de schimbare de direcție stânga/dreapta respectiv avarie este comutat pe poziția de semnalizare a schimbării direcției de mers în stânga, releul motocicletei **40** primește curent de la întrerupător **34** printr-un cablu de alimentare **37** și va transmite semnale electrice printr-un cablu **29** de alimentare către semnalizatoarele de schimbare a direcției de mers în stânga, cel din față **31** și cel din spate **20**. Tot în acest circuit electric, un alt cablu **41** care primește semnale electrice de la releu **40** va transmite semnalele electrice prin mufa **12** montată pe motocicletă, care fiind cuplată la mufa **10** de pe haină, transmite mai departe prin cablul general de alimentare **8** a sistemului electric de pe haină semnalul electric către cablul de alimentare **4** a semnalizatorului **1a** de schimbare de direcție stânga montat pe haină. Astfel se obține o aprindere a semnalizatorului **1a** de pe haină, prin accesarea directă a circuitului semnalizatoarelor prezente pe motocicletă **31** față și **20** spate, semnalizatorul **1a** de pe haină luminând în același timp și în cadență celor de pe motocicletă, fiind controlate toate împreună de releul **40** a motocicletei.

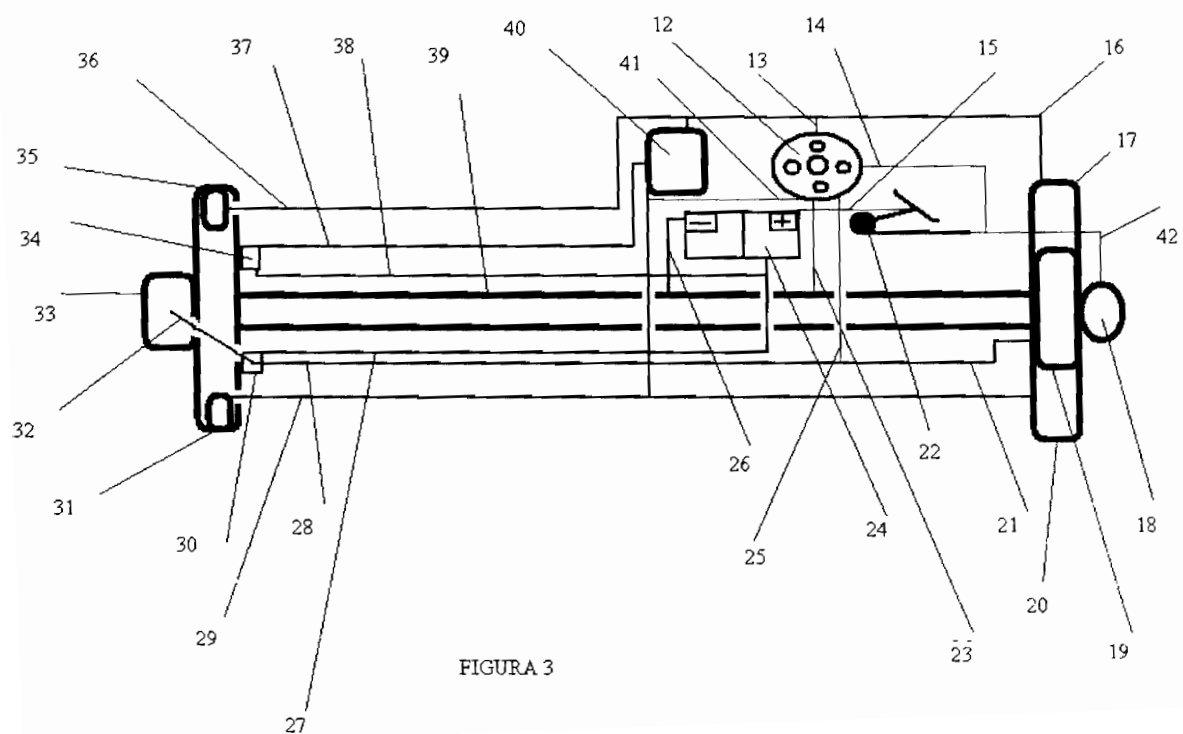
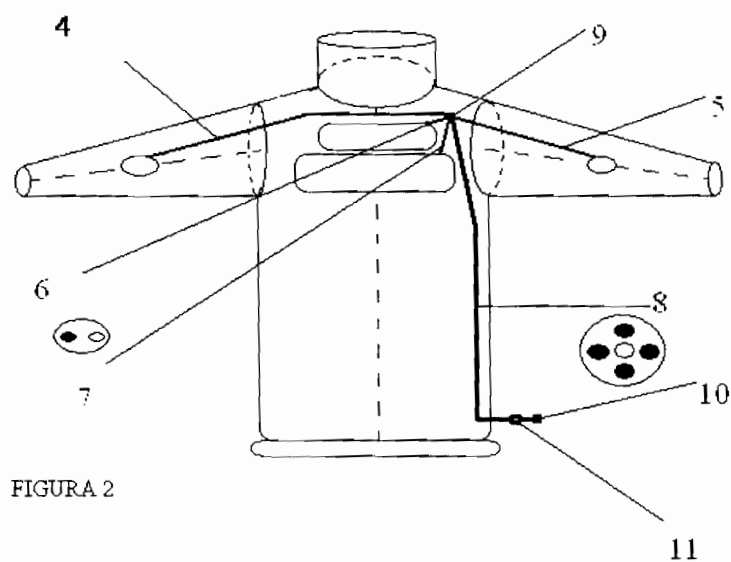
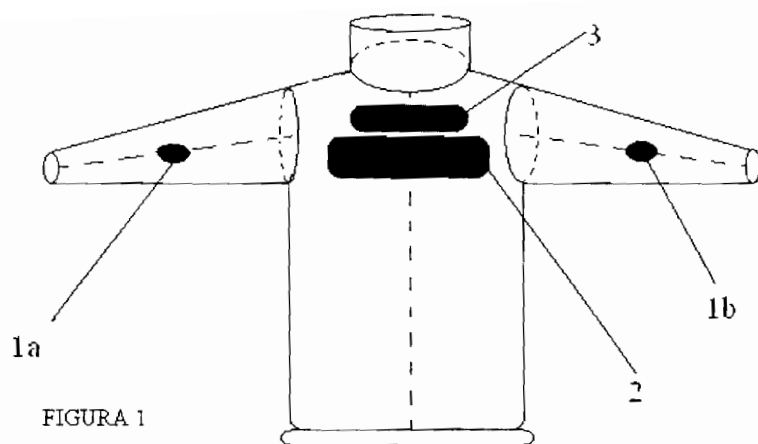
Când întrerupătorul **34** a semnalizatoarelor de schimbare de direcție stânga/dreapta respectiv avarie este comutat pe poziția de semnalizare a schimbării direcției de mers în dreapta, releul **40** motocicletei primește curent de la întrerupător **34** printr-un cablu **37** de alimentare și va transmite semnale electrice printr-un cablu **36** și **16** către semnalizatoarele de schimbare a direcției de mers în dreapta, cel din față **35** și cel din spate **17**. Tot în acest circuit electric, un alt cablu **13** care primește semnale electrice de la releu **40** va transmite semnalele electrice prin mufa **12** montată pe motocicletă care fiind cuplată la mufa **10** de pe haină, transmite mai departe prin cablul general de alimentare **8** a sistemului electric de pe haină semnalul electric către cablul de alimentare **5** a semnalizatorului de schimbare de direcție dreaptă **1b** montat pe haină. Astfel se obține o aprindere a semnalizatorului **1b** de pe haină, prin accesarea directă a circuitului semnalizatoarelor prezente pe motocicletă **35** față și **17** spate, semnalizatorul de pe haină **1b** luminând în același timp și în cadență celor de pe motocicletă, fiind controlate toate împreună de releul **40** a motocicletei.

Când întrerupătorul **34** a semnalizatoarelor de schimbare de direcție stanga/dreapta respectiv avarie este comutat pe poziția de semnalizare avarie, releul **40** motocicletei primește curent de la întrerupător **34** printr-un cablu **37** de alimentare și va transmite semnale electrice prin cablurile de alimentare **29** respectiv **36** și **16** a semnalizatoarelor stânga, respectiv dreapta către semnalizatoarele de schimbare a direcției de mers în stânga respectiv dreapta, cele din față **31** respectiv **35** și cel din spate **20** respectiv **17**. Tot în acest circuit electric, cablurile **41**, respectiv **13** care primesc semnale electrice de la releu **40** vor transmite semnalele electrice prin mufa **12** montată pe motocicletă care fiind cuplată la mufa **10** de pe haină, transmite mai departe prin cablul general de alimentare **8** a sistemului electric de pe haină semnalul electric către cablurile **4** și **5** de alimentare a semnalizatoarelor de schimbare de direcție dreapta **1b** și stânga **1a** montate pe haină. Astfel se obține o aprindere a semnalizatoarelor de pe haină, prin accesarea directă a circuitului semnalizatoarelor prezente pe motocicletă, semnalizatoarele de pe haină luminând în același timp și în cadență celor de pe motocicletă, fiind controlate toate împreună de releul **40** a motocicletei.

Haina, realizată din orice tip de material, în funcție de condițiile meteorologice, este purtată de conducătorul vehiculului pentru a suplimenta semnalele luminoase deja instalate pe vehicul prin conectarea circuitului electric a semnalizatoarelor de pe haină la sistemul de semnalizare a vehiculului, astfel ca semnalele emise de corpurile de iluminat de pe haină îmbrăcată de conducătorii vehiculelor să fie în același timp și cu aceeași cadență cu cele existente pe vehicul, realizându-se o mai mare vizibilitate a complexului vehicul-om pe drumul pe care acesta se deplasează, într-un mod comod și practic.

REVENDICĂRI

1. Îmbrăcămintă echipată cu sistem de semnalizare, purtată de conducătorii de vehicule cu 2, 3 sau 4 roți, cu sistem electric de semnalizare, fiind accesoriată cu corpuri de iluminat pentru semnalizarea poziției, schimbării direcției de deplasare și a frânării, caracterizată prin aceea că, corpurile de iluminat (2) pentru a semnaliza poziția pe drum, corpul de iluminat (3) pentru a semnaliza frânarea, sunt amplasate pe spatele îmbrăcămintei și/sau pe cască, corpul de iluminat (1a) respectiv (1b) pentru a semnaliza schimbarea direcției de deplasare stânga respectiv dreapta, și/sau schimbarea benzilor de deplasare sau avaria sunt amplasate pe mânecile sau pe umerii articolului de îmbrăcămintă, toate legate într-un circuit electric, care este conectat la sistemul de semnalizare al vehiculului, prin cuplarea mufei (10) de pe articolul de îmbrăcămintă cu mufa (12) aflat pe vehicul, realizându-se transmiterea de semnale luminoase și aprinderea corpurilor de iluminat pentru semnalizare multiplă de pe articolul de îmbrăcămintă în același timp și în aceeași cadență celor de pe vehicul și prin accesarea directă în circuitul semnalizatoarelor existente pe vehicul.
2. Îmbrăcămintă, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că, alimentarea circuitelor electrice a corpurilor de iluminat pentru semnalizare multiplă de pe articolul de îmbrăcămintă și cele aflate pe motocicletă este asigurată de acumulatorul vehiculului.
3. Îmbrăcămintă, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că, semnalizatorul de schimbare a direcției dreapta (1b) de pe articolul de îmbrăcămintă, este legat într-un circuit în paralel cu semnalizatoarele (35) dreapta față și (17) spate existente pe vehicul
4. Îmbrăcămintă, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că, semnalizatorul de schimbare a direcției stânga (1a) de pe articolul de îmbrăcămintă este legat într-un circuit în paralel cu semnalizatoarele (31) stânga față și (20) spate existente pe vehicul
5. Îmbrăcămintă, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că, semnalizatorul de poziție (2) de pe articolul de îmbrăcămintă este legat într-un circuit în paralel cu semnalizatoarele de poziție: farul (33) și semnalizatorul (19) din spate existente pe vehicul, fiind pornite și stinse în același timp.
6. Îmbrăcămintă, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că, semnalizatoarele de pe articolul de îmbrăcămintă luminează în același timp și în aceeași cadență celor de pe motocicletă.
7. Îmbrăcămintă, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că, toate semnalizatoarele sunt controlate împreună de releul motocicletei și de comenzile aflate pe aceasta.
8. Îmbrăcămintă, conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că, sistemul de semnalizare de pe îmbrăcămintă poate fi extins pe orice tip de articol de îmbrăcămintă și poate fi realizat din diverse materiale, funcție de condițiile meteorologice.





OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI

Strada Ion Ghica nr.5, Sector 3, București - Cod 030044 - ROMÂNIA

Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29

Telefon Director: +40-21-315.90.66

e-mail: office@osim.ro

Cont OSIM: RO89TREZ7005025XXX000278

Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București

Fax: : +40-21-312.38.19

www.osim.ro

Cod fiscal: 4266081

DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE Serviciul Examinare de Fond: VI

RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2010 00073	Data de depozit: 27.12.2010	Data de prioritate:
-----------------------	-----------------------------	---------------------

Titlul invenției	ÎMBRĂCĂMINTE ECHIPATĂ CU SISTEM DE SEMNALIZARE
------------------	--

Solicitant	CHIRLAN LUCIAN DANIEL, STR.TUDOR VLADIMIRESCU NR.41-43, ARAD, RO
------------	--

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	A41D 13/01 ; A42B 3/04 ; G08B 5/00 ; B60Q 1/34 ; B60Q 1/26
--------------------------------	--

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	A41D ; A42B ; G08B ; B60Q
-------------------------------------	---------------------------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	RO
Baze de date electronice cercetate	Common Software, RoPatentSearch, esp@cenet, EPOQUE
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
X	US 2009134992 A1 - 28.05.2009 (PACHECO VICTOR MANUEL, US) - tot documentul -	1 ÷ 8
X	GB 2411226 A - 24.08.2005 (ARMISTEAD PAUL, GB) - tot documentul -	1 ÷ 8
X	DE 20013002 U1 - 16.11.2000 (STEINHAUSER JUERGEN R, DE) - tot documentul -	1 ÷ 6, 8
X	US 6538567 B2 - 25.03.2003 (STEWART ROBIN H., US) - tot documentul -	1 ÷ 6
X	GB 2341227 A - 08.03.2000 (RODBOURNE JOHN EDWARD, GB) - tot documentul -	1 ÷ 6

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr
Y	US 2004177428 A1 - 16.09.2004 (MAESE CLAUDIO IVAN, US) - tot documentul -	1 ÷ 6
Y	FR 2903374 A1 - 11.01.2008 (LAJAS FERNANDO, FR) - tot documentul -	4, 2, 8
Y	EP 0115478 A1 - 08.08.1984 (JEROME JACQUES, BE) - tot documentul -	8
Y	EP 1084633 A1 - 21.03.2001 (ISIS TRUST, MT) - tot documentul -	8
Y	US 2004156215 A1 - 12.08.2004 (WOOLDRIDGE WILLIAM, US) - tot documentul -	8
Condiția existenței unei singure invenții [art.10alin.(6)]		
Observații:		
Notă:	O.S.I.M. nu a luat în considerare, din punctul de vedere al relevanței, cererile de brevet sau de model de utilitate având data de depozit anterioară datei de depozit a C.M.U. pentru care s-a întocmit prezentul, și care nu au fost publicate de O.S.I.M. până la data întocmirii prezentului.	

Data redactării: 30.05.2011

Examinator,

APOSTOL CRISTINA AMELIA

Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară; D - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară; E - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant; L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul); O - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc;	P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată; T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția; X - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur; Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate; & - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.