

(12)

MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT

(21) Nr. cerere: **U 2010 00051**

(22) Data de depozit: **04.10.2010**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **30.08.2011** BOPI nr. **8/2011**

(73) Titular:

• **CIUBUCCIU GHERASIM,**
STR.DR.GH.IACOMI NR.1, BL.H12, SC.A,
ET.4, AP.20, PIATRA-NEAMȚ, NT, RO

(72) Inventatori:

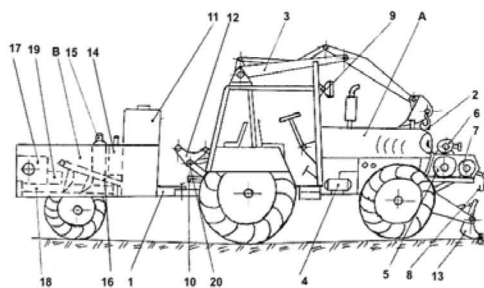
• **CIUBUCCIU GHERASIM,**
STR.DR.GH.IACOMI NR.1, BL.H12, SC.A,
ET.4, AP.20, PIATRA-NEAMȚ, NT, RO

Data publicării raportului de documentare întocmit
conform art.18 : 30.08.2011

(54) TRACTOR MULTIFUNCȚIONAL

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un tractor multifuncțional, folosit atât pentru arat și semănat, cât și pentru diverse intervenții cum ar fi inundații, incendii, alunecări de teren, înzăpeziri, accidente de muncă, nivelări de drumuri sau amenajări de șanțuri. Tractorul conform invenției este alcătuit dintr-un tractor (A) cu dublă tracțiune, propriu-zis, prevăzut cu o platformă (B) pe care sunt amplasate niște dispozitive (2 și 3) de ridicat și de excavat, un compresor (4) pentru aer, niște pompe (5 și 6) pentru noroi și ape murdare, și, respectiv, pentru incendii, un trolie (7), o platformă (12) pentru bolnavi, o lamă (13) tip buldozer și un stingător (15).



Revendicări: 7

Figuri: 1



TRACTOR MULTIFUNCTIONAL

- Invenția se referă la un tractor multifuncțional pentru intervenții și care este echipat cu o serie de dispozitive ajutătoare.
- Sunt cunoscute o serie de autovehicule tip tractor sau autovehicule cu platformă, echipate cu diferite dispozitive ajutătoare pentru executarea diferitor operații cum ar fi: încărcat, descărcat, nivelat, arat, tractat, ridicat, tăiat, pompat, vidanțat ș.a..
- Acest tip de autovehicol prezintă dezavantajul că nu are în dotare toate dispozitivele necesare unor intervenții în cazul unor calamități naturale și a altor fenomene distructive cum sunt: inundații, incendii, alunecări de teren, accidente de circulație, accidente de muncă etc.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în realizarea unui tractor multifuncțional cu dublă tracțiune cu o putere adecvată condițiilor de teren din fiecare comună, oraș sau municipiu și care are în dotare o platformă tractată I dotată cu o serie de dispozitive detașabile și care nu sunt amplasate permanent pe tractor.

Tractorul multifuncțional conform invenției elimină dezavantajele menționate prin aceea că are în componență un tractor cu dublă tracțiune cu o platformă adecvată zonei ce urmează să o deservească, această platformă are în componență o serie completă de dispozitive necesare unor multitudini de intervenții în caz de calamități.

Tractorul multifuncțional conform invenției prezintă următoarele avantaje:

- Poate circula pe drumuri neamenajate.
- Poate circula pe drumuri în pantă și înguste.
- Poate circula pe drumuri înzepezite.
- Poate circula pe drumuri alunecoase.
- Poate circula pe drumuri inundate.
- Este ușor de manevrat.
- Se dotează cu dispozitivele necesare pentru intervenția la care trebuie să meargă.
- Poate fi folosit și la alte lucrări în afară de intervenții cum sunt: arat, semănat, transportat, amenajări de drumuri, nivelări, etc.
- Are garda la sol mare.

În continuare este prezentat un exemplu de realizare a invenției în legătură cu fig. 1, care reprezintă o vedere laterală a tractorului multifuncțional.

Tractorul multifuncțional conform invenției este alcătuit dintr-un tractor cu dublă tracțiune **A** și care tractează o platformă **B** prin intermediul unui proțap **1**. Pe tractorul cu dublă tracțiune **A** se află amplasat permanent dispozitivul de ridicat **2**, dispozitivul de excavat **3**, compresorul pentru aer **4**, pompa pentru noroi și ape murdare **5**, pompa pentru incendii **6**, trolitul pentru șufă și coardă **7**, dotat cu cangă **8**, un proiector **9**, o priză de putere **10**.

Pe platforma **B** se află amplasate o serie de dispozitive necesare intervențiilor care nu au loc pe tractorul cu dublă tracțiune **A**, după cum urmează, un rezervor pentru apă **11**, o platformă pentru transport bolnavi **12**, o lamă tip buldozer **13**, un cap pikamer **14**, un stingător **15**, un plug cu două brăzdare **16**, un generator de curent **17**, echipament refulare apă **18**, trusă manuală de intervenție **19**, formată din lopeți, târnacoape, cângi, topoare, rângi, chei hidrant, chei racorduri, șufe, sirene de alarmă, portavoce.

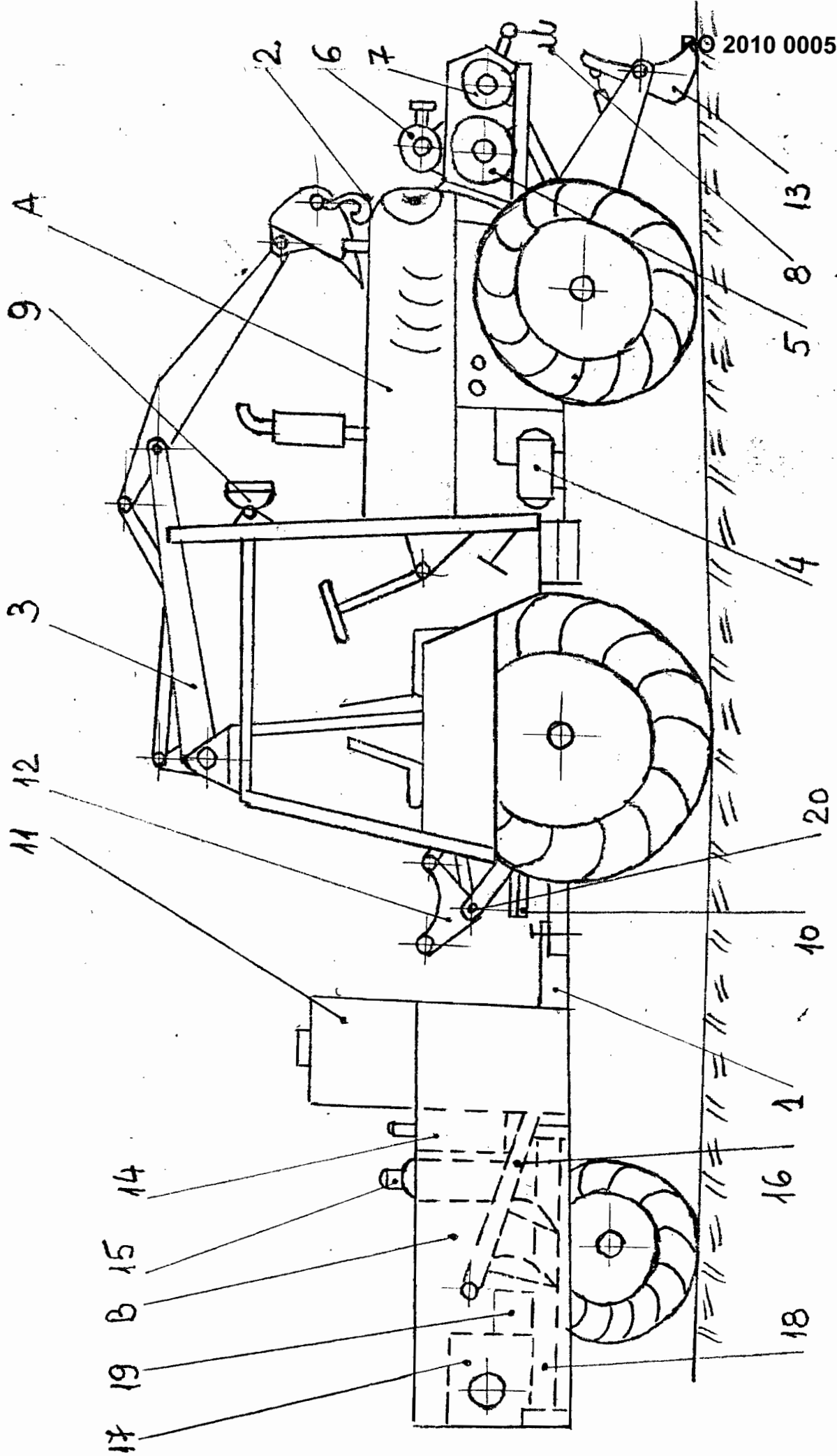
Echiparea tractorului cu dublă tracțiune **A** cu dispozitive necesare unui anumit tip de intervenții se face cu ajutorul dispozitivului de excavat **3** și a dispozitivului de ridicat **2**, fixarea acestora se face cu ajutorul unor bolțuri rapide **20**.

Tractorul cu dublă tracțiune **A** și platforma **B** se poate folosi în cazul unor calamități naturale locale cum ar fi: inundații, incendii, alunecări de teren, accidente de circulație, accidente de muncă, înzepeziri, arat, semănat, nivelări de drumuri, intervenții la bolnavi unde salvările nu pot ajunge,

Tractorul cu dublă tracțiune **A** poate fi folosit tot timpul anului și la alte intervenții cum sunt: arat, semănat, nivelări de drumuri, amenajări de șanțuri, în construcții, la hidroamelionări s.a.

REVENDICĂRI.

1. Tractor multifuncțional pentru intervenții, care este echipat cu o platformă și o serie de dispozitive ajutătoare caracterizat prin aceea că are în componență un tractor cu dublă tracțiune (A) și care tractează o platformă (B) prin intermediul unui proțap (1).
2. Tractorul multifuncțional cu dublă tracțiune (A) conform revendicării (1) caracterizat prin aceea că pe tractorul cu dublă tracțiune (A) se află amplasat permanent dispozitivul de ridicat (2), dispozitivul de excavat (3), compresorul pentru aer (4), pompa pentru noroi și ape murdare (5), pompa pentru incendii (6), trolu pentru șufă și coardă (7), dotat cu o cangă (8), un proiector (9), o priză de putere (10).
3. Tractorul multifuncțional cu dublă tracțiune (A) conform revendicării (1) caracterizat prin aceea că tractează o platformă (B) pe care se află amplasate o serie de dispozitive necesare intervențiilor care au loc pe tractorul cu dublă tracțiune (A), după cum urmează, un rezervor pentru apă (11), o platformă pentru transport bolnavi (12), o lamă tip buldozer (13), un cap pikamer (14), un stingător mare (15), un plug cu două brăzdare (16), un generator de curent (17), echipament de refulare apă (18), trusă manuală de intervenție (19), formată din lopeți, târnacoape, cângi, topoare, rângi, chei, hidrant, chei racorduri, șufe, sirene alarmare, portavoce și altele asemenea.
4. Tractorul multifuncțional cu dublă tracțiune (A) conform revendicării (1) se echipează cu dispozitivele necesare unui anumit tip de intervenții echiparea se face cu ajutorul dispozitivului de excavat (3) și a dispozitivului de ridicat (2), fixarea acestora se face cu ajutorul unor bolțuri rapide (20).
5. Tractorul multifuncțional cu dublă tracțiune (A) conform revendicării (1) echipat cu platforma (B) se poate folosi în cazul unor calamități naturale locale cum ar fi: inundații incendii, alunecări de teren, accidente de circulație, accidente de muncă, înzepeziri, intervenții la bolnavi unde alte mijloace de intervenții nu pot ajunge.
6. Tractorul multifuncțional cu dublă tracțiune (A) conform revendicării (1), poate fi folosit în timpul anului și la alte tipuri de lucrări cum sunt: nivelări de drumuri, arat, semănat, amenajări de șanțuri, în construcții, hidroamelionări etc.
7. Tractorul multifuncțional cu dublă tracțiune (A) conform revendicării (1) trebuie să deține toate primăriile din comune, orașe, municipii și care devine mijloc de primă intervenție în diverse calamități sau situații de urgență ce pot apare în cadrul unei comunități



19. IX. 2010



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI

Strada Ion Ghica nr.5, Sector 3, București - Cod 030044 - ROMÂNIA

Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29

Telefon Director: +40-21-315.90.66

e-mail: office@osim.ro

Cont OSIM: RO89TREZ7005025XXX000278

Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București

Fax: +40-21-312.38.19

www.osim.ro

Cod fiscal: 4266081

DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE Serviciul Examinare de Fond: Mecanică

RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2010 00051	Data de depozit: 04.10.2010	Data de prioritate:
-----------------------	-----------------------------	---------------------

Titlul invenției	TRACTOR MULTIFUNCȚIONAL
------------------	-------------------------

Solicitant	CIUBUCCIU GHERASIM, STR. DR.GH. IACOMI NR. 1, BL. H12, AP. 20, SC. A, ET. 4, PIATRA-NEAMȚ, RO
------------	---

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	B62D49/06 ^(2006.01)
--------------------------------	---------------------------------------

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	B62D
-------------------------------------	-------------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	ROPATENT, EPODOC
Baze de date electronice cercetate	
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante		
Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
X	EP 1816058 A1 (08.08.2007) col. 1, alin. 0001, 0007 - 0009; col. 2, alin. 0011 - 0016; col. 3, alin. 0017 - 0029; col. 4, alin. 0030 - 0034; fig. 1 - 8	1 - 2
Y		3 - 7
X	US 2001/0014277 A1 (16.08.2001) pag. 1, alin. 0002, 0006 - 0009; pag. 2, alin. 0027 - 0040; pag. 3, alin. 0043 - 0045; fig. 1 - 8	1
X	FR 2567092 A1 (10.01.1986) pag. 1, rând. 22 - 39; pag. 2, rând. 1 - 14, 28 - 38; pag. 4, rând. 3 - 39; pag. 5, rând. 1 - 5; fig. 1 - 6	1

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Condiția existenței unei singure invenții [art.10alin.(6)]		
Observații:		
Notă:	O.S.I.M. nu a luat în considerare, din punctul de vedere al relevanței, cererile de brevet sau de model de utilitate având data de depozit anterioară datei de depozit a C.M.U. pentru care s-a întocmit prezentul, și care nu au fost publicate de O.S.I.M. până la data întocmirii prezentului.	

Data redactării: 14.03.2011

Examinator,
MILITARU CRISTIN DORU



Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p>A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p>D - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p>E - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p>L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p>O - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p>P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p>T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p>X - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p>Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p>& - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.</p>