

(12)

MODEL DE UTILITATE ÎNREGISTRAT

(21) Nr. cerere: **u 2010 00024**

(22) Data de depozit: **07.07.2010**

(45) Data publicării înregistrării și eliberării modelului de utilitate: **30.06.2011** BOPI nr. **6/2011**

(73) Titular:

• **ILIESCU
IOAN-GEORGE, STR.PRINCIPALĂ, BL.2,
SC.A, ET.2, AP.11, POTCOAVA, OT, RO**

Data publicării raportului de documentare întocmit
conform art.18 : 30.06.2011

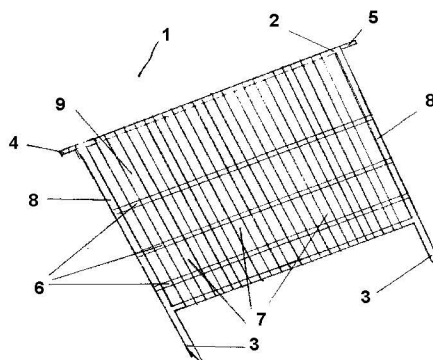
(72) Inventatori:

• **ILIESCU IOAN-GEORGE,
STR.PRINCIPALĂ, BL.2, SC.A, ET.2, AP.11,
POTCOAVA, OT, RO**

(54) **PARAZĂPEZI**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o parazăpadă destinată în special prevenirii acumulării zăpezii pe un sector de drum expus la viscol. Parazăpada conform invenției este alcătuită dintr-un cadru (2) dreptunghiular, realizat dintr-un material plastic, prevăzut, în partea inferioară, cu doi țărushi (3) metalici, pentru fixarea în sol, în unghiuri diferite, în partea superioară, de o parte și de cealaltă a cadrului (2), fiind prevăzute niște sisteme (4 și 5) de prindere, pentru realizarea unei structuri continue, tip perdea, în interiorul cadrului (2) fiind dispusă o structură întrețesută, formată din niște fâșii (6 și 7) orizontale și verticale, ce creează niște goluri (9) care au ca scop reducerea portanței și evitarea smulgerii de către vânt.



Revendicări: 6

Figuri: 1



PARAZĂPADĂ

Invenția se referă la problemele prevenirii acumulării zăpezii pe sectoarele de drumuri expuse la viscol, acesta combinat cu căderile de zăpadă ducând la înzăpezirea acestor sectoare. Se știe că neamplasarea unor astfel de parazăpezi în zonele în care drumul asfaltic este doar puțin mai înalt decât câmpul, conduce în câteva ore de ninsoare viscolită la blocarea drumului pentru autovehicule.

Mai mult, costurile pentru dezăpezirea unui kilometru de șosea blocată de zăpadă sunt de multe ori mai mari decât costul unui kilometru de parazăpezi instalate. În plus, la acestea se adaugă și costurile care decurg din degradarea covorului asfaltic în urma utilizării de substanțe chimice pentru dezăpezire.

Prezenta invenție își propune să rezolve deficiențele dispozitivelor cunoscute prin utilizarea unei parazăpezi care luptă eficient în acțiunea de apărare a drumurilor contra înzăpezirilor, prin formarea unei linii de apărare, în scopul de a diminua viteza curentului de zăpadă în amonte de sectorul expus înzăpezirii și de a-l forța să depună zăpada în imediata apropiere, fiind alcătuită dintr-un material neutilizat până în prezent în acest scop cu un proces de fabricare simplu și puțin costisitor.

Până acum, sunt cunoscute și au fost descrise o multitudine de dispozitive pentru acest scop. Aceste dispozitive au numeroase deficiențe. Ele sunt în general scumpe, grele și cu utilitate limitată. Aceste dispozitive necesită structuri complicate de asamblare și de obicei necesită efortul comun a doi sau mai mulți muncitori pentru a fi poziționate adecvat.

Brevetul european EP 0060857 dezvăluie o parazăpadă de formă dreptunghiulară, cu bare transversale care alternează cu spații goale, montată pe un pilon care se introduce într-o fundație, pentru a putea pivota după direcția vântului.

Brevetul japonez JP 2003339256 dezvăluie o parazăpadă de forma unei cadru triunghiular întors, alcătuit din două elemente dreptunghiulare

formate din bare transversale fixe prinse de tije de susținere înclinate, care se înfig în pământ.

Nici unul dintre documentele din stadiul tehnicii nu prezintă o parazăpadă construită din material plastic, care să fie ieftină, durabilă, ușoară, putând fi manevrată de un singur muncitor, să fie ușor transportabilă și să nu necesite structuri suplimentare pentru montaj.

Inventatorul a descoperit în mod surprinzător că realizarea parazăpezii din material plastic anulează toate deficiențele parazăpezilor din stadiul tehnicii. Astfel, parazăpada din prezenta invenție este ușoară, poate fi transportată cu ușurință la locul de amplasare, nu necesită structuri complicate de montaj cum ar fi fundații sau elemente de prindere suplimentare, are un cost redus de fabricație și datorită faptului că poate fi manevrată de un singur muncitor are și un cost de manoperă redus.

Figura 1 este o vedere în perspectivă a parazăpezii în conformitate cu prezenta invenție.

O variantă de realizare a prezentei invenții este o parazăpada (1) alcătuită dintr-un cadru solid (2) de material plastic de formă dreptunghiulară cu dimensiunile 2000 x 1500 x 10 mm. La partea inferioară, acest cadru se termină cu doi țărugi de metal (3) de 300 mm destinați înfugerii în pământ pentru stabilizarea parazăpezii în unghiul dorit față de planul solului. Tot pentru asigurarea unghiului sub care vor fi expuse parazăpezile, precum și pentru posibilitatea conectării a mai multe parazăpezi într-o structură continuă tip perdea, la partea superioară, de o parte și de cealaltă a parazăpezii sunt prevăzute niște sisteme de prindere tip mamă și tată (4, 5).

Rigidizarea parazăpezii se obține prin conectarea întreșută prin sudură termoplastică cu electrod de plastic a 3 fâșii transversale (6) cu dimensiunea de 1500 x 70 x 2, cu 12 fâșii verticale (7) și cu elementele de susținere verticale (8) ale cadrului. Rețeaua de fâșii transversale și fâșii verticale va produce pe suprafața parazăpezii 72 de goluri (9) care vor reduce portanța parazăpezii, reducând astfel în mod substanțial riscul ca aceasta să fie smulsă și purtată de vânt.

Spre deosebire de o parăpadă executată din fier sau lemn, care are o durată de serviciu de 5-10 ani (fără să mai amintim și de posibilitatea sustragerii lor), parăpada executată din material plastic rezistent la raze ultraviolete și la un domeniu larg de temperaturi va avea o durată minimă de serviciu de 50 de ani.

Prezenta invenție are aplicabilitate industrială în domeniul protecției drumurilor împotriva depunerii de zăpadă pe carosabil, pe sectoarele de drum expuse la viscol.

Varianta de realizare a fost dată doar cu titlu exemplificativ și nu limitează în nici un fel întinderea protecției invenției așa cum este definită de revendicări.

REVENDICĂRI

1. Parazăpadă (1) executată din orice material ales dintre metal, lemn etc., dar în special din masă plastică rezistentă la raze ultraviolete și rezistentă de asemenea la un domeniu de temperatură foarte larg (-30°C până la +60°C).

2. Parazăpada (1) conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că este alcătuită dintr-un cadru dreptunghiular (2) realizat dintr-un material cu grosimea în domeniul 9-11 mm.

3. Parazăpada (1) conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că la partea inferioară este prevăzută cu 2 țărugi metalici (3) pentru stabilizarea unghiului parazăpezii față de solul (10).

4. Parazăpada (1) conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că este prevăzută la partea superioară, de o parte și de cealaltă a cadrului (2), cu sisteme de prindere tip mamă și tată (4, 5) pentru realizarea unei structuri continue tip perdea.

5. Parazăpada (1) conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că are în interiorul cadrului (2) o structură întreșută alcătuită din fâșii orizontale (6) și verticale (7), care creează golurile (9) care au ca scop reducerea portanței și evitarea smulgerii parazăpezii de către vânt.

6. Parazăpada (1) conform revendicării 1, caracterizată prin aceea că datorită faptului că este executată din plastic are o durată de serviciu substanțial mai mare.

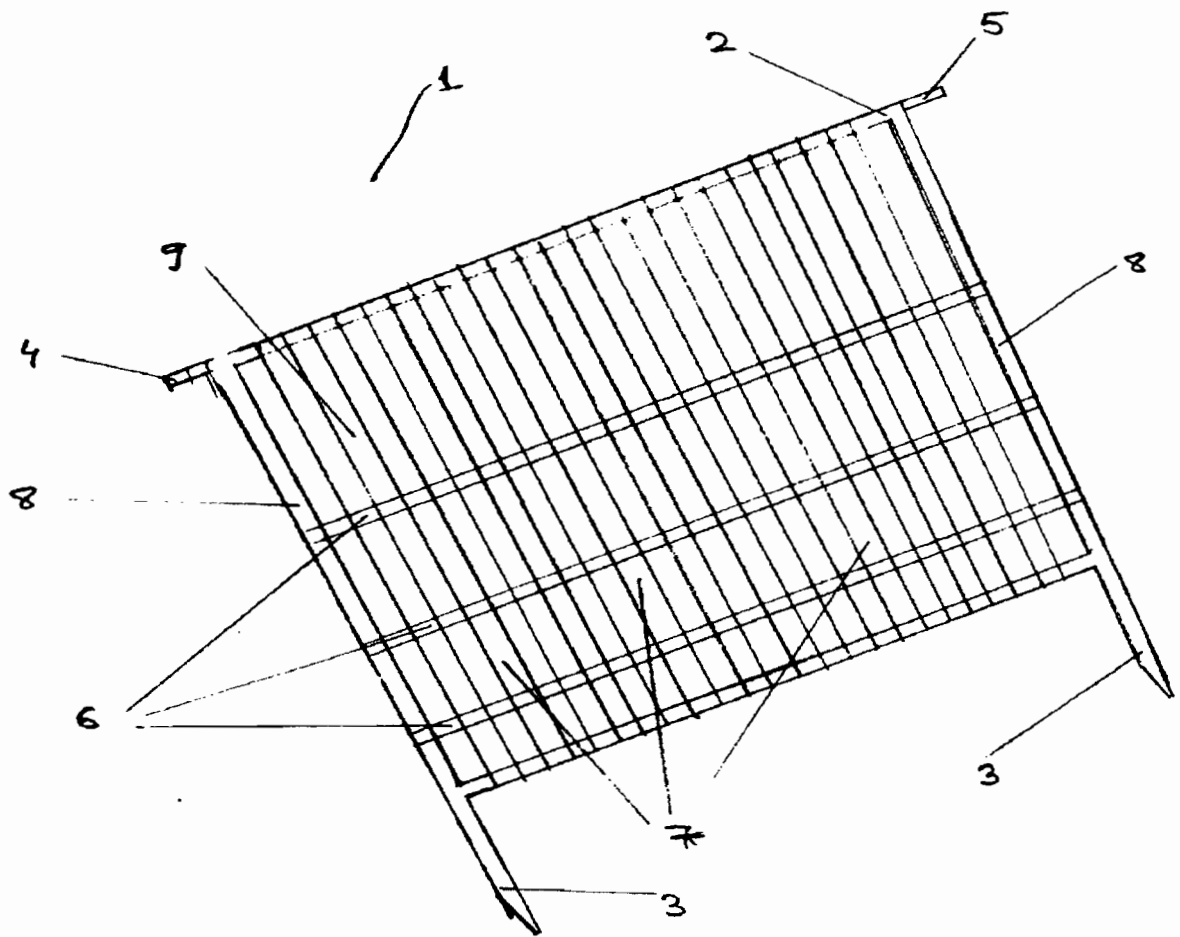


FIGURA 1



OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI

Strada Ion Ghica nr.5, Sector 3, București - Cod 030044 - ROMÂNIA

Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29

Telefon Director: +40-21-315.90.66

e-mail: office@osim.ro

Cont OSIM: RO89TREZ7005025XXX000278

Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București

Fax: : +40-21-312.38.19

www.osim.ro

Cod fiscal: 4266081

DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE
Serviciul Examinare de Fond: Mecanică

RAPORT DE DOCUMENTARE

Încadrarea documentelor relevante în categorii de documente citate este orientativă asupra stadiului tehnicii și nu reprezintă o concluzie asupra îndeplinirii condițiilor prevăzute la art.1 alin.(1) din Legea nr.350/2007 privind modelele de utilitate.

CMU nr.: u 2010 00024	Data de depozit: 07.07.2010	Data de prioritate:
-----------------------	-----------------------------	---------------------

Titlul invenției	PARAZĂPEZI
------------------	------------

Solicitant	ILIESCU IOAN GEORGE, BL.2, SC.A, ET.2, AP.11, SAT POTCOAVA, POTCOAVA, RO
------------	--

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	E01F 7/02 ^(2006.01)
--------------------------------	--------------------------------

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	E01F, E04H
-------------------------------------	------------

Colecții de documente de modele de utilitate cercetate	Ropatent, Epodoc
Baze de date electronice cercetate	
Literatură non-brevet cercetată	

Documente considerate a fi relevante

Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
X	US4339114 (13.07.1982) col.2 rând 5-19, 30-39, 54-60, col.6 rând 15-54, col.7 rând 3-11, 24-33, fig.6, 21	1-6
X	DE20312480U1 (11.12.2003) pag.2 rând 19-34, pag.3 rând 1-25, fig.1, 2, 11	1- 6
X	CN201016160Y (06.02.2008) rezumat, figura 4	1-6

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
Condiția existenței unei singure invenții [art.10alin.(6)]		
Observații:		
Notă:	O.S.I.M. nu a luat în considerare, din punctul de vedere al relevanței, cererile de brevet sau de model de utilitate având data de depozit anterioară datei de depozit a C.M.U. pentru care s-a întocmit prezentul, și care nu au fost publicate de O.S.I.M. până la data întocmirii prezentului.	

Data redactării: 05.11.2010

Examinator
Ing. ANCA SIMONA IONESCU
SERVICIUL MECANICĂ
OFICIUL ROMÂNIA
DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE

Litere sau semne, conform ST.14, asociate categoriilor de documente citate	
<p>A - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p>D - Document menționat deja în descrierea cererii de model de utilitate pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p>E - Document de brevet sau de model de utilitate având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p>L - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p>O - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p>P - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p>T - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai buna înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p>X - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p>Y - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p>& - document care face parte din aceeași familie de modele de utilitate.</p>