



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2019 00632

(22) Data de depozit: 08/10/2019

(41) Data publicării cererii:
30/03/2020 BOPI nr. 3/2020

(71) Solicitant:
• RADOVICI DAN, STR. BOJA NR.2E,
SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• RADOVICI DAN, STR. BOJA NR.2E,
SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO

Această publicație include și modificările descrierii,
revendicărilor și desenelor, depuse conform art. 35,
alin. (20), din HG nr. 547/2008.

(54) ȘTERGĂTOR DE PARBRIZ CU PERIE DE PÂSLĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un ștergător de parbriz folosit pentru a înlătura impuritățile de pe parbrizul unui auto-vehicul, mai ales în anotimpul cald. Ștergătorul conform invenției este constituit dintr-un manșon (1) din cauciuc care îl îmbracă complet, și pe a cărui bază sunt amplasate două ștergătoare (3) clasice din cauciuc, dispuse paralel, iar la mijloc este dispusă o perie (6) din păsă, pe a cărei lungime este fixat un material (7) textil, tip Velcro, care apasă alături de cele două ștergătoare (3) dispuse paralel.

Revendicări inițiale: 1

Revendicări amendate: 2

Figuri: 2

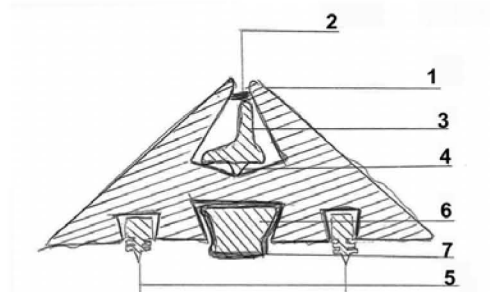


Fig. 1



Denumirea inventiei;

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI Cerere de brevet de invenție Nr.a 2019 00632 Data depozit18-10-2019

Stergator de parbriz cu pasla

Descrierea inventiei .

Precizare domeniul tehnic:

Inventia face parte din gama accesoriilor auto fiind recomandata a se folosi mai ales in anotimpul cald, atunci cand autovehicolul se deplaseaza cu o viteza mai mare de 80 km/h ,moment in care parbrizul se murdareste datorita musculitelor ce sunt strivite de parbriz.

Prezentare: Inventia se refera la un manson de cauciuc care vine si imbraca complet stergatorul masinii si pe a carei baza sunt amplasate doua stergatoare clasice de cauciuc ,dispuse paralel, iar la mijloc se gaseste o perie de pasla, pe a carei intreaga lungime este amplasat un arici textil care apasa pe parbriz,alaturi de stergatoarele dispuse paralel,(al carui scop este posibilitatea de scoatere si de spalare) a carui utilitate este aceea de a inlatura impuritatile de pe parbriz mai ales in anotimpul cald.

Stadiul tehnicii.

Se cunosc o mare varietate si tipuri de stergatoare clasice, dotate doar cu simpla lama de cauciuc, dar care insa nu fac referire la solutia prezentata mai sus, respectiv, nici un model existent nu se ocupa de stergerea parbrizului prin intermediul unei perii de pasla pentru a fi eficienta inlaturarea impuritatilor depuse pe parbrizul automobilului ce se afla in timpul mersului. Solutionarea acestei probleme o consideram ca posibila a fi un succes in domeniul tehnic deoarece vine sa rezolve problema parbrizului murdarit de musculite sau de alte impuritati.

Revendicari :

Stergatorul de parbriz cu pasla este atasat foarte usor Fig. A-A Plansa 2, prezinta elementul de inovatie prin aceea ca pasla atasata pe baza mansonului de cauciuc,incadrata de cele doua lame de cauciuc clasice,si devenita activa prin exercitarea presiunii jetului cu lichid de parbriz comandat prin intermediul manetei de langa volan,ajuta conducatorul auto sporindu-i acestuia vizibilitatea, in conditiile in care autovehicolul ruleaza cu o viteza mai mare de 80km/h.

Un alt avantaj il reprezinta consumul redus de lichid de parbriz. Datorita faptului ca acest sistem contine atasata o pasla,aceasta se imbiba cu lichid de parbriz, consumul de lichid de parbriz fiind astfel mult redus.

Un alt avantaj il reprezinta eliminarea obligativitatii opririi la statiile de benzinarie pentru a curata parbrizul cu buretele din dotarea benzinariilor.

Avantajul acestei inventii este caracterizat prin aceea ca la actualul sistem conceput, atasarea sa este foarte facila, care vine atasata peste stergatorul deja existent, neafectand in nici un fel stergatorul original, oridecare fel ar fi acesta. Fig 1A

Dezavantajul celorlalte tipuri de stergatoare este ca acestea nu rezolva eliminarea problemelor aparute in timpul deplasarii autovehicolului prin faptul ca stergatoarele clasice nu elimina impuritatile decat superficial de pe parbrizul autovehicolului

Recomandari :

A nu se folosi acest tip de stergatoare pe timp de ploaie sau de ninsoare,fiind a fi utilizate doar pe durata anotimpului cald

Legenda.

1. Manson cauciuc.
2. Brat stergetor
3. Stergătorul mașinii
4. Lama stergetorului mașinii
5. Lamele paralele
6. Suport paslă
7. Paslă.

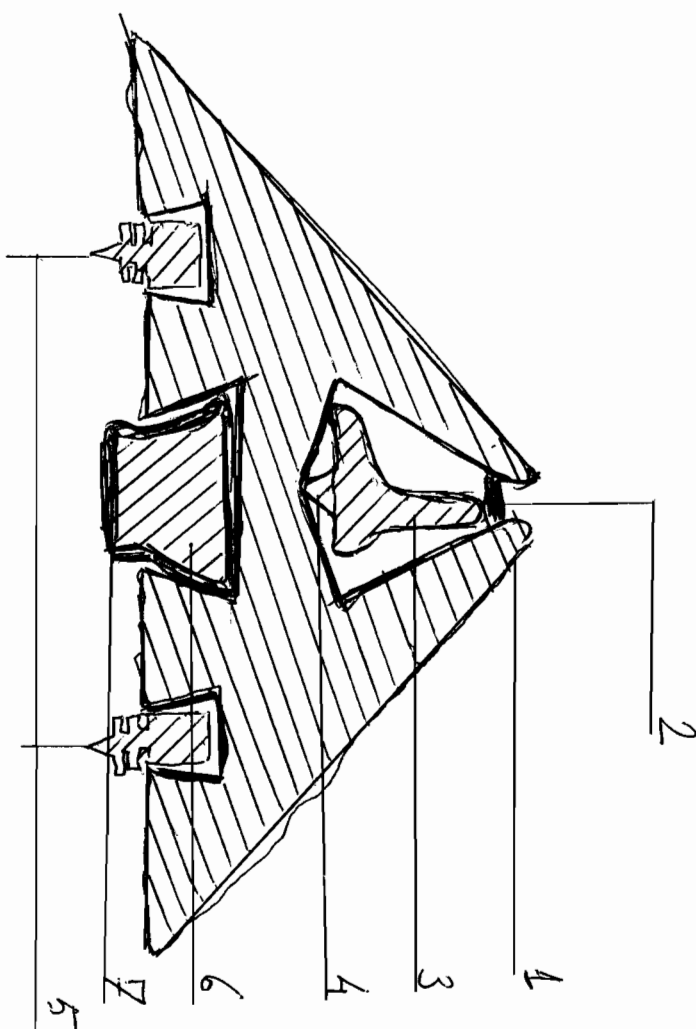
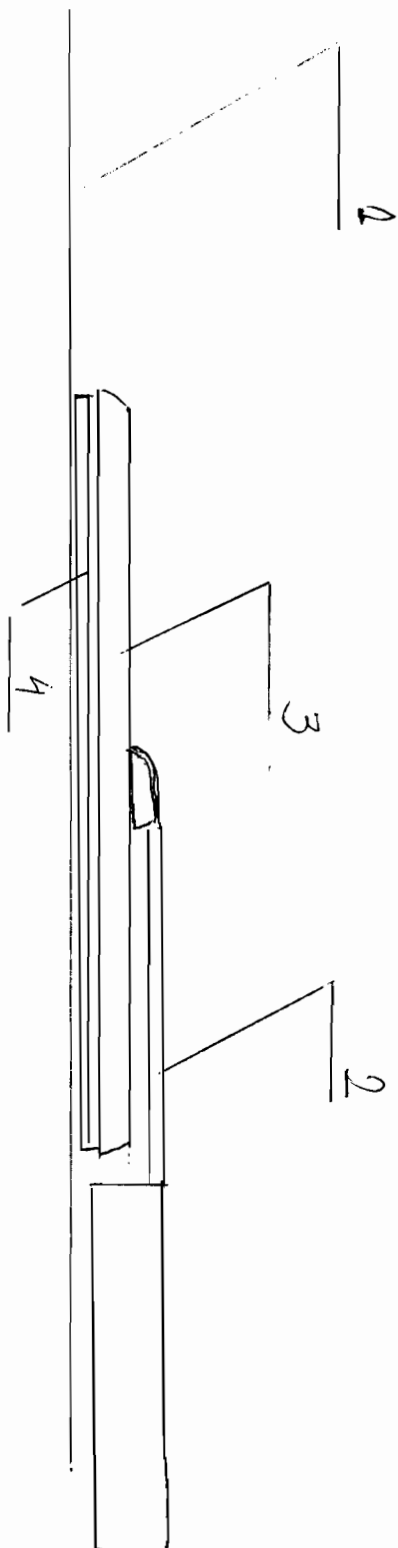


Fig 1 A-A.
Planșa 1



Legenda

1. Parbrizis matīvi
2. Bratīvi stengātorklīvi
3. Corpal stengātorklīvi
4. Lama stengātorklīvi + pārska

Descrierea inventiei

Stergatorul de parbriz cu perie de pasla conform inventiei (figura 1) este compus dintr-un corp continuu (1), din cauciuc tip EPDM extrudat, avand forma sectiunii triunghiulara, spintecat pe linia varfului triunghiului, cu un canal interior pentru a permite "imbracarea" acestui corp (1) -prin impingere de'a lungul- pe stergatorul existent din constructie al autovehiculului (figura 2). Pe baza triunghiului se afla doua santuri de forma trapezoidala -in coada de randunica- in care se introduce cate o lamela de stergere de forma clasica (2). Intre aceste doua santuri se afla un canal cu o forma striata la interior, in care se introduce o inima de intarire (3) realizata tot din cauciuc EPDM extrudat, de aceeasi lungime cu corpul (1), prevazuta la partea inferioara cu o talpa, pe care talpa se lipeste -pe toata lungimea sa- o banda de nylon de tip VELCRO "scai"(4), de care se ataseaza o fasie de pasla (5) tip VELCO "puf".

Revendicari

1. Stergatorul de parbriz cu perie de pasla conform inventiei, format dintr-un corp continuu (1) din cauciuc extrudat, cu sectiunea de forma triunghiulara spintecata pe lungime si cu un canal interior (figura 1), avand la baza triunghiului doua santuri trapezoidale in care sunt fixate cate o lamela de stergere (2), intre aceste lamele (2) fiind prevazut un canal striat la interior, in care se introduce o inima de intarire (3) din cauciuc extrudat, avand in partea inferioara o talpa pe care se lipeste pe toata lungimea ei o banda de nylon tipVELCRO "scai" (4) de care se ataseaza o fasie de pasla (5) de aceeaasi lungime (figura 1), **este caracterizat prin aceea ca** este format dintr-un corp continuu (1) cu forma sectiunii triunghiulara si avand la baza doua lamele de stergere (2) intre care se afla o inima de intarire (3) prevazut cu o talpa de care se lipeste o banda de nylon (4) si o fasie de pasla (5) cu rol de stergere prin periere a parbrizului

2. Stergatorul de parbriz cu perie de pasla conform inventiei, format din corpul continuu (1) din cauciuc avand in partea superioara, la interior, un canal spintecat, **este caracterizat prin aceea ca** cuprinde in mod elastic –ca prin "imbracare", prin tragere de-a lungul- si se poate atasa astfel, la orice tip de stergator de parbriz existent in dotarea unui autovehicul, fara a necesita inlocuirea stergatorului existent, ci prin atasare peste acesta, doar atunci cand este necesara stergerea parbrizului prin periere intensa.

Secțiune transversală
Ștergător de parbriz
cu perie de părșlă

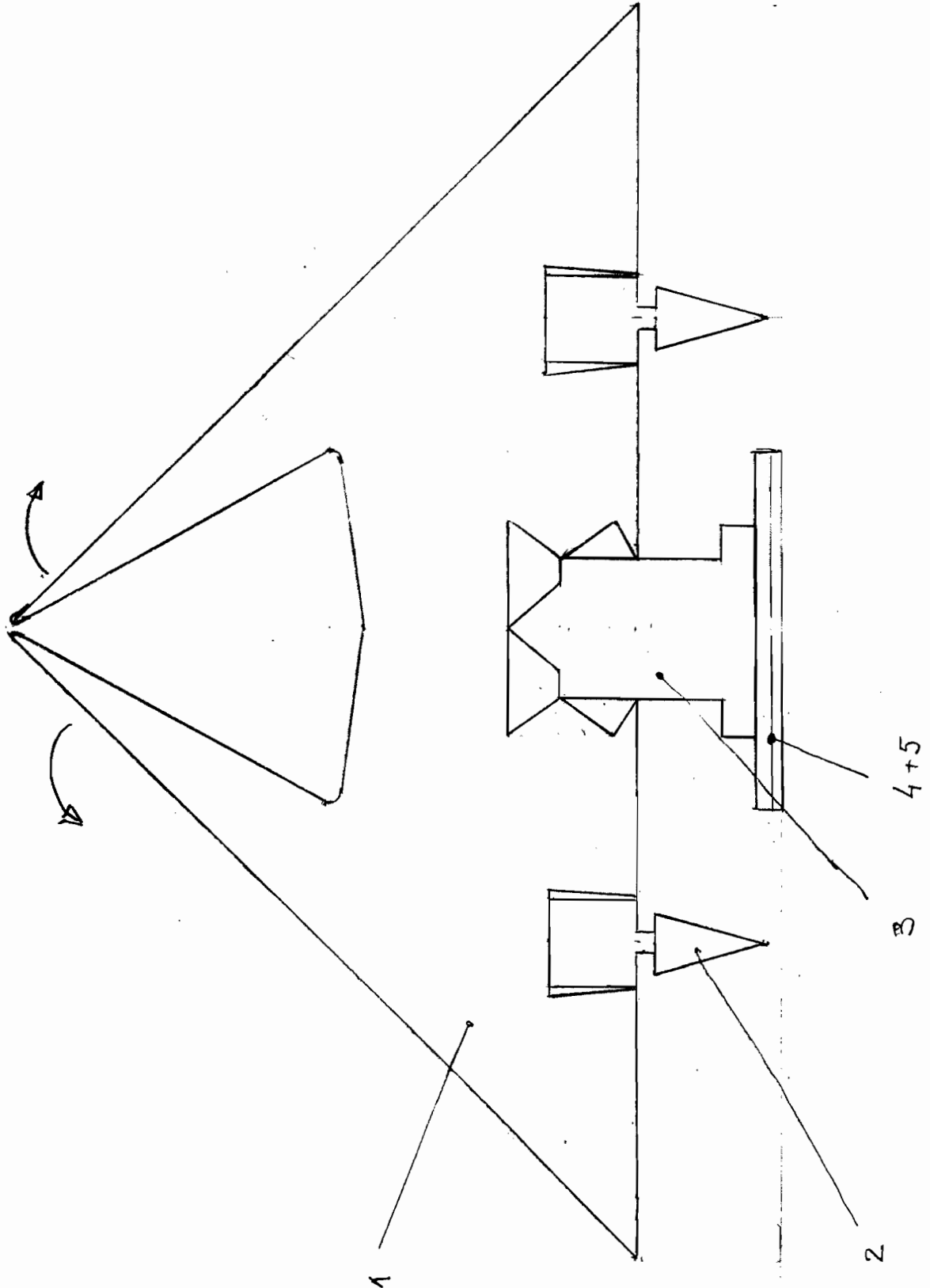
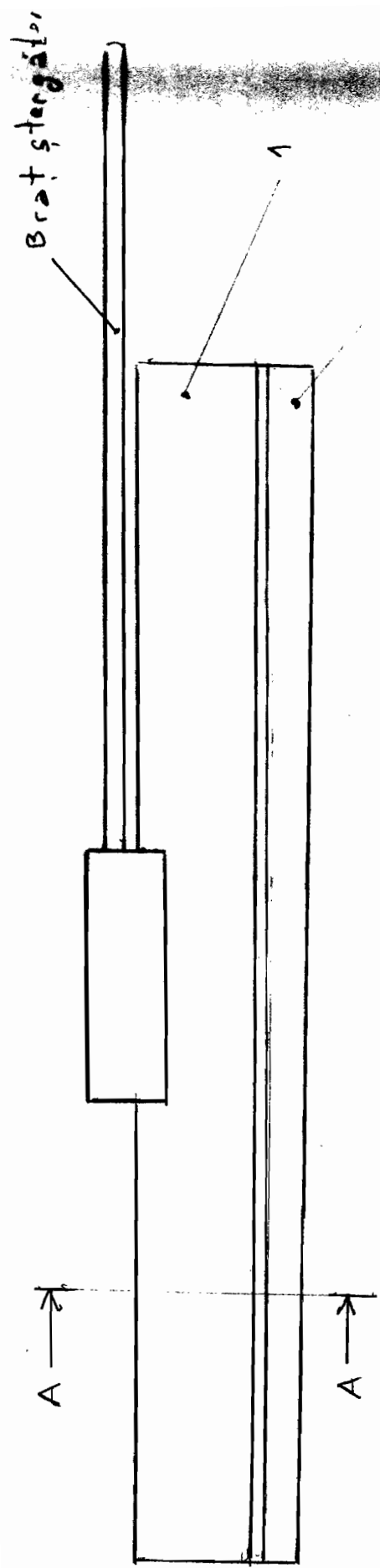


Figura 1



Section
A-A

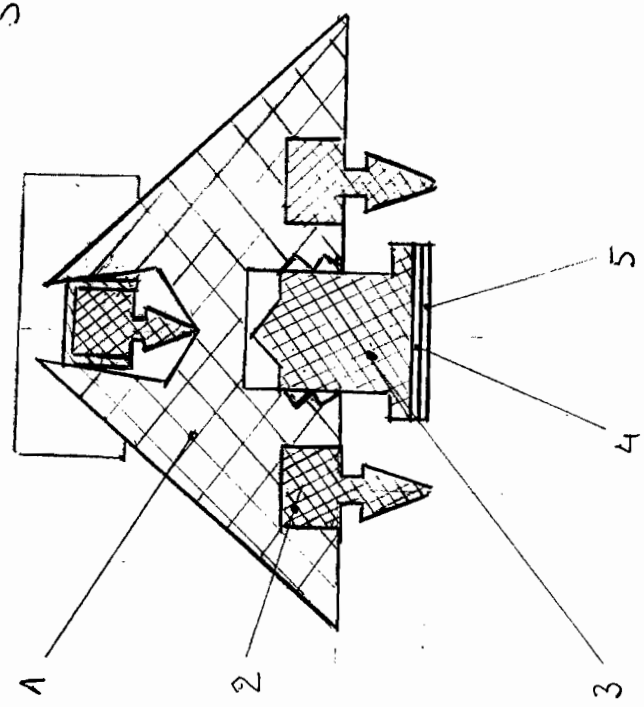


Figura 2

Vedere perspectivă
 ștergător parbriz cu perie păsă
 montat peste ștergătorul
 existent pe autovehicul

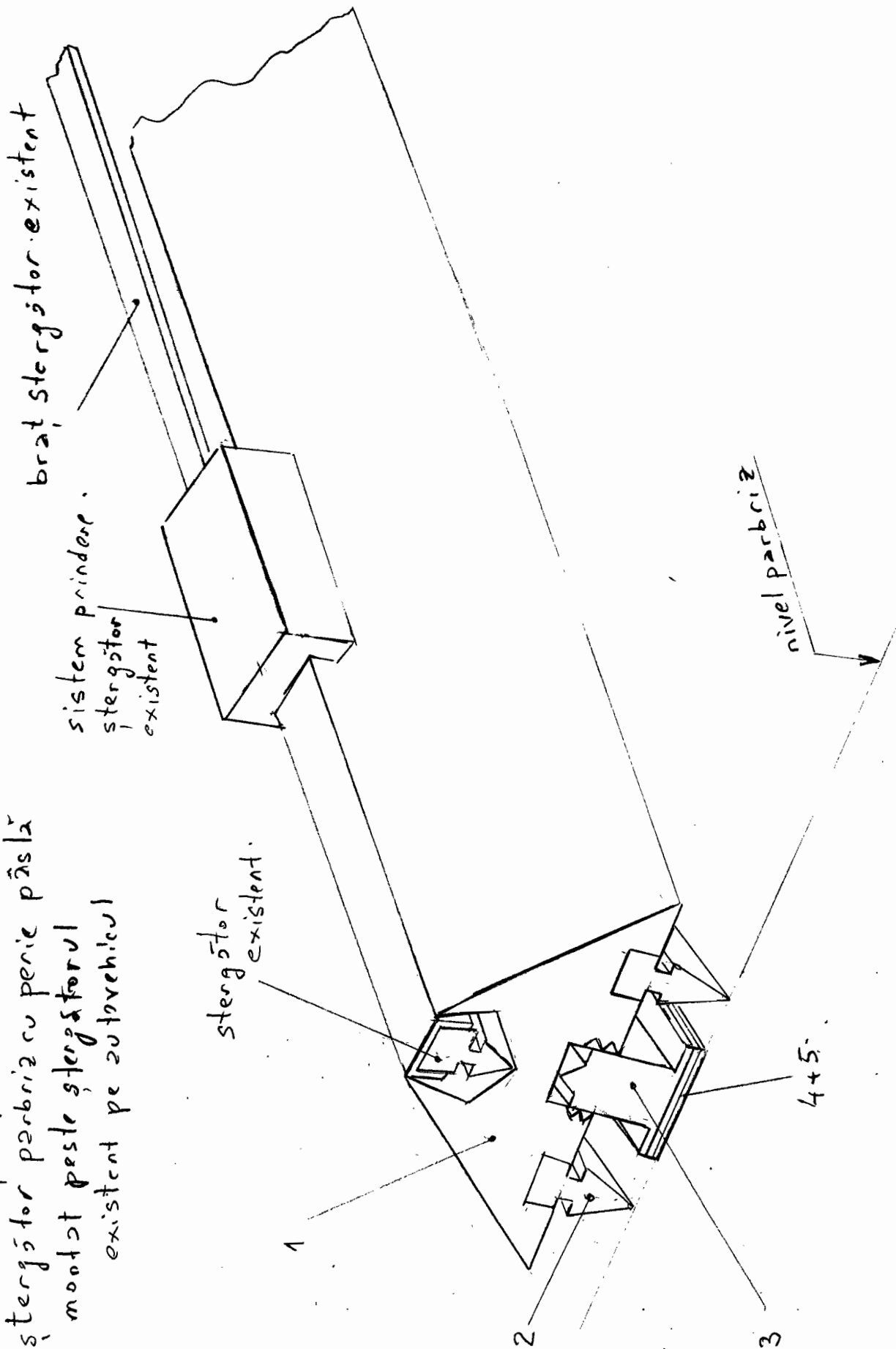


Figura 3