



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2018 00050**

(22) Data de depozit: **29/01/2018**

(41) Data publicării cererii:
30/07/2018 BOPI nr. **7/2018**

(71) Solicitant:
• **DUMITRIU MIRCEA LUCIAN**,
STR.REPUBLICII, BL.F2/7, BACĂU, BC, RO;
• **VOLEANSCHI SERGHEI**,
STR. CPT. BUSILA, BL. A4/19,
TÂRGU OCNA, BC, RO

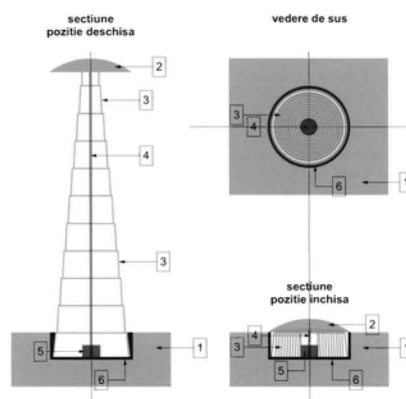
(72) Inventatori:
• **DUMITRIU MIRCEA LUCIAN**,
STR.REPUBLICII, BL.F2/7, BACĂU, BC, RO;
• **VOLEANSCHI SERGHEI**,
STR. CPT. BUSILA, BL. A4/19,
TÂRGU OCNA, BC, RO

(54) SEPARATOR (PILON) AUTO PENTRU AUTOSTRĂZI, PARCĂRI, PROPRIETĂȚI

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un separator, pilon auto, pentru autostrăzi, parcări și proprietăți, care permite separarea sensurilor auto și delimitarea parcarilor și a proprietăților. Pilonul, conform invenției, se poate monta după realizarea cu o carotă a unui gol (1) în asfalt, beton, pavaj, doar de 10 cm adâncime și maximum 30 cm diametru, și cuprinde un motor (5) electric, alimentat din rețea, baterie sau element fotovoltaic, acționat de la distanță cu ajutorul unei telecomenzi, pune în mișcare un element (4) telescopic care ridică un capac (2) de protecție la o înălțime de până la 1 m, în poziția deschisă, apoi capacul (2) ridică primul element (3) conic, iar acesta, la rândul său, pe următorul element (3) conic, astfel încât elementele (3) conice concentrice formează o piramidă solidă.

Revendicări: 1
Figuri: 1

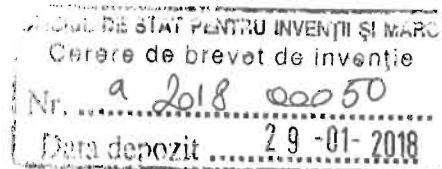


Inventia: Separator (pilon) auto, pentru autostrazi, parcar, proprietati

Solicitant: Dumitriu Mircea Lucian, Voleanski Serghei

Inventatori: Dumitriu Mircea Lucian, Voleanski Serghei

Titular: Dumitriu Mircea Lucian, Voleanski Serghei



Descrierea invenției:

Inventia se refera la un aparat ce permite separarea sensurilor auto, delimitarea parcarilor si proprietatilor. Avantajele acestui dispozitiv sunt urmatoarele: greutate mica, montaj simplu, pret mic de fabricatie. Greutatea mica se datoreaza materialelor din care este fabricat dispozitivul. Astfel capacul de protectie este realizat din cauciuc, elementele conice din PVC, PPR sau tabla, si carcasa din PVC sau PPR.

Separatorul se poate monta dupa realizarea cu o carota a unui gol in asfalt (beton, pavaj) doar de 10cm adancime si maxim 30cm diametru. Motorul electric (alimentat din retea, baterie sau element fotovoltaic), actionat de la distanta cu ajutorul unei telecomenzi, pune in miscare elementul telescopic ce ridica capacul de protectie la o inaltime de pana la un metru, in pozitia deschisa. Capacul ridica primul element conic, iar acesta, la randul lui, pe urmatorul. Astfel elementele conice concentrice formeaza o piramida solida.

In pozitia deschisa, separatoarele impiedica trecerea autovehiculelor, in zone cu acces interzis. Atunci cand este necesara trecerea proprietarului (locului de parcare, sau autoritatile in cazul situatiilor de urgenta), actioneaza prin intermediul telecomenzii, coborarea pilonilor. Capacul de protectie realizat dintr-un material rezistent, permite trecerea autovehiculelor peste acesta.

Instalatia, conform invenției, prezinta urmatoarele avantaje:

- Constructie demontabila
- Costul redus de productie
- Functionare automatizata
- Inlocuire rapida a elementelor deteriorate

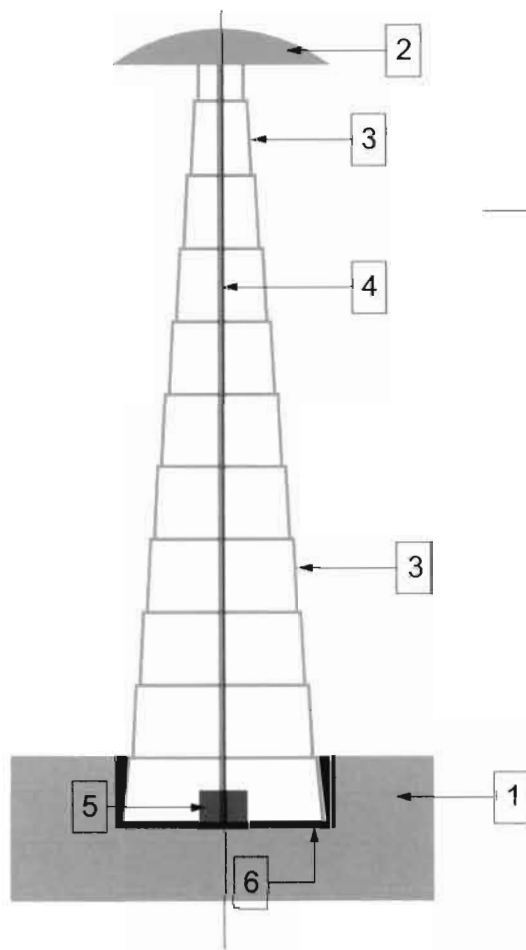
Revendicari:

In schema instalatiei sunt prezente urmatoarele elemente:

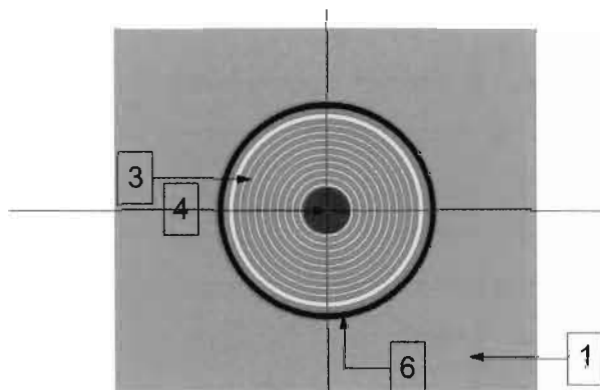
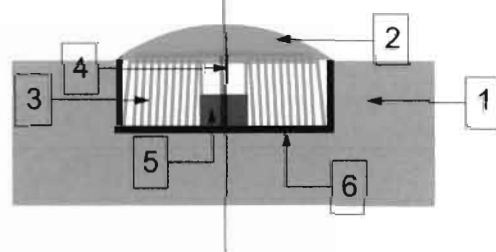
1. asfalt (sau beton)
2. capacul de protectie (optional cu element fotovoltaic)
3. element conic
4. telescop
5. motor electric pentru telescop
6. carcasa incastrata in asfalt

Pilonul se poate monta dupa realizarea cu o carota a unui gol in asfalt (beton, pavaj) (1) doar de 10cm adancime si maxim 30cm diametru. Motorul electric (5) (alimentat din retea, baterie sau element fotovoltaic), actionat de la distant cu ajutorul unei telecomenzi, pune in miscare elementul telescopic (4) ce ridica capacul de protectie (2) la o inaltime de pana la un metru, in pozitia deschisa. Capacul ridica primul element conic (3), iar acesta, la randul lui, pe urmatorul element conic (3). Astfel elementele conice (3) concentrice formeaza o piramida solida.

Sunt cunoscute instalatii pentru separarea sensurilor auto, delimitarea parcarilor, dar dezavantajul lor este ca au costuri ridicate de productie si intretinere, si inlocuire.

sectiune
pozitie deschisa

vedere de sus

sectiune
pozitie inchisa

1. asfalt
2. capacul de protectie (optional cu element fotovoltaic)
3. element conic
4. telescop
5. motor electric pentru telescop
6. carcasa incastata in asfalt

Specificatie	Nume	Semnatura	Inventia: Separator (pilon) auto, pentru autostrazi, parcare, proprietati
Inventator 1	Dumitriu Mircea Lucian		
Inventator 2	Voleanski Serghei		