



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2016 00270

(22) Data de depozit: 14/04/2016

(41) Data publicării cererii:
30/08/2016 BOPI nr. 8/2016

(71) Solicitant:
• BĂDULESCU ȘTEFAN GEORGE,
CALEA BUCUREȘTI NR. 130,
SAT VALEA - MARE PODGORIA,
ȘTEFĂNEȘTI, AG, RO

(72) Inventatori:
• BĂDULESCU ȘTEFAN GEORGE,
CALEA BUCUREȘTI NR. 130,
SAT VALEA - MARE PODGORIA,
ȘTEFĂNEȘTI, AG, RO

(54) PORTBAGAJ EXTENSIBIL PENTRU BICICLETĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un portbagaj extensibil, cu care poate fi dotată orice tip de bicicletă, care se poate extinde atât longitudinal, cât și transversal, în funcție de volumul obiectului pe care dorim să-l transportăm. Portbagajul conform invenției este un ansamblu de rame metalice și vergele de sârmă sudate perpendicular, pentru a forma pătrate cu latura de 3...5 cm, ansamblul fiind format din trei elemente mobile: un cadru (8) coș, care este compus dintr-o plasă metalică în formă de U, care îmbracă roata din spate și continuă lateral pe toată lungimea cu două plase orizontale stânga și dreapta, care formează baza portbagajului, cadrul (8) coș fiind compus din două piese care, în stare strânsă, se suprapun, iar extinse, se întind longitudinal, mărind lungimea portbagajului de 1,7 ori, cadrul (8) coș având sudate la extremități două plase perpendiculare, ce reprezintă fața și, respectiv, spatele portbagajului, iar sub baza cadrului (8) coș sunt montate două suporturi (5) prevăzute cu roți (6) care sunt în contact cu solul, susținând partea din spate a portbagajului, când acesta este extins, și pot fi rabatate când portbagajul este strâns, o plasă (10) laterală ce culisează într-o șină a plasei (9) laterale cu șină, suprapunându-se în poziție strânsă, iar în poziție extinsă sunt una în continuarea celeilalte, portbagajul putând fi extins și transversal, prin culisarea plaselor (9 și 10) spre exterior.

Revendicări: 5

Figuri: 4

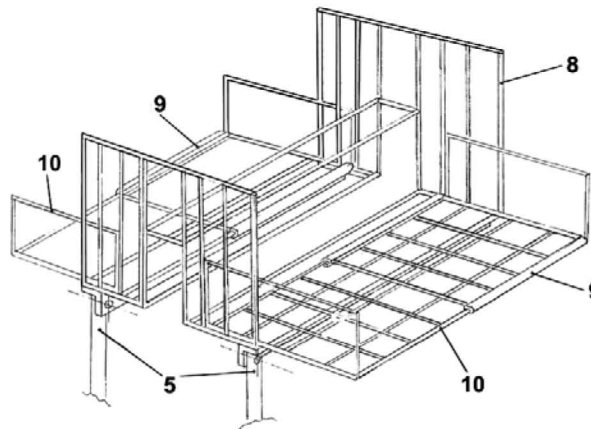


Fig. 3

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).



8

OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI
Cerere de brevet de invenție
Nr. <u>a 2016 0270</u>
Data depozit <u>14-04-2016</u>

PORTBAGAJ EXTENSIBIL PENTRU BICICLETĂ

1. – Domeniul de aplicare

Este destinat tuturor bicicletelor indiferent de tipodimensiunea lor.

Deseori, bicicliștii au nevoie să transporte mai multe bagaje sau diverse recipiente de diferite forme și/sau dimensiuni.

2. – Stadiul tehnicii

În afara suportului de bagaje aflat în dotarea bicicletelor, se regăsesc diverse coșuri metalice sau din plastic de mărimi diferite care se fixează pe acesta.

3. – Prezentarea invenției

Portbagajul extensibil este un ansamblu metalic care are mai multe poziții funcționale, acestea alegându-se în funcție de volumul mărfurilor care trebuie transportate.

În stare strânsă (împachetată, fig.1), este fixat pe cadrul bicicletei cu ajutorul sistemului de prindere din fig.1, poz.3 și a ansamblului șurub piuliță fig.1, poz.2

Alte 2 puncte de fixare pe cadrul bicicletei se află pe axul roții din spate, la extremitățile axului sunt amplasați suporti de fixare conform fig.1, poz.4.

Coșul portbagajului poz.1, fig.1, este un ansamblu de 3 elemente mobile : - cadru metalic coș (poz.8 conf. Fig.3 și fig.4, a,b,c); - plasă laterală cu șină conf. Fig.3 poz.9 și fig.4, a,b,c); - plasă laterală conf. Fig.3 poz.10 și fig.4,a,b,c.

Aceste elemente sunt un ansamblu de rame metalice și vergele metalice de sârmă, sudate perpendicular – formând „goluri” pătrate de 3 – 5 cm. în funcție de opțiunea constructorului.

Notă : Am reprezentat în formă simplificată în fig.1,2 și 4 forma plaselor și în fig.3 plasele laterale poz.9 și poz.10, doar pe o parte, pentru ca desenele să fie ușor de înțeles. De asemenea, desenele nu conțin reprezentări STAS, șurub – piuliță sau diverse cleme, sisteme de prindere etc., deoarece sunt arhicunoscute și încarcă desenul inutil.

Poz.8 : cadru metalic coș este compus dintr-o plasă metalică în formă de „u” care îmbracă roata din spate și continuă lateral pe toată lungimea cu 2 plase orizontale stânga și dreapta care formează baza (fundul) portbagajului. Acest corp de plase este compus din 2 bucăți (piese) care în stare strânsă se suprapun, iar extinse se întind longitudinal mărin lungimea portbagajului de 1,7 ori. Cele 2 corpuri au la extremități sudate 2 plase perpendiculare, care reprezintă fața respectiv spatele portbagajului (coșului).

Acest cadru metalic (poz.8) are montat sub baza (fundul) coșului 2 suporti pot.5 pentru roți poz.6. Acești suporti sunt perpendiculari pe baza coșului atunci când acesta este extins conform fig.2, iar când portbagajul este strâns, suporti se rabatează sub coș (fig.1).

Plasa laterală (poz.10) și plasa laterală cu șina (poz.9) conform fig.3 și fig.4, a,b,c, au 2 funcții:

- A) – În poziția strânsă a coșului poz.10 intră în poz.9 deci se suprapun, iar în poziție extinsă sunt una în continuarea celeilalte.
- B) – Ambele plase laterale poz.9 și poz.10 pot fi poziționate orizontal conform fig.3, pe baza cadrului metalic mărin astfel, suprafața acestuia, rezultând 2 platforme laterale pe care se pot așeza obiecte voluminoase (genți, bidoane, damigene, etc.).

Notă : Cadrul metalic (poz.8) și plasele laterale (poz.9 și poz.10) se fixează unele de altele cu ajutorul unor cleme metalice, uzuale care se strâng cu ansamblul șurub – piuliță. Reprezentarea lor e inutilă și încarcă desenul.

Acest portbagaj extensibil are 4 poziții funcționale :

- A.) Coș strâns fig.1 și 4 a
- B.) Coș extins longitudinal fig.2 și fig.4 c
- C.) Coș extins longitudinal și transversal fig.2 și fig.4 b
- D.) Coș extins cu plasele laterale rabatate extinse fig.3

În pozițiile extinse fig.2 și fig.4 b,c, când suportii de roți sunt coborâți adică roțile (poz.6) conf. Fig.2 sunt în contact cu solul, portbagajul se fixează pe cadrul bicicletei doar sub șa conform fig.2 cu sistemul de prindere (poz.3). Acesta fixează 5 grade de libertate.

Acest sistem de prindere (poz.3), are un grad de libertate și anume rotirea în jurul șurubului din poz.2 conform fig.2.

Astfel, căruțul oscilează ușor la denivelări sau pe un drum accidentat.

4. – Avantaje

- Are multiple poziții funcționale.
- Are o capacitate mare și variată de transport a bagajelor.
- Când bagajele sunt grele, acestea păstrează echilibrul bicicletei datorită celor 2 roți (înainte, bicicleta avea tendința de a se răsturna ridicându-se roata din față).
- Menține bicicleta vertical. Acest avantaj facilitează așezarea bagajului.
- În poziția strâns (împachetat), ocupă spațiu puțin
- Are greutate mică
- Este ieftin
- Este ușor de fabricat
- Este ușor manevrabil

5. – Revendicări

- A. – Portbagajul extensibil este caracterizat prin aceea că își mărește volumul pe două direcții : longitudinal și transversal.
- B. – Portbagajul extensibil este caracterizat prin aceea că își mărește dimensiunile în funcție de scopul utilizării.
- C. – Acest dispozitiv este universal adică este caracterizat prin aceea că poate fi montat pe orice bicicletă indiferent de tipodimensiunea ei.
- D. – Acesta are elemente rabatabile. Caracterizat prin aceea că plasele laterale în urma rabatării devin plane în ambele părți, individual.
- E. – Acest portbagaj oferă stabilitate bicicletei. Caracterizat prin aceea că oferă bicicletei 2 puncte de sprijin în urma contactului cu solul a celor 2 roți.

14-04-2016

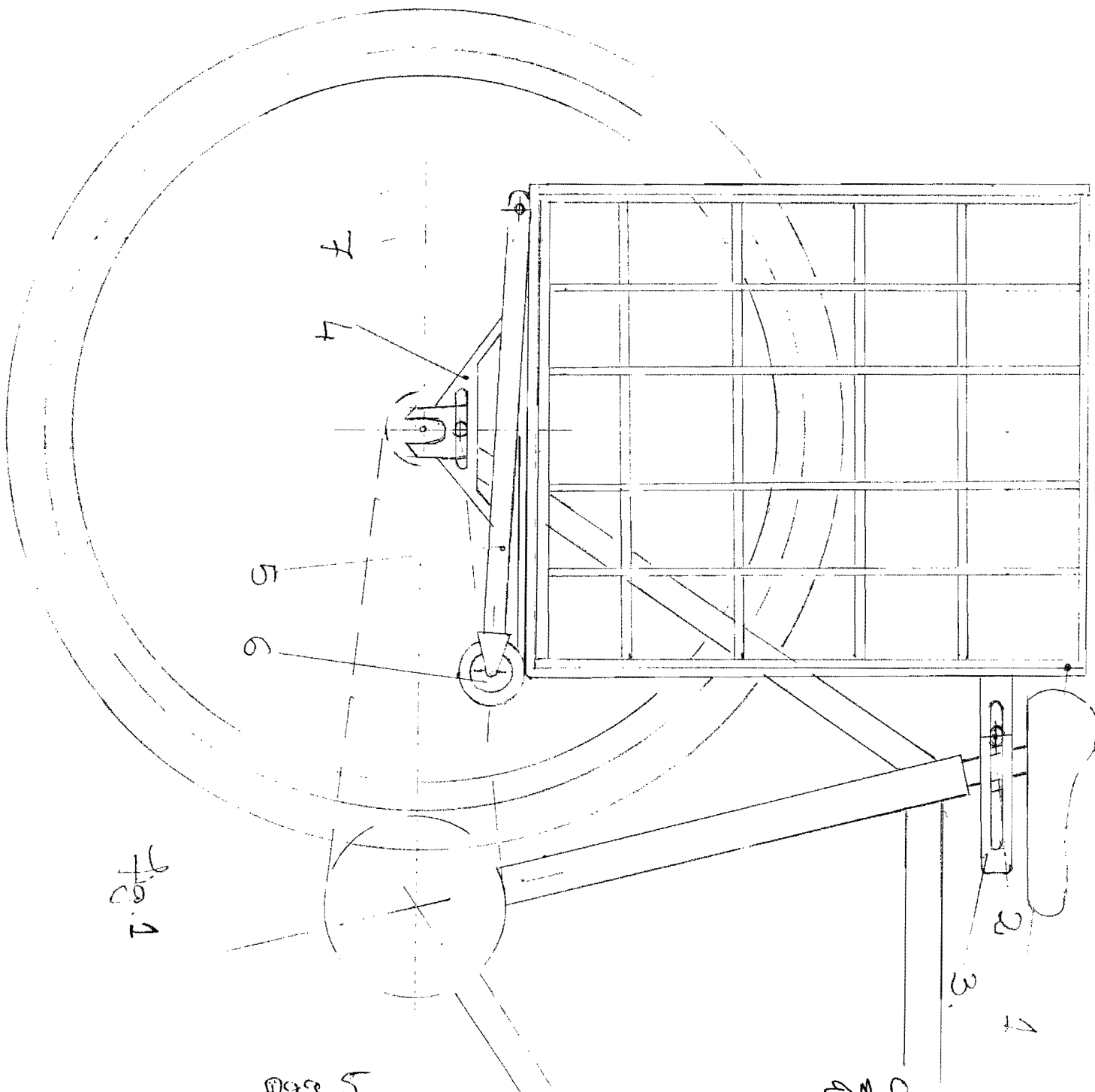


Fig. 1

pag 5

[Signature]

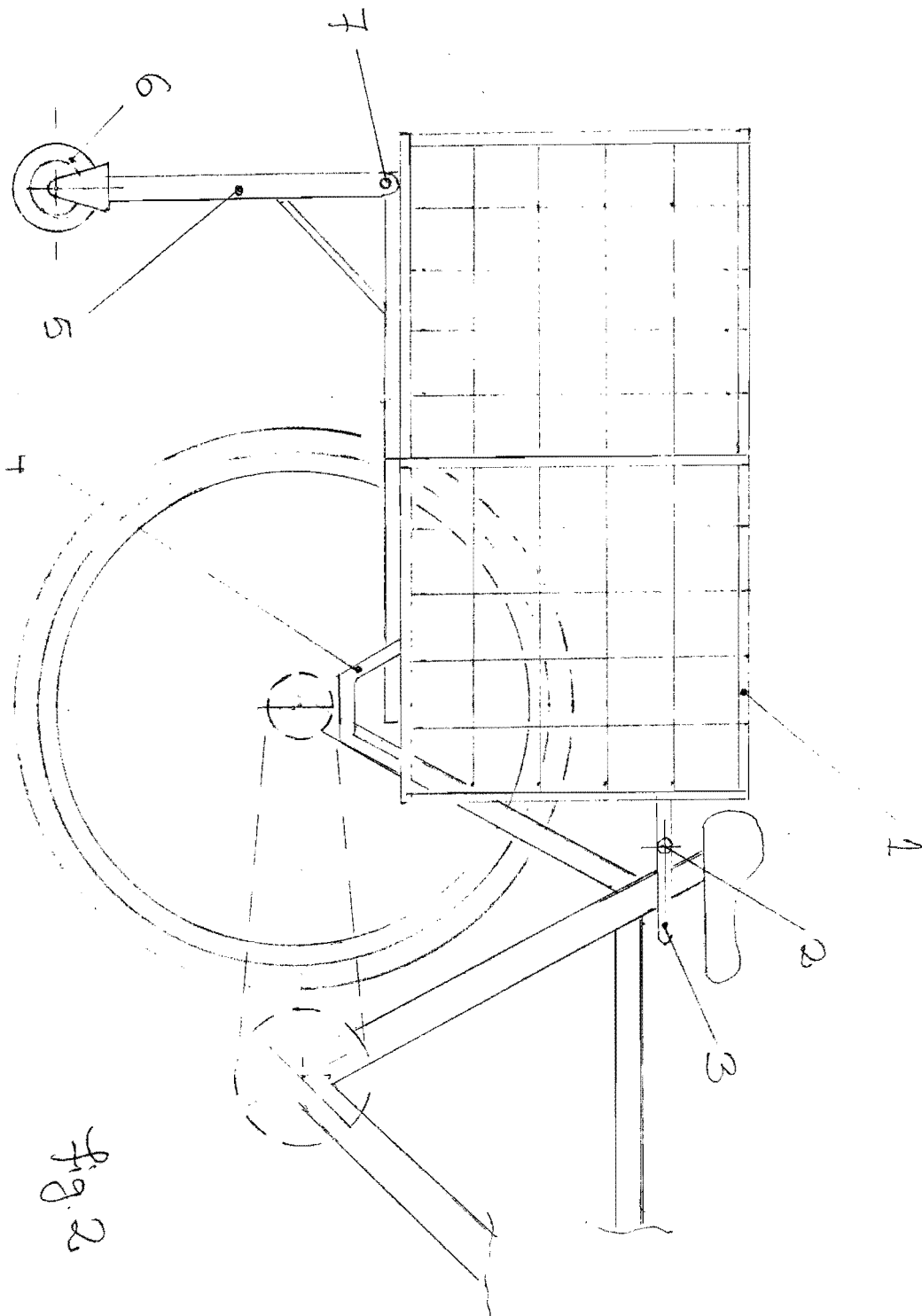


fig. 2

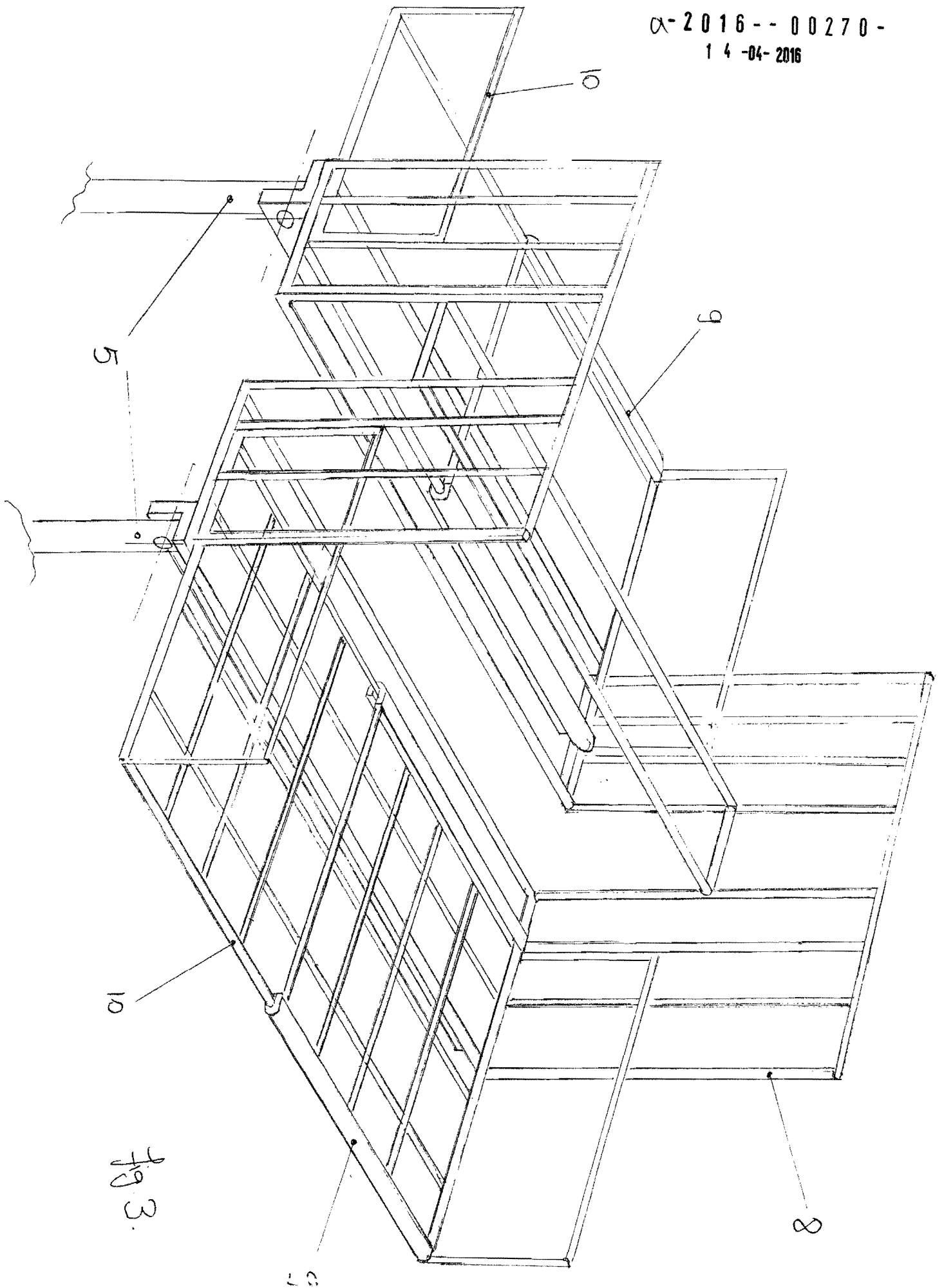


fig. 3.

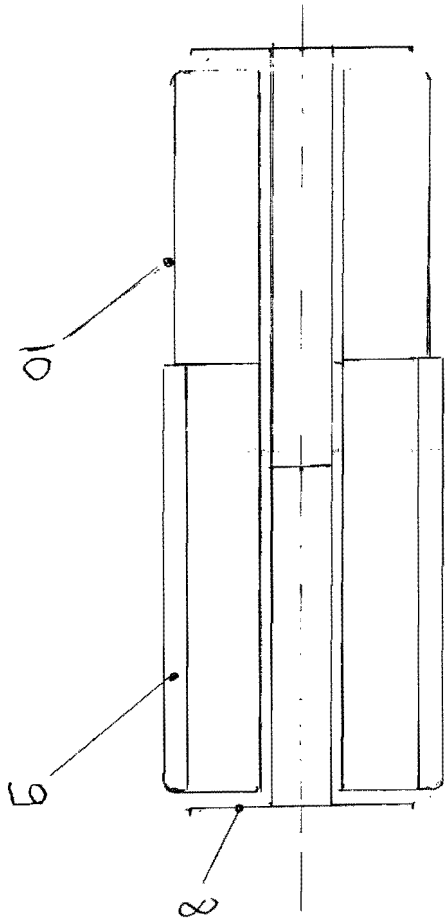


fig.4c.

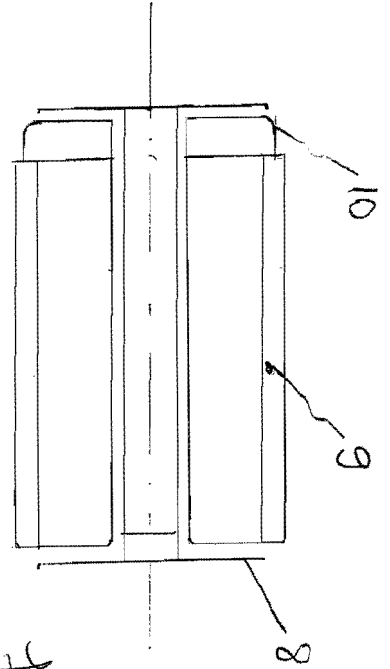


fig.4a.

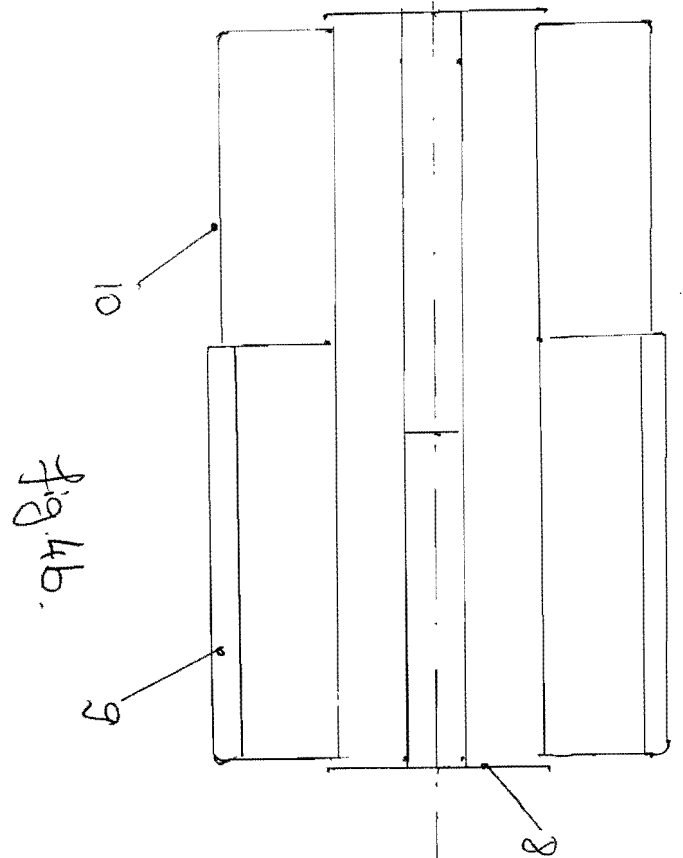


fig.4b.