



(12)

CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2012 00514**

(22) Data de depozit: **09.07.2012**

(41) Data publicării cererii:
30.01.2014 BOPI nr. 1/2014

(71) Solicitant:
• UNIVERSITATEA "PETRU MAIOR" DIN
TÂRGU MUREȘ, STR. NICOLAE IORGA
NR. 1, TÂRGU MUREȘ, MS, RO

(72) Inventatori:
• MODREA ARINA, NR. 294/C, GORNEȘTI,
MS, RO

(54) INSTALAȚIE PENTRU SEMNALIZAREA FRÂNĂRII

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o instalație pentru semnalizarea frânării, destinată montării pe autovehicule, pentru ca pietonii care doresc să traverseze să poată fi avertizați asupra frânării. Instalația conform invenției are în componență niște becuri (2) de semnalizare, care dau semnalul vizual, și care sunt montate pe un autovehicul (3).

Revendicări: 1
Figuri: 2

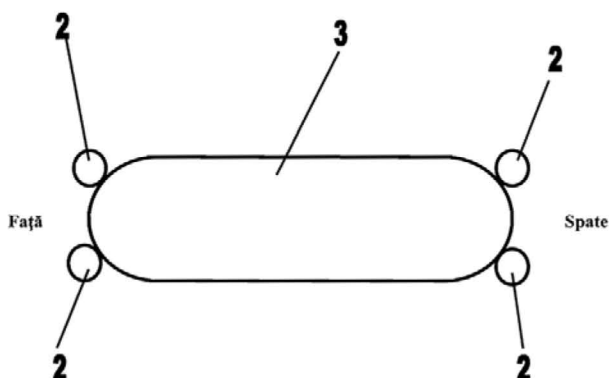


Fig. 2



Instalație pentru semnalizarea frânării

Invenția se referă la o instalație pentru semnalizarea frânării, destinată montării pe autovehicule.

Este cunoscută o instalație pentru semnalizarea frânării, compusă dintr-un contact acționat de pedala de frână, care contact închide circuitul de alimentare a două becuri montate lateral în spatele autovehiculului și aflate fiecare sub câte o mască transparentă de culoare roșie.

Instalația cunoscută prezintă următorul dezavantaj:

- Semnalul vizual emis de instalație este observabil doar din spatele autovehiculului respectiv.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția este aceea de a realiza o instalație pentru semnalizarea frânării care să emită un semnal vizual observabil și din fața autovehiculului respectiv.

Instalația pentru semnalizarea frânării conform invenției înlătură dezavantajul amintit mai înainte prin aceea că este alcătuită dintr-un contact acționat de pedala de frână, care contact închide circuitul de alimentare a patru becuri montate lateral atât în spatele autovehiculului cât și în fața autovehiculului, cele din spate fiind acoperite de câte o mască transparentă roșie iar cele din față de câte o mască transparentă albastră.

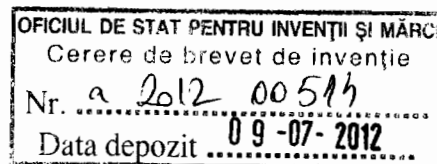
Instalația pentru semnalizarea frânării conform invenției prezintă următoarele avantaje:

- Semnalul vizual emis este observabil atât din fața cât și din spatele autovehiculului.
- Semnalul observabil din fața autovehiculului permite pietonilor să afle dacă șoferul a atins pedala de frână sau nu, adică dacă are intenția să încetinească / oprească sau nu și în consecință pietonii se vor angaja sau nu în traversare în cunoștință de intențiile șoferului.
- Prin încunoștințarea pietonilor asupra intențiilor șoferului se reduce foarte mult numărul accidentelor rutiere.

În cele ce urmează se dă un exemplu de realizare a obiectului invenției în legătură și cu Figura 1 care reprezintă:

- Fig. 1 Schema electrică a instalației pentru semnalizarea frânării conform invenției.
- Fig. 2 Vedere de sus a unui autovehicul având montată instalația pentru semnalizarea frânării conform invenției

Instalația pentru semnalizarea frânării conform invenției este alcătuită dintr-un contact (1) având tensiunea de lucru cuprinsă între 12 V și 24 V, de preferință egală cu 12 V și curentul de lucru cuprins între 1.66 A și 1.04 A, de preferință egal cu 1.66 A, acționat de o pedală nefigurată de frână, care contact (1) închide circuitul de alimentare a patru becuri (2) având tensiunea de lucru cuprinsă între 12 V și 24 V, de preferință egală cu 12 V și puterea cuprinsă între 20 W și 25 W, de preferință egală cu 21 W montate lateral două în spatele unui autovehicul (3) și două în fața autovehiculului (3), becurile (2) din spate fiind acoperite de câte o mască transparentă roșie nefigurată iar cele din față de câte o mască transparentă albastră nefigurată, măștile fiind de preferință din policarbonat.



REVENDICARE

1. Instalație pentru semnalizarea frânării caracterizată prin aceea că în partea din față a unui autovehicul (3) sunt montate două becuri (2) care semnalizează frânarea.

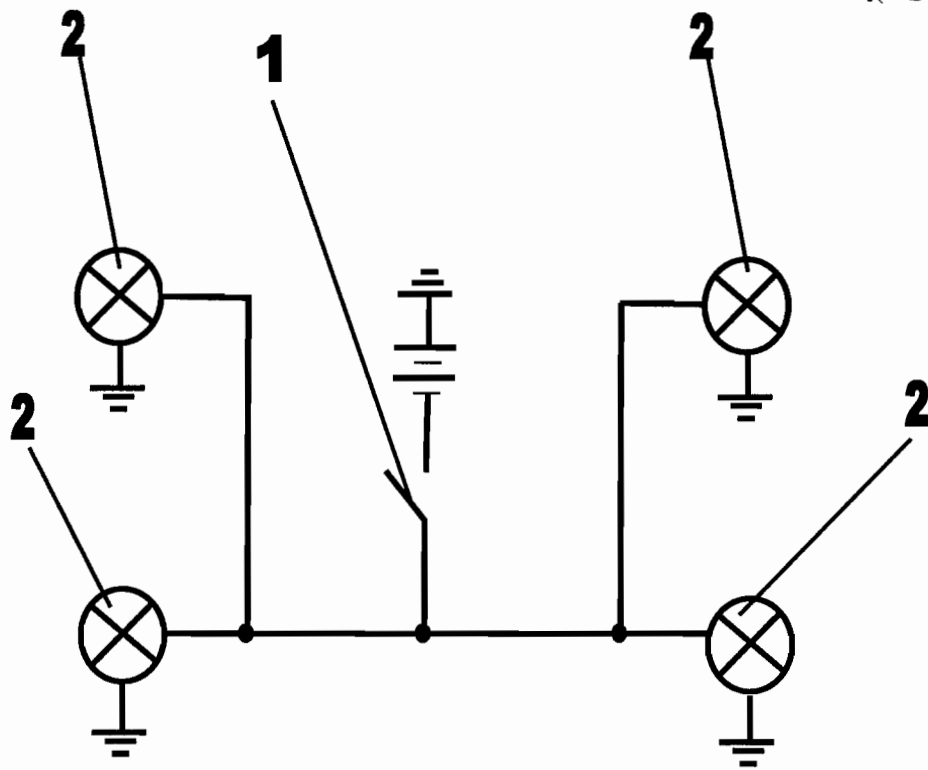


Fig. 1

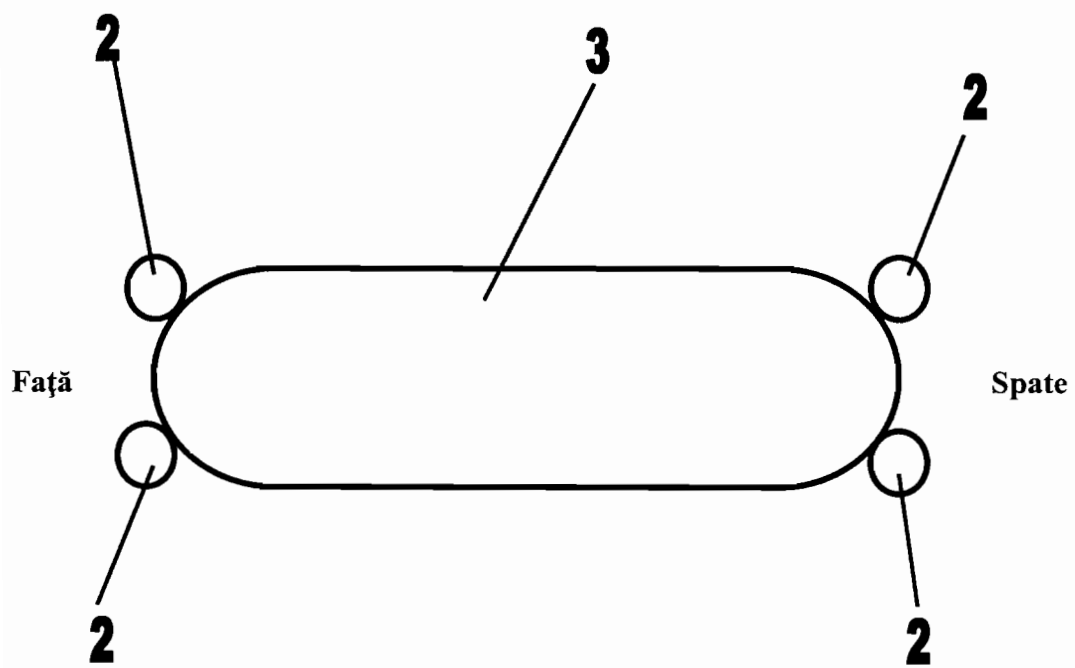


Fig. 2

2