



(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: a 2010 00495

(22) Data de depozit: 08.06.2010

(41) Data publicării cererii:  
29.10.2010 BOPI nr. 10/2010

(71) Solicitant:  
• TUZLARU CLAUDIU, ALEEA MĂLINULUI  
NR.3, BL.B'3, SC.B, ET.4, AP.39,  
CONSTANȚA, CT, RO;  
• STANCIU VIRGIL, DRUMUL TABEREI  
NR. 90, BL. C8, SC. D, ET. 6, AP. 143,  
SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:  
• TUZLARU CLAUDIU, ALEEA MĂLINULUI  
NR.3, BL.B'3, SC.B, ET.4, AP.39,  
CONSTANȚA, CT, RO;  
• STANCIU VIRGIL, DRUMUL TABEREI  
NR.90, BL.C8, SC.D, ET.6, AP.143,  
SECTOR 6, BUCUREȘTI, B, RO

Data publicării raportului de documentare:  
30.12.2011

(54) SISTEM DE ANTRENARE A UNUI ROTOR PORTANT DE  
ELICOPTER ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un sistem de antrenare a unui rotor portant de elicopter în situații de urgență, destinat asigurării sustentației, continuității zborului și aterizării aeronavei în cazul defectării motorului. Sistemul de antrenare, conform invenției, constă în aceea că are în componență niște greutateți (1), în număr egal cu numărul de pale (p) al rotorului portant, situate în interiorul palelor (p), un senzor (7) care furnizează informații unui calculator (6) care comandă niște motoare (4) electrice, care, prin intermediul unor reductoare (5), al unor cabluri (2) și al unor role (3), acționează greutatețile (1), mișcarea greutateților (1) de-a lungul palelor (p) fiind telecomandată prin undă radio de calculator (6), în greutatea (1) care culisează pe o cremalieră (c), în interiorul palei (p), fiind încorporate motorul (4) electric, reductorul (5) și un receptor (r) radio, iar pentru reducerea solicitării suplimentare a palelor (p), în starea de repaus a elicopterului, greutatețile (1) sunt poziționate în imediata apropiere a unui butuc (b) al rotorului portant, iar inițierea funcționării sistemului, constând în

deplasarea greutateților (1) dinspre butuc (b) spre extremitățile libere ale palelor (p), se realizează sub acțiunea forței centrifuge care apare pe pală (p) la antrenarea în mișcare a rotorului portant.

Revendicări: 3  
Figuri: 2

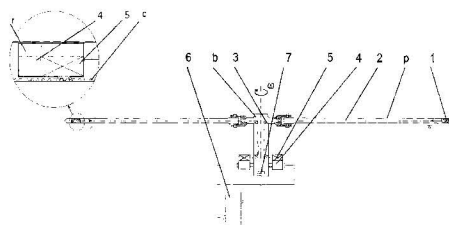


Fig. 1





# OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI

Strada Ion Ghica nr.5, Sector 3, București - Cod 030044 - ROMÂNIA

Telefon centrală: +40-21-306.08.00/01/02/.../28/29

Telefon Director: +40-21-315.90.66

e-mail: [office@osim.ro](mailto:office@osim.ro)

Fax: : +40-21-312.38.19

[www.osim.ro](http://www.osim.ro)

Cont OSIM: RO89TREZ7005025XXX000278

Cod fiscal: 4266081

Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București

**DIRECȚIA BREVETE DE INVENȚIE**

**Serviciul Examinare de Fond: 4**

## RAPORT DE DOCUMENTARE

CBI nr. a 2010 00495	Data de depozit: 08.06.2010	Data de prioritate
----------------------	-----------------------------	--------------------

Titlul invenției	SISTEM DE ANTRENARE A UNUI ROTOR PORTANT DE ELICOPTER ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ
------------------	--

Solicitant	TUZLARU CLAUDIU, STR. CHILIEI NR.6, BL.B, SC.A, AP.8, CONSTANȚA SUD, RO; STANCIU VIRGIL, STR. DR. TABEREI NR. 90 BL. C8 SC. D, ET. 6, AP. 143, SECTOR 6, BUCUREȘTI, RO
------------	---

Clasificarea cererii (Int.Cl.)	<b>B64C 11/24</b> <sup>(01.2006)</sup> ; <b>B64C 27/46</b> <sup>(01.2006)</sup> ; <b>F16F15/31</b> <sup>(01.2006)</sup> ;
--------------------------------	---

Domenii tehnice cercetate (Int.Cl.)	<b>B64 ; F16F</b>
-------------------------------------	-------------------

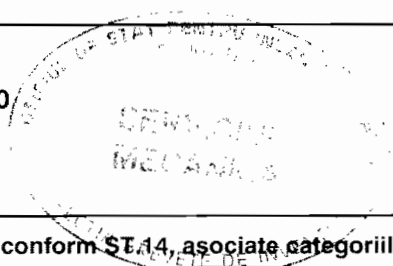
Colecții de documente de brevet cercetate	ROPATENT
Baze de date electronice cercetate	EPODOC, TXTE
Literatură non-brevet cercetată	internet

### Documente considerate a fi relevante

Categoria	Date de identificare a documentelor citate și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
<b>A</b>	WO2004011801 (BANKUTI, ATTILA, [HU]) 05.02.2004	1-3
<b>A</b>	EP2082957 (EUROCOPTER, FRANCE, [FR]) 29.07.2007	1-3
<b>A</b>	US3574484 (HAROLD, R., LAMB, JR. [US]) 14.05.1969	1-3
<b>A</b>	JP61013044 (A) (SAKAGAMI MASANOBU [JP]) 21.01.1986	1-3

Documente considerate a fi relevante - continuare		
Categoria	Date de identificare a documentelor și, unde este cazul, indicarea pasajelor relevante	Relevant față de revendicarea nr.
<b>A</b>	US4730154 (BOEING, CO., [US]) 08.03.1988	1-3
<b>A</b>	US3248967 (EXXON RESEARCH ENGINEERING CO [US]) 03.05.1966	1-3
Unitatea invenției (art.19)		
Observații:		

Data redactării: 29.12.2010



Examinator,

Ing.PATRICHE CORNEL

**Litere sau semne, conform ST 14, asociate categoriilor de documente citate**

<p><b>A</b> - Document care definește stadiul general al tehnicii și care nu este considerat de relevanță particulară;</p> <p><b>D</b> - Document menționat deja în descrierea cererii de brevet de invenție pentru care este efectuată cercetarea documentară;</p> <p><b>E</b> - Document de brevet de invenție având o dată de depozit sau de prioritate anterioară datei de depozit a cererii în curs de documentare, dar care a fost publicat la sau după data de depozit a acestei cereri, document al cărui conținut ar constitui un stadiu al tehnicii relevant;</p> <p><b>L</b> - Document care poate pune în discuție data priorității/lor invocată/e sau care este citat pentru stabilirea datei de publicare a altui document citat sau pentru un motiv special (se va indica motivul);</p> <p><b>O</b> - Document care se referă la o dezvăluire orală, utilizare, expunere, etc;</p>	<p><b>P</b> - Document publicat la o dată aflată între data de depozit a cererii și data de prioritate invocată;</p> <p><b>T</b> - Document publicat ulterior datei de depozit sau datei de prioritate a cererii și care nu este în contradicție cu aceasta, citat pentru mai bună înțelegere a principiului sau teoriei care fundamentează invenția;</p> <p><b>X</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată nouă sau nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este luat în considerare singur;</p> <p><b>Y</b> - document de relevanță particulară; invenția revendicată nu poate fi considerată ca implicând o activitate inventivă, când documentul este combinat cu unul sau mai multe alte documente de aceeași categorie, o astfel de combinație fiind evidentă unei persoane de specialitate;</p> <p><b>&amp;</b> - document care face parte din aceeași familie de brevete de invenție.</p>
---	--