

(12) CERERE DE BREVET DE INVENȚIE CORECTATĂ

(15) Informația corectată:

Versiunea corectată nr. 1 (W1A0)  
Coduri INID, cu text corectat: (71) (72)

(48) Corectură menționată în: BOPI nr. 5 din data 29.05.2015

(21) Nr. cerere: a 2010 00254

(22) Data de depozit: 19.03.2010

(41) Data publicării cererii:  
30.07.2010 BOPI Nr. 7/2010

(72) Inventatori:  
• BELDEAN IOAN, BD.DECEBAL NR.11,  
SC.A, ET.2, AP.12, BISTRIȚA, BN, RO

(71) Solicitant:  
• BELDEAN IOAN, BD.DECEBAL NR.11,  
SC.A, ET.2, AP.12, BISTRIȚA, BN, RO

(54) INSTALAȚIE DE CURĂȚAT ȘI DEZGHEȚAT ȘINELE DE CALE  
FERATĂ CU AJUTORUL SĂRII ȘI GAZELOR CA REZULTAT  
AL ARDERII COMBUSTIBILULUI FOLOSIT DE CĂTRE  
LOCOMOTIVELE DIESEL DESTINATE DESZĂPEZIRII

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o instalație de curățat și dezghețat șinele de cale ferată cu ajutorul sării și gazelor ca rezultat al arderii combustibilului folosit de către locomotivele Diesel destinate dezapezirii. Instalația conform invenției aplică procedeul de îndepărtare a zăpezii și gheții de pe niște șine (9) de cale ferată, cu ajutorul fluxului fierbinte de gaze de evacuare rezultate în urma arderii combustibilului folosit pentru funcționarea motoarelor Diesel aflate în dotarea unor locomotive (11), și cuprinde un capac (2) de închidere, aflat deasupra unui coș (1) de evacuare a gazelor ca rezultat al arderii combustibilului, și, simultan va acționa o clapetă (12) de eliberare a sării cu granulație mare, aflată într-un bazin (5) destinat depozitării sării, cantitatea de sare necesară intervenției fiind introdusă prin partea superioară a bazinului (5) închis ermetic cu capacul (2) de închidere, în momentul acționării clapetei (12) de eliberare a sării acționându-se și un melc (6) elicoidal, care deplasează sarea din ambele direcții laterale spre mijlocul bazinului (5) de depozitare a sării, loc unde se află gura de eliberare a sării prin intermediul unui profil (8) dreptunghiular, izolat termic, datorită fluxului de gaze arse subpresiune, cu o temperatură constantă foarte ridicată, care se deplasează prin niște țevi (3) izolate termic, un spațiu (10) liber aflat între un suport (4) al bazinului (5) destinat depozitării sării va fi încălzit, astfel realizându-se un mediu uscat, iar sarea cu granulație mare se păstrează uscată pe tot parcursul

deplasării locomotivei (11), împiedicând depunerea sării pe pereții bazinului (5), cât și pe profilul (8) dreptunghiular de eliberare a sării pe suprafața șinelor (9) de cale ferată, prevenind reînghețarea acestora pe o perioadă de timp, pe fiecare locomotivă (9) de intervenție existând câte o instalație pe fiecare parte a acesteia, amplasată în partea din față, pe direcția de deplasare, în spatele unui scut (13) de protecție.

Revendicări: 2  
Figuri: 3

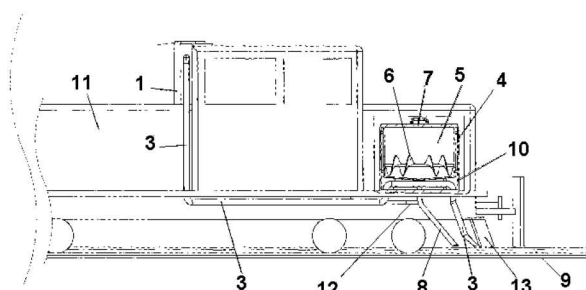


Fig. 1

Cu începere de la data publicării cererii de brevet, cererea asigură, în mod provizoriu, solicitantului, protecția conferită potrivit dispozițiilor art.32 din Legea nr.64/1991, cu excepția cazurilor în care cererea de brevet de invenție a fost respinsă, retrasă sau considerată ca fiind retrasă. Întinderea protecției conferite de cererea de brevet de invenție este determinată de revendicările conținute în cererea publicată în conformitate cu art.23 alin.(1) - (3).

