



(12)

BREVET DE INVENȚIE CORECTAT
Notă: Datele bibliografice reflectă ultima situație

(15) Informația corectă:

Versiunea corectată nr. 1 (W1B1)
Coduri INID, cu text corectat: (72)
Versiuni corectate anterior:

(48) Corectură menționată în BOPI nr. 11 din data de 30.11.2011

(21) Nr. cerere: a 2009 00012

(22) Data de depozit: 11.07.2007

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: 30.09.2011 BOPI Nr. 9/2011

(30) Prioritate:

13.07.2006 TR 2006/03644

(41) Data publicării cererii:

28.08.2009 BOPI Nr. 8/2009

(86) Cerere internațională PCT:

Nr. IB 20/07/052 11.07.2007

(87) Publicare internațională:

Nr. WO 2008/010154 24.01.2008

(73) Titular:

• FORD OTOMOTIV SANAYI ANONIM
SIRKETI, FATİH MAHALLESİ, HASAN
BASRI CADDESİ, KOYMENKENT,
SAMANDIRA-KARTAL, ISTANBUL, TR

• GUNSAY UMUT, FORD OTOMOTIV
SANAYI ANONIM SIRKETI, IZMIT-GOLCUK
YOLU 14.KM., IHSANIYE, GOLCUK,
KOCAELI, TR
• KUCUKBAS ILHAN, FORD OTOMOTIV
SANAYI ANONIM SIRKETI, INONU
FABRIKASI, KUTAHYA BOZUYUK, DEVLET
KARAYOLU, 8.KM., INONU, ESKISEHIR, TR

(74) Mandatar:

ROMINVENT S.A.,
STR. ERMIL PANGRATTI, NR. 35,
SECTOR 1, BUCUREȘTI

(56) Documente din stadiul tehnicii:

CA 2075125 C; WO 98/56643 A1

(72) Inventatori:

• KORKUT TURGUT, FORD OTOMOTIV
SANAYI ANONIM SIRKETI, IZMIT-GOLCUK
YOLU 14.KM., IHSANIYE, GOLCUK,
KOCAELI, TR

(54) **MECANISM DE SIGURANȚĂ**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un mecanism de siguranță, pentru asigurarea unui pneu de rezervă, montat pe un vehicul comercial. Mecanismul conform invenției cuprinde un element (2) lateral al unui șasiu având două găuri pe părțile laterale, un mecanism (3) care permite coborârea și ridicarea unui pneu de rezervă, fixat pe una dintre fețele elementului (2) lateral, un vârf (4) al unei chei tubulare, pentru deplasarea mecanismului (3) prin trecerea acestuia printr-o gaură a elementului (2) lateral, un prezon (5) poziționat în centrul elementului (2) lateral, care împiedică vârful (4) să atingă mecanismul (3) și, în poziție dezasamblată, permite vârfului (4) să ajungă la mecanism (3), având loc deplasarea mecanismului (3), iar o piuliță (6) plasată în vârful prezonului (5), în exteriorul elementului (2) lateral, este solidară cu prezonul (5).

Revendicări: 1

Figuri: 2

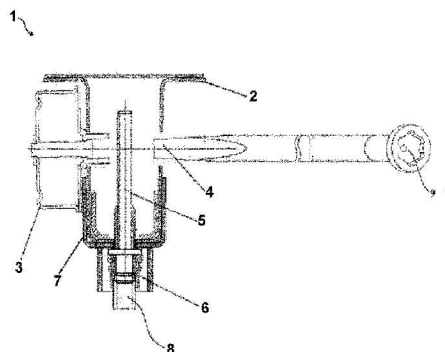


Fig. 1

