

(12)

BREVET DE INVENȚIE CORECTAT

Notă: Datele bibliografice reflectă ultima situație

- (15) Informația corectă:
Versiunea corectată nr. (W1B1)
Coduri INID, cu text corectat: (51)
Versiuni corectate anterior:
- (48) Corectură menționată în **BOPI nr. 5** din data de **30.05.2011**

- (21) Nr. cerere: a **2006 00964**
- (22) Data de depozit: **11.12.2006**
- (45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **29.04.2011** BOPI Nr. **4/2011**

- (41) Data publicării cererii:
30.04.2007 BOPI Nr. **4/2007**

- (73) Titular:
• **BĂDULESCU ȘTEFAN, STR. ȘTRAND
NR.43, PITEȘTI, AG, RO**

- (72) Inventatori:
• **BĂDULESCU ȘTEFAN, STR. ȘTRAND
NR.43, PITEȘTI, AG, RO**

- (74) Mandatar:
**SOLO INVENT SRL -
CALEA 13 SEPTEMBRIE NR. 104 BL. 48
AP. 8 SECTOR 5 COD 050727, BUCUREȘTI**

- (56) Documente din stadiul tehnicii:
US 3703223 A

(54) DISPOZITIV AUXILIAR PENTRU FRÂNAREA AUTOVEHICULELOR

(57) Rezumat:

Invenția se referă la un dispozitiv auxiliar pentru frânare de urgență și pentru extinderea tracțiunii pe teren dificil. Dispozitivul conform invenției este compus dintr-un cadru (1) metalic rigid, prevăzut, la extremități, cu câte un cadru (14) metalic de culisare a câte unui cilindru (12) pneumatic, ce se fixează pe șasiul unei mașini, printr-un suport (15) de fixare, în partea superioară a cilindrului (12) pneumatic fiind montat un piston (11) pneumatic, ce se fixează pe șasiul mașinii, printr-un suport (9) de fixare și printr-un șurub (10), cilindrii (12) pneumatici fiind alimentați cu presiune prin niște furtunuri (13) de alimentare, culisând în cadrul (14) metalic cu ajutorul unor role (18) de culisare, pe cadrul (1) metalic rigid fiind montat un tren de rulare compus dintr-un ax (6) principal, pe care se află un pinion (7) de transmitere, niște axe (3) canelate, o bandă (4) aderentă și o curea de transmitere a mișcării la banda (4) de rulare aderentă, situată posterior, pe axul (6) principal, situat anterior, fiind dispuse un echipament (5) de transmitere a mișcării de tracțiune și un echipament (2) de frânare de tip ABS.

Revendicări: 2
Figuri: 12

Examinator: ing. MURĂRUȘ NICOLAE

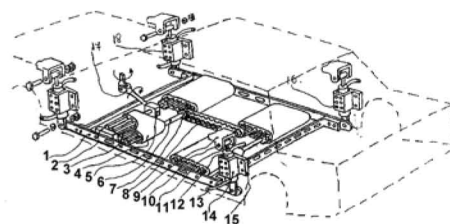


Fig. 1