

(12) **BREVET DE INVENȚIE CORECTAT**
Notă: Datele bibliografice reflectă ultima situație

(15) Informația corectă:
Versiunea corectată nr. 1 (W1B1)
Coduri INID, cu text corectat: (72), (73), (56)
Versiuni corectate anterior:

(48) Corectură menționată în: BOPI nr. 9 din data 30.09.2011

(21) Nr. cerere: a 2002 01347

(22) Data de depozit: 04.11.2002

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: 30.04.2007 BOPI Nr. 4/2007

(41) Data publicării cererii:
28.02.2005 BOPI Nr. 2/2005

(73) Titular:
• RĂDUȚ CĂTĂLIN-FLORIAN,
STR.TOAMNEI NR.108, SECTOR 2,
BUCUREȘTI, B, RO

(72) Inventatori:
• RĂDUȚ CĂTĂLIN-FLORIAN,
STR.TOAMNEI NR.108, SECTOR 2,
BUCUREȘTI, B, RO

(56) Documente din stadiul tehnicii:
US 5141039; US 4327791; WO 99/22953A1;
GB 2160482 A

(54) **ROATĂ PENTRU AUTOVEHICULE**

(57) Rezumat:

Invenția se referă la o roată pentru autovehicule, care permite rularea în condiții de siguranță, în cazul reducerii parțiale sau totale a presiunii din anvelopă. Roata pentru autovehicule, conform invenției, are montat în interiorul anvelopei (1), pe jantă (2), un inel (3) interior, elastic, care este fixat pe jantă (2) cu o centură (4), strânsă cu ajutorul unui dispozitiv (5) de fixare. Inelul (3) interior elastic este prevăzut cu o talpă (a) în contact cu janta (2), niște proeminențe (b și c) laterale, precum și niște canale (e și f) laterale, un canal (d) central, și este decupat după o linie (g) înclinată. Centura (4) se introduce în canalul (d) central al inelului (3) interior. Într-o variantă de realizare, roata are o jantă (6) formată dintr-un inel (i) interior și un inel (j) exterior, între care este prevăzută o garnitură (7) de etanșare, și care sunt fixate cu ajutorul unor șuruburi (8). Inelul (i) interior al jantei (6) este prevăzut cu o proeminență (h) circulară, de centrare a inelului (j) exterior.

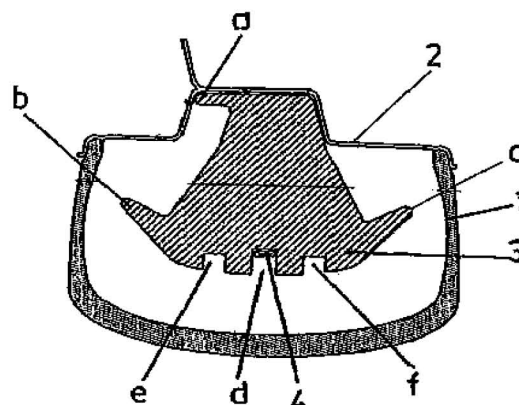


Fig. 1

Revendicări: 5
Figuri: 5

