



(12) **BREVET DE INVENȚIE CORECTAT**
Notă: Datele bibliografice reflectă ultima situație

- (15) Informația corectă:
Versiunea corectată nr. (W1B1)
Coduri INID, cu text corectat: (56)
Versiuni corectate anterior:

(48) Corectură menționată în **BOPI nr. 8** din data de **30.08.2011**

- (21) Nr. cerere: **a 2002 01599**
(22) Data de depozit: **14.12.2002**
(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **30.10.2006** BOPI nr. **10/2006**

(41) Data publicării cererii:
30.06.2005 BOPI nr. **6/2005**

(73) Titular:
• **VASILESCU A. AURICĂ,**
*STR. ZĂGAZULUI NR. 23, BL. 10H, SC. 2,
ET. 1, AP. 23, SECTOR 1, BUCUREȘTI, RO*

(72) Inventatori:
• **VASILESCU A. AURICĂ,**
*STR. ZĂGAZULUI NR. 23, BL. 10H, SC. 2,
ET. 1, AP. 23, SECTOR 1, BUCUREȘTI, RO*

(56) Documente din stadiul tehnicii:
US 5326007, US 5657915

(54) **PORTBAGAJ MULTIUTILITAR**

(57) **Rezumat:**

Invenția se referă la un portbagaj auto, multiutilitar, destinat echipării autoturismelor. Portbagajul auto, multiutilitar, conform invenției, este prevăzut cu două panouri (3) rabatabile, fixate de un cadru (1) al portbagajului, prin intermediul unor axe (2), permițând acoperirea și blocarea capotelor, prin niște mecanisme (5) de blocare-încuiere, precum și folosirea ca platformă, pentru bagaje, prin fixarea pe un suport (6). Niște articulații (4) și o bandă (7) de cauciuc permit etanșarea parbrizelor.

Revendicări: 1
Figuri: 1

